ภาคผนวก ก

หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ ทส ๑๐๐๙.๑/ ๘๗๑๑

ถึง บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๘๖๐๔ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอหนือคลอง จังหวัดกระบี่ เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๕
โทรสาร ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๘๖๐๔

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ของ กรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๘๐๗ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๕
๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๓๑๕๕ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ซึ่งกรมทางหลวงต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ของ กรมทางหลวง ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง โดยให้แก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางรายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ จัดทำรายงานโดยบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ เพื่อดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ของ กรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวง ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว

จำนวน

จำนวน ๓ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้ ทั้งนี้ ขอให้ส่งเอกสารดังกล่าวภายในวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ เพื่อใช้ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเข้าเป็นคู่สัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

กองสำรวจและออกแบบ
สำนักสำรวจและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๕๔ ๘๑๐๐ ต่อ ๖๔๐๐ (ประสาน)
โปรดพิจารณาข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ saraboun@doh.go.th

แบบ สผ.1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่
ซึ่งกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป			
		1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ต้องปฏิบัติ 1.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง 1.2 กรมทางหลวง ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
		1.3 กรมทางหลวง ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ 1.4 กรมทางหลวง จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวงและเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ปีละ 1 ครั้ง ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
		2. ในกรณีที่กรมทางหลวง มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้ 2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีรับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไปพร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯที่รับจดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
		2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการกระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ดำเนินการดังนี้ 2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้นต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ - ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
		เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบ ก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาต่อไปด้วย - ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติหรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
		2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้ - ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไข	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย 3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการหากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวงต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป 4. กรมทางหลวง ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้างเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะได้รับทราบวิธีการก่อสร้าง และแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
		5. กรมทางหลวงจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อกำกับดูแลการติดติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ ประกอบด้วย กรมทางหลวง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดกระบี่ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15 (ภูเก็ต) ผู้แทนจังหวัดกระบี่ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน กรมป่าไม้ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย และผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม	
1.1 น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค		ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กรมทางหลวงจะต้องจัดให้มีภาชนะรองรับน้ำเพื่อสำรองการใช้น้ำของโครงการ และกิจกรรมของคนงานอย่างน้อย 3 วัน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
		ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
1.2 สาธารณูปโภค		ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดให้กรมทางหลวงจัดทำแผนรื้อย้ายที่ชัดเจน และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด พร้อมทั้งกำหนดแผนรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคร่วมกันล่วงหน้าอย่างน้อย 6 เดือน ก่อนดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค 2. กิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปการและสิ่งกีดขวางบริเวณเกาะกลางและริมถนน ต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการเชื่อมต่อระบบสาธารณูปโภคนั้นไปในเส้นทางอื่น (By Pass) ก่อนที่จะทำการรื้อย้าย เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้โดยตรง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
		ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
1.3 พลังงาน		ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดให้กรมทางหลวงจัดหาน้ำมันจากแหล่งอื่น เพื่อลดผลกระทบการใช้น้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
		ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
1.4 การเกษตรกรรม		ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. การเตรียมเขตทางและการเตรียมพื้นที่ตั้งหน่วยงานก่อสร้าง การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางต่างๆ และการตัดฟันต้นไม้และการแผ้วถางปรับพื้นที่จะต้องจำกัดขอบเขตพื้นที่ให้น้อยที่สุด โดยต้องดำเนินการภายในบริเวณที่จะก่อสร้างซึ่งอยู่ภายในเขตทางเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนพื้นที่เกษตรกรรมบริเวณใกล้เคียง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
		ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
1.5 การอุตสาหกรรม		ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้าง การขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และการขนย้ายเศษวัสดุ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรที่หนาแน่น โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออก ของแหล่งอุตสาหกรรม	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
		ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
1.6 การศึกษา		ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนมีการก่อสร้าง และต้องแจ้งสถาบันการศึกษาในพื้นที่ทราบไม่น้อยกว่า 15 วัน รวมทั้งต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด 2. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณที่ผ่านสถานศึกษา เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
1.6 การศึกษา (ต่อ)		3. รถบรรทุกขนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและรถบรรทุกดินต้องมีการปกคลุม เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุอุปกรณ์หรือเศษดินตกหล่น 4. ในกรณีที่ก่อสร้างใกล้สถานศึกษาให้ประสานกับสถาบันการศึกษาเหล่านั้น ในเรื่องกำหนดเวลาการเจาะ การตอก และการขุดดินเพื่อไม่ให้ตรงกับเวลาเรียน เช่น ให้ดำเนินการในช่วงวันหยุด เป็นต้น 5. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่ผ่านสถานศึกษา เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างตามผลการศึกษาในหัวข้อด้านเสียง	
		ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
1.7 การแบ่งแยกชุมชน		ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ก่อสร้างทราบถึงแผนการก่อสร้างที่อาจต้องปิดการปิดเส้นทางการเดินระหว่างชุมชน และเส้นทางรถในช่วงระหว่างการก่อสร้าง โดยต้องจัดทำเส้นทางชั่วคราว หรือเปิดช่องทางให้สามารถสัญจรไป-มาระหว่างสองฝั่งได้ 2. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อเปิดรับเรื่องร้องเรียน กรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญและไม่ได้รับความไม่สะดวกจากกิจกรรมของโครงการ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
		ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ			
2.1 ทรัพยากรดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างจะมีการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง ตลอดจนการปรับเตรียมพื้นที่เพื่อรองรับงานก่อสร้าง ซึ่งจะมีการตัดดิน 178,895 ลบ.ม. หรือเท่ากับ 214,674 ตัน จึงส่งผลให้มีการสูญเสียดินหรือเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม แต่เนื่องจากดินที่สูญเสียไปทั้งหมดจะนำไปใช้ปรับถมพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงพิจารณาระดับผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 2. กลุ่มชุดดินที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ มีอัตราการชะล้างพังทลายอยู่ในช่วง 3.91 - 35.48 ตัน/ไร่/ปี เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับอัตราการชะล้างพังทลายของดินที่เกิดตามธรรมชาติ (Soil Tolerance Goal) ตามข้อมูลอ้างอิงของกรมพัฒนาที่ดิน (พ.ศ.2545) พบว่า มีตั้งแต่ 0-2 ตัน/ไร่/ปี (ระดับการชะล้างพังทลายน้อย) จนถึงมากกว่า 20 ตัน/ไร่/ปี (ระดับการชะล้างพังทลายรุนแรงอย่างยิ่ง) ดังนั้น กิจกรรมการเปิดหน้าดินอาจส่งผลให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินได้แต่เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวจะดำเนินการในช่วงฤดูแล้งและทำการเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการปรับพื้นที่ เปิดหน้าดิน ให้ดำเนินการก่อสร้างในฤดูแล้ง และดำเนินการเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างพังทลายของดินในช่วงฤดูฝน 2. การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการต้องรีบดำเนินการบดอัดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกนอกพื้นที่โครงการ 3. งานดินตัด/ดินถม (cut & fill) การวางท่อระบายน้ำ และดินที่ขุดออกมาจากงานก่อสร้างฐานรากบริเวณก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดแหล่งน้ำผิวดิน ต้องนำดินที่ขุดออกมาถมในพื้นที่เขตทางและอัดหน้าดินให้แน่น เพื่อลดผลกระทบการสูญเสียดิน และการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิมรวมทั้งต้องจัดกองดินบริเวณที่ราบในเขตทาง ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร หรือต้องทำแนวป้องกันการชะล้างดินจากการขุดดินอยู่ใกล้แหล่งน้ำน้อยกว่า 150 เมตร 4. การก่อสร้างฐานราก และเข็มเจาะบริเวณก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดแหล่งน้ำผิวดิน ให้หลีกเลี่ยงการใช้ฐานรากแบบแผ่ เพื่อลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างดินจากเสาคอนกรีตที่ไปแทรกตัวอยู่ในชั้นดิน 5. เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ต้องได้รับการดูแลรักษาให้มีสภาพที่ดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ การจอดพักเครื่องจักรไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานต้องจัดให้มีถาดหรือกระบะรอง (Drip Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลของน้ำมัน/น้ำมันเครื่องแล้วเกิดการปนเปื้อนในดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	3. การขนย้ายวัสดุก่อสร้างผ่านถนนโดยรอบพื้นที่โครงการที่มีโครงสร้างรองรับน้ำหนักของรถบรรทุกได้ตามมาตรฐาน จึงไม่มีน้ำหนักที่กดทับลงบนดินจนเกิดการยุบ/ทรุดตัวของดิน และการก่อสร้างโครงการจะดำเนินการบนพื้นที่ราบไม่ได้ผ่านพื้นที่ที่มีความลาดชัน จึงไม่รบกวนโครงสร้างชั้นดินแต่อย่างใด ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ 4. การทำงานของเครื่องจักรอาจเกิดการหกรั่วไหลของน้ำมัน/น้ำมันเครื่องปนเปื้อนลงในดิน แต่ผลกระทบจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	6. หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์ลงสู่พื้นดิน 7. หลีกเลี่ยงการจอดรถที่นำมาใช้งานลาดยางบนผิวดิน โดยเฉพาะบริเวณที่ใกล้พื้นที่เกษตรกรรม เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของแอสฟัลต์ลงสู่ดิน 8. การจอดพักเครื่องจักรที่ใช้ลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ถ้ามีการรั่วไหลปนเปื้อนลงสู่ดิน หรือพื้นที่การเกษตรข้างเคียง ให้ต้องรีบดำเนินการกำจัดการปนเปื้อนในดินเหล่านี้ออกทันที โดยวัสดุที่ใช้ในการดูดซับได้แก่ ขี้เลื่อย ทราย และแกลบ เป็นต้น และรวบรวมใส่ถุงหรือกระสอบไปไว้ที่สำนักงานโครงการชั่วคราว และที่พักคนงาน เพื่อประสานหน่วยงานท้องถิ่นให้บริษัทเอกชนเข้ามาดำเนินการเก็บรวบรวมในพื้นที่ที่หน่วยงานท้องถิ่นไม่มีประสิทธิภาพในการจัดการนำไปกำจัดต่อไป 9. พื้นที่และก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน กำหนดให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปประเภทถังเกรอะ-ถังกรองไร้อากาศ และหมั่นตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้ไม่มีการรั่วซึม ซึ่งถ้าพบการรั่วซึมให้ดำเนินการซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันการปนเปื้อนน้ำเสียในดิน	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการบำรุงรักษาผิวทาง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดินจากการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการปฏิบัติงานได้เช่นกัน แต่เนื่องจากไม่ได้เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำ และคาดว่าปริมาณน้ำมันที่หกรั่วไหลจากพาหนะมีไม่มาก ดังนั้น จึงกำหนดขนาดของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. หากมีการหกรั่วไหลของน้ำมัน/น้ำมันเครื่อง ปนเปื้อนลงสู่ดิน ต้องดำเนินการกำจัดทันที โดยวัสดุที่ดูดซับน้ำมัน ได้แก่ ขี้เลื่อย ทราย และแกลบ เป็นต้น และรวบรวมใส่ถุงหรือกระสอบไปไว้ที่สำนักงานทางหลวงที่ 17 กระบี่ เพื่อนำไปกำจัดต่อไป	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ธรณีวิทยา	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ลักษณะทางธรณีวิทยาที่พบตามแนวเส้นทางโครงการประกอบด้วย ตะกอนร่วนที่ยังไม่แข็งตัวยุคควอเทอร์นารี และกลุ่มหินกระบี่ (Tkb) โดยกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อสภาพทางธรณีวิทยา ได้แก่ การก่อสร้างฐานรากทางยกระดับ จำนวน 3 แห่ง และการก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามคลอง จำนวน 3 แห่ง โดยงานฐานรากจะมีการเจาะผ่านชั้นดินเหนียวไปจนถึงระดับชั้นหินชั้นแรกที่ความลึกประมาณ 1 เมตร ซึ่งเป็นชั้นหินแข็งไม่อุ้มน้ำและไม่มีลักษณะเป็นโพรงหิน ดังนั้น การเจาะนำดินออกเพื่อทำเสาเข็มฐานราก ต้องเจาะถึงระดับความลึกของชั้นหิน จากนั้นจะหล่อเข็มฐานรากด้วยการเติมคอนกรีตเข้าไปแทรกตัวอยู่ในชั้นดิน อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่มีการก่อสร้างฐานรากเท่านั้น และพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ราบ ไม่เป็นพื้นที่ลาดชันที่มีความเสี่ยงต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางธรณีวิทยาได้ง่าย ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 2. พื้นที่โครงการซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ไม่พาดผ่านกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังที่สำคัญ โดยในระยะ 150 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการพบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลัง จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ รอยเลื่อนระนอง และรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย และอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวระดับเบา (มีความรุนแรงประมาณ I-III เมอร์คัลลี่)	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดให้มีการออกแบบทางด้านวิศวกรรมของแนวเส้นทางโครงการให้สามารถรองรับผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวให้เป็นไปตามประกาศกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ธรณีวิทยา (ต่อ)	คือ คนธรรมดาจะไม่รู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้ ถึงระดับแรง (มีความรุนแรงประมาณ VI เมอร์คัลลี่) คือ ต้นไม้สั่น บ้านแกว่ง สิ่งปลูกสร้างบางชนิดพัง ดังนั้น กิจกรรมการพัฒนาโครงการจำเป็นต้องมีการออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านวิศวกรรมเพื่อป้องกันแผ่นดินไหว ที่อาจส่งผลกระทบต่อความเสียหายของโครงการได้ จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการ 1. พื้นที่โครงการซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ไม่พาดผ่านกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังที่สำคัญแต่อย่างใด โดยในระยะ 150 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ พบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลัง จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ รอยเลื่อนระนอง และรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย ซึ่งหากเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการอาจโครงสร้างของถนนเกิดความเสียหายได้ อย่างไรก็ตาม ในระยะ 150 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวระดับเบา (มีความรุนแรงประมาณ III เมอร์คัลลี่) คือ คนธรรมดาจะไม่รู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้ ถึงระดับแรง (มีความรุนแรงประมาณ VI เมอร์คัลลี่) คือ ต้นไม้สั่น บ้านแกว่ง สิ่งปลูกสร้างบางชนิดพัง ประกอบกับ มีการออกแบบถนนของโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านวิศวกรรมเพื่อป้องกันแผ่นดินไหว ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1.ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวและรู้สึกได้ในพื้นที่โครงการ กำหนดให้สำนักงานทางหลวงที่ 17 กระบี่ ดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างของแนวเส้นทางโครงการเพื่อซ่อมแซมบริเวณที่เสียหายทันที	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565
หน้า 16/77

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน			
2.3.1 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปการ/สิ่งกีดขวาง และการตัดฟันต้นไม้เพื่อทำการขยายสะพานให้มีขนาด 6 - 8 ช่องจราจร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) อาจมีเศษต้นไม้ เศษดิน หิน และเศษปูนจากโครงสร้างสะพานเดิมตกลงไปในแหล่งน้ำ ส่วนการก่อสร้างเสาเข็มตอม่อสะพานบริเวณริมตลิ่งและการก่อสร้างโครงสร้างสะพานช่วงกลางลำน้ำ อาจมีเศษดิน หิน และเศษปูนจากการก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำได้เช่นกัน ส่งผลให้กีดขวางการไหลของน้ำและส่งผลให้สภาพทางอุทกวิทยาน้ำผิวดินเปลี่ยนแปลงไป แต่เนื่องจากผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นชั่วคราวในช่วงที่มีการขยายสะพานเท่านั้น ประกอบกับ แหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง มีความกว้างประมาณ 15-35 เมตร มีน้ำตลอดทั้งปี ทำให้เศษต้นไม้ เศษดิน หิน และเศษปูน ซึ่งส่วนใหญ่จะมีขนาดเล็ก เมื่อตกลงไปในแหล่งน้ำแล้วสามารถไหลไปตามน้ำได้ จึงไม่กีดขวางการไหลน้ำเป็นเวลานาน ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง *มาตรการเฉพาะพื้นที่* 1. งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) กำหนดให้ใช้สะพานช่วงยาว เพื่อลดจำนวนตอม่อลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งต้องจัดทำโครงสร้างส่วนล่าง (Sub structure) เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายและทรุดตัวของดินบริเวณริมตลิ่ง โดยออกแบบเป็น Footing on Pile หรือ Spread Footing ให้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของดินที่ทดสอบได้ในสนาม 2. การปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้างขยายสะพานคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ต้องจัดให้มีการก่อสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวกว้าง 0.5 เมตร ลึก 0.5 เมตร และบ่อดักตะกอนดินขนาดกว้าง x ยาว x ลึก เท่ากับ 1.0 x 1.0 x 2.5 เมตร เพื่อดักตะกอนดินที่ถูกชะพามากับน้ำฝนไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง ข้างต้น สำหรับตะกอนดินรวมทั้งเศษวัสดุต่างๆ กรมทางหลวงจะต้องขนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยรถบรรทุกชนิดที่มีถังบรรจุของเหลวได้ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลในระหว่างการขนส่ง โดยตะกอนดินให้นำไปฝังกลบและบดอัดให้แน่นตามแนวเขตทางซึ่งต้องอยู่ห่างจากจุดตัดแหล่งน้ำผิวดินทั้ง 3 แห่ง ไม่น้อยกว่า 100 เมตร ส่วนเศษวัสดุชิ้นใหญ่ให้แยกกองไว้สำหรับเศษวัสดุชิ้นเล็กให้ใส่ถุงหรือกระสอบ และรวบรวมไปไว้ที่สำนักงานโครงการชั่วคราว เพื่อประสานหน่วยงานท้องถิ่น หรือให้บริษัทเอกชนเข้ามาดำเนินการเก็บรวบรวมเพื่อไปกำจัดต่อไป	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565
หน้า 17/77

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.1 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน (ต่อ)		3. กรมทางหลวงต้องดำเนินการติดตั้งรั้วดักตะกอน (Silt Fence) เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนของน้ำฝนบริเวณก่อสร้างสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) โดยมีความสูงประมาณ 1 เมตร จากระดับดิน ขนานตามพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ โดยให้ด้านยาวของแนวรั้วดักตะกอนครอบคลุมพื้นที่หน้างาน และยาวออกไปอีกด้านละ 50 เมตร 4. โครงสร้างที่ก่อสร้างเหนือกลางลำน้ำสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ต้องมีติดตั้งตาข่าย (safety net) รองรับโครงสร้างสะพาน โดยมีขนาดของตาข่ายและความยาวครอบคลุมโครงสร้างของสะพานในแต่ละแห่ง เพื่อให้สามารถรองรับเศษวัสดุก่อสร้างที่อาจร่วงหล่นลงในลำน้ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสภาพทางอุทกวิทยาของลำน้ำได้ *<u>มาตรการทั่วไป</u>* 1. วางแผนงานเตรียมก่อสร้างและงานก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ในช่วงฤดูแล้ง โดยหากจำเป็นต้องดำเนินการช่วงฤดูฝน (ระหว่างกลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม) ให้อัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอ 2. การตัดต้นไม้เพื่อเตรียมพื้นที่ในการขยายสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204 หากพบว่ามีเศษต้นไม้ตกลงในแหล่งน้ำ ทั้ง 3 แห่ง ข้างต้นให้ดำเนินการนำออกโดยทันที 3. การรื้อขยายสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ในบางส่วน ให้พิจารณา	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.1 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน (ต่อ)		วิธีรื้อถอนโดยการตัดแบ่งโครงสร้างออกเป็นส่วนๆ และยกใส่รถบรรทุกเพื่อลำเลียงออกนอกพื้นที่ แทนการทุบทิ้ง ณ จุดรื้อถอน ซึ่งจะทำให้เศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ลำน้ำทั้ง 3 แห่ง ข้างต้น และถ้าพบว่ามีเศษวัสดุตกลงในแหล่งน้ำ ต้องดำเนินการขุดลอกออกเมื่อการรื้อถอนแล้วเสร็จโดยทันที 4. การเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน และทราย เป็นต้น หรือการกองดินที่ขุดออกจากการทำฐานรากเพื่อขยายสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ต้องระมัดระวังไม่ให้ล้ำออกนอกเขตทาง และปรับระดับความลาดชันให้เหมาะสม รวมทั้งต้องห่างจากแหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง ข้างต้นไม่น้อยกว่า 150 เมตร 5. เมื่องานก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) แล้วเสร็จในแต่ละวัน จัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน หรือเศษคอนกรีตจากการรื้อถอนโครงสร้างต่างๆ ที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการกีดขวางการไหลของน้ำเมื่อเกิดฝนตก	
	ระยะดำเนินการ 1. โครงการได้ออกแบบขยายสะพานข้ามคลองที่แนวเส้นทางโครงการพาดผ่าน จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ซึ่งเมื่อมีการใช้งานไปเป็นเวลานานอาจมีการชื้นของวัชพืช หรือมีเศษขยะมาติด ซึ่งอาจทำให้เกิดขวางการระบายน้ำ และทำให้เกิดน้ำท่วมในพื้นที่ได้ อย่างไรก็ตาม หากมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องจะสามารถลดผลกระทบดังกล่าวได้ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. ต้องตรวจสอบบริเวณสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ไม่ให้มีเศษวัชพืชหรือขยะมาติดบริเวณคอสะพานอย่างน้อยเดือนละครั้ง และเพิ่มเป็นสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ในช่วงเข้าสู่ฤดูฝน (ระหว่างกลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม) โดยถ้าพบว่ามีเศษวัชพืชหรือขยะมาติดบริเวณคอสะพานให้ดำเนินการนำออกโดยทันที	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปการ/สิ่งกีดขวาง การตัดฟันต้นไม้ และการก่อสร้างเสาเข็มตอม่อสะพานบริเวณริมตลิ่ง เพื่อทำการขยายสะพานให้มีขนาด 6 - 8 ช่องจราจร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) อาจมีการกองเศษดิน ซึ่งอาจเกิดการพังทลายลงสู่แหล่งน้ำได้ ส่งผลให้มีความขุ่นเพิ่มสูงขึ้น โดยความขุ่นที่เพิ่มขึ้นจะส่งผลกระทบต่อน้ำผิวดินในรูปการเพิ่มขึ้นของตะกอนแขวนลอย ทำให้ประชาชนที่ใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน แต่เนื่องจากผลกระทบดังกล่าวจะเกิดชั่วคราว ในช่วงที่มีการขยายสะพานเท่านั้น ประกอบกับ แหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง มีความกว้างประมาณ 15-35 เมตร มีน้ำตลอดทั้งปี ซึ่งกระแสน้ำจะสามารถพัดพาความขุ่นให้เจือจางไป นอกจากนี้ คุณภาพน้ำโดยรวมจัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินจัดอยู่ในประเภทที่ 4 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ.2537 ซึ่งหมายถึงแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุตสาหกรรม ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง *มาตรการเฉพาะพื้นที่* 1.ดำเนินการก่อสร้างบ่อดักตะกอนรูปแบบการติดตั้ง Drop Inlet ร่วมกับ R.C.Ditch Lining บริเวณคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) เพื่อทำหน้าที่ในการดักตะกอน และลดความเร็วของน้ำซึ่งช่วยลดการกัดเซาะ ก่อนที่จะปล่อยลงสู่ลำน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำที่ระบายจากถนนระบายลงสู่พื้นที่ชุ่มน้ำโดยตรง *มาตรการทั่วไป* 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน 2. กิจกรรมการใช้เครื่องจักรในการก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ห้ามทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น หรือการถอดแยกชิ้นส่วนบริเวณที่ทำการก่อสร้างขยายสะพานทั้ง 3 แห่งข้างต้น โดยต้องดำเนินการบริเวณสำนักงานโครงการชั่วคราวที่อยู่ห่างจากแหล่งน้ำเท่านั้น รวมทั้งต้องจัดให้มีถาดหรือกะบะรอง (Drip Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลของน้ำมันหรือน้ำมันเครื่อง และนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : อุณหภูมิน้ำ การนำไฟฟ้า ความลึก ความเร็วของกระแสน้ำ ความโปร่งแสง ความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณออกซิเจนละลาย BOD_5 ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง (3 ปี) พื้นที่ดำเนินการ : คลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204)

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ตำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)		3. กำหนดให้ที่ตั้งสำนักงานโครงการชั่วคราว และที่พักคนงาน ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 150 เมตร รวมทั้งจัดให้สร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างไว้ในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปประเภทถังเกรอะ-ถังกรองไร้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนจะระบายออกสู่ภายนอก	
	ระยะดำเนินการ 1. การจราจรบนถนนของโครงการอาจมีการปนเปื้อนของมลสารต่างๆ เช่น ฝุ่นละอองจากเศษดินบนถนน และน้ำมันที่อาจรั่วไหลจากรถยนต์ ซึ่งจะชะล้างในฤดูฝนที่มีฝนตกครั้งแรกลงทางระบายน้ำ ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่แนวเส้นทางเส้นทางโครงการพาดผ่าน 3 แห่ง แต่การปนเปื้อนของมลสารดังกล่าวจะอยู่ในปริมาณต่ำมาก เนื่องจากการเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากรถยนต์นั้นจะมาจากการเกิดอุบัติเท่านั้น ซึ่งไม่ได้เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ *มาตรการทั่วไป* 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน 2. กิจกรรมการใช้เครื่องจักรในการซ่อมบำรุงบริเวณสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ห้ามทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น หรือการถอดแยกชิ้นส่วนบริเวณสะพานทั้ง 3 แห่ง ข้างต้น โดยต้องดำเนินการที่สำนักงานทางหลวงที่ 17 กระบี่ รวมทั้งต้องจัดให้มีถาดหรือกะบะรอง (Drip Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลของน้ำมันหรือน้ำมันเครื่อง และนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล 3. กรมทางหลวงดำเนินการล้างผิวถนนทางในช่วงก่อนเข้าสู่ฤดูฝน เพื่อลดการปนเปื้อนของมลสารต่างๆ ซึ่งจะชะล้างในฤดูฝนที่มีฝนตกครั้งแรกลงทางระบายน้ำ	ระยะดำเนินการ ดัชนีตรวจวัด : อุณหภูมิน้ำ การนำไฟฟ้า ความลึก ความเร็วของกระแสน้ำ ความโปร่งแสง ความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณออกซิเจนละลาย BOD5 ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน โดยดำเนินการต่อเนื่องใน 3 ปีแรก และจากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะเวลาในการดำเนินการ (20 ปี) พื้นที่ดำเนินการ : คลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204)

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ตำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)		4. กรมทางหลวงต้องดำเนินการตรวจสอบสิ่งกีดขวาง เศษวัสดุต่างๆ ไม่ให้กีดขวางบ่อดักตะกอน ของคลองกระบิ่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบิ่น้อย (กม.979+204) รวมถึงตรวจสอบปริมาณตะกอนของบ่อดักตะกอนอย่างน้อยเดือนละครั้ง แต่ในช่วงฝนตกหนักให้ตรวจสอบอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง และให้ดำเนินการขุดลอกตะกอนในบ่อเมื่อมีปริมาณตะกอนสะสมในบ่อสูงกว่าร้อยละ 25 ของความสูงบ่อ	
2.4 อากาศและบรรยากาศ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ทั้งจากฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้นจากการเปิดหน้าดิน และการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมถึงการปล่อยไอเสียจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง จากการคาดการณ์จากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทุกแห่งมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดในทุกจุดสังเกต ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง *<u>มาตรการเฉพาะพื้นที่</u>* 1. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์แผนงานโครงการให้ประชาชนในพื้นที่โครงการรับทราบ ตั้งแต่ในช่วงก่อนการเตรียมการก่อสร้าง และตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ โดยให้ดำเนินการปฏิบัติตามแผนประชาสัมพันธ์โครงการ 2. ดำเนินการติดตั้งรั้วทึบสูง 2 เมตร ชนิด Concrete Barrier ควบคู่รั้วผ้าใบ เพื่อกำหนดเป็นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการทั้งนี้ ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างต้องติดตั้งสัญญาณไฟทุกๆ ระยะห่าง 30 เมตร และติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้างและให้รื้อหรือเคลื่อนย้ายออกทันทีหากการก่อสร้างแล้วเสร็จ *<u>มาตรการทั่วไป</u>* 1. พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดินและกองวัสดุก่อสร้าง กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำ เพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง โดยเพิ่มความถี่มากขึ้นเมื่อสภาพอากาศร้อนและผิวหน้าดินยังคงมีฝุ่นละออง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง **ดัชนีตรวจวัด :** ความเร็วลมและทิศทางลม ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง **ระยะเวลาดำเนินการ :** 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน ความถี่ 5 วัน ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยดำเนินการต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ (3 ปี) **พื้นที่ดำเนินการ :** จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ 1. วัดควนสบาย 2. มัสยิดบ้านนานอก 3. โรงเรียนสังข์ทองวิทยา

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		2. การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะวิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้าง และไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชนเพื่อช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น และกระบะบรรทุกท้ายรถต้องได้รับการปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 3. กรมทางหลวงต้องจัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถยนต์ หรือรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อควบคุมไม่ให้มีเศษดินและทรายที่ติดล้อรถยนต์หรือรถบรรทุกเลอะถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ 4. กรมทางหลวงต้องดำเนินการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืนเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด 5. กรมทางหลวงต้องกำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้ชัดเจนและบำรุงรักษาถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่ทำการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้น 6. จัดให้มีการดูแลรักษา และซ่อมบำรุงเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพที่ดีเหมาะสมในการใช้งาน และเพื่อลดการระบายสารมลพิษทางอากาศ เช่น เขม่าควันดำ ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการภายหลังการขยายช่องจราจรเป็นกิจกรรมที่ทำให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มมากขึ้น ซึ่งถือเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศหลักของโครงการ ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เป็นต้น จากการประเมินผลกระทบด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า ค่าความเข้มข้นของมลสารต่างๆ จากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของยานพาหนะที่สัญจรในแนวเส้นทางโครงการมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดในทุกจุดสังเกต ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. กรมทางหลวงประสานงานต่อสถานีตำรวจภูธรเมืองกระบี่และสถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง ซึ่งมีพื้นที่รับผิดชอบโครงการในการตรวจจับยานพาหนะที่มีค่ามลพิษทางอากาศสูงกว่าเกณฑ์กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
2.5 เสียง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ผลกระทบจากเสียงดังรบกวนที่เพิ่มขึ้นจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยจากการคาดการณ์ผลกระทบระดับเสียงในระยะก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่า พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 17 แห่ง ที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ได้แก่ ชุมชนรักษ์ห้วยน้ำแดง ชุมชนโกคาสามัคคี ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งซ้าย) ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งขวา) วัดควนสบาย ชุมชนบ้านท่าคลอง ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งซ้าย) ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งขวา) หมู่ที่ 11 บ้านนานอก (ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ 11 บ้านนานอก (ฝั่งขวา) มัสยิดบ้านนานอก โรงเรียนบ้านนานอก หมู่ที่ 12	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง *มาตรการเฉพาะพื้นที่* 1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวลักษณะเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง วัสดุเป็นเหล็ก (Steel) ความสูงโดยรวม 2.5 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่อยู่ใกล้พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากเสียงที่เกินค่ามาตรฐานในระยะก่อสร้าง จำนวน 17 แห่ง ได้แก่ ชุมชนรักษ์ห้วยน้ำแดง ชุมชนโกคาสามัคคี ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งซ้าย) ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งขวา) วัดควนสบาย ชุมชนบ้านท่าคลอง ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งซ้าย) ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งขวา) หมู่ที่ 11 บ้านนานอก (ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ 11 บ้านนานอก (ฝั่งขวา) มัสยิดบ้านนานอก โรงเรียนบ้านนานอก หมู่ที่ 12 บ้านคลองเนียง หมู่ที่ 2 บ้านน้ำจาน หมู่ที่ 3 บ้านไสโป๊ะใต้	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 (L_{90}) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นดัชนีเหมือนกับดัชนีตรวจวัดระดับเสียงในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน ความถี่ 5 วัน ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยดำเนินการต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ (3 ปี)

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	บ้านคลองเนียง หมู่ที่ 2 บ้านน้ำจาน หมู่ที่ 3 บ้านไสโป๊ะใต้ ชุมชนศรีสุข และโรงเรียนสังข์ทองวิทยา ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ชุมชนศรีสุข และโรงเรียนสังข์ทองวิทยา โดยติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้างแนวเส้นทางในช่วงนั้นๆ และให้รื้อหรือเคลื่อนย้ายทันทีหากการก่อสร้างในแต่ละช่วงแล้วเสร็จ เพื่อนำไปติดตั้งยังพื้นที่ก่อสร้างในช่วงต่อไป 2. ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 17 แห่ง ที่มีค่าระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ได้แก่ ชุมชนรักษ์ห้วยน้ำแดง ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งซ้าย) วัดควนสบาย ชุมชนบ้านท่าคลอง ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ 11 บ้านนานอก (ฝั่งซ้าย) โรงเรียนบ้านนานอก หมู่ที่ 12 บ้านคลองเนียง ชุมชนโกคาสามัคคี ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งขวา) ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งขวา) หมู่ที่ 11 บ้านนานอก (ฝั่งขวา) มัสยิดบ้านนานอก หมู่ที่ 2 บ้านน้ำจาน หมู่ที่ 3 บ้านไสโป๊ะใต้ ชุมชนศรีสุข และโรงเรียนสังข์ทองวิทยา โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	พื้นที่ดำเนินการ : ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จำนวน 17 แห่ง ได้แก่ 1. ชุมชนรักษ์ห้วยน้ำแดง 2. ชุมชนโกคาสามัคคี 3. ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งซ้าย) 4. ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งขวา) 5. วัดควนสบาย 6. ชุมชนบ้านท่าคลอง 7. ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งขวา) 8. ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งซ้าย) 9. หมู่ที่ 11 บ้านนานอก (ฝั่งซ้าย) 10. หมู่ที่ 11 บ้านนานอก (ฝั่งขวา) 11. มัสยิดบ้านนานอก 12. โรงเรียนบ้านนานอก 13. หมู่ที่ 12 บ้านคลองเนียง 14. หมู่ที่ 2 บ้านน้ำจาน 15. หมู่ที่ 3 บ้านไสโป๊ะใต้ 16. ชุมชนศรีสุข 17. โรงเรียนสังข์ทองวิทยา

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		<u>*มาตรการทั่วไป*</u> 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างให้กรมทางหลวงแจ้งให้หน่วยงานส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน เพื่อประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ 2. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังจะต้องเริ่มต้นหลังจากเวลา 08.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 17.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง 3. กิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับที่ดัง จะต้องมีการประกาศให้สาธารณชนทราบโดยทั่วถึง และประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง 4. การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะวิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้าง และไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชนเพื่อช่วยลดระดับความดังของเสียง 5. พิจารณาใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ รวมทั้งเลือกใช้การก่อสร้างแบบใช้ส่วนประกอบที่หล่อเสร็จมาจากโรงงานแทนการหล่อในพื้นที่เพื่อลดระดับเสียงรบกวนจากการทำงาน และช่วยลดระยะเวลาการก่อสร้างลง 6. กรมทางหลวงต้องตรวจสอบ/ดูแลเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ อย่างสม่ำเสมอเพื่อให้อยู่ในสภาพดีและจัดหา/ติดตั้งหรือปรับเปลี่ยนมาใช้เครื่องจักรที่มีสภาพใหม่เพื่อลดระดับเสียงจากการใช้งาน	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		7. จัดให้มีศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียน โดยจัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์และรับเรื่องราวร้องเรียน ร้องทุกข์ และเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาจากการดำเนินงานบริเวณสำนักงานโครงการชั่วคราวและที่พักคนงาน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับประชาชนในพื้นที่โครงการ 8. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนเรื่องเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างให้ดำเนินการหาสาเหตุ แก้ไข และแจ้งประชาชนให้รับทราบถึงแนวทางแก้ไข และผลการแก้ไข	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการภายหลังขยายช่องจราจรถือเป็นแหล่งกำเนิดเสียงหลักของโครงการ โดยระดับเสียงที่เกิดขึ้นเกิดจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ ซึ่งจากการคาดการณ์ผลกระทบต่อระดับเสียงในระยะดำเนินการ ในปี พ.ศ.2568-พ.ศ.2587 พบว่า บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทุกแห่งมีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการ** 1. จำกัดความเร็วของยานพาหนะบนโครงการไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กำหนด 2. ตรวจสอบสภาพผิวทางและซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ 3. หากผลการตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการมีระดับเสียงเริ่มจะใกล้หรือเกินมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป หรือได้รับการร้องเรียน ต้องพิจารณาติดตั้งกำแพงกั้นเสียงในบริเวณที่จำเป็น	**ระยะดำเนินการ** **ดัชนีตรวจวัด** : ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 (L_{90}) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นดัชนีเหมือนกับดัชนีตรวจวัดระดับเสียงในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม **ระยะเวลาดำเนินการ** : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน ความถี่ 5 วัน ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยดำเนินการต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ (20 ปี) **พื้นที่ดำเนินการ** : จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ 1. วัดควนสบาย 2. มัสยิดบ้านนานอก 3. โรงเรียนสังข์ทองวิทยา

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 ความสั่นสะเทือน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ซึ่งจากผลการคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้าง พบว่า ในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวทุกแห่งมีค่าความสั่นสะเทือน อยู่ในระดับที่มนุษย์ไม่สามารถรับรู้ได้จนถึงระดับที่สามารถรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างในทุกประเภทอาคาร ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดให้กรมทางหลวงถ่ายรูปอาคาร หรือเครื่องมือต่างๆ ของพื้นที่อ่อนไหว หรือหน่วยงานที่อยู่ในระยะห่าง 0-100 เมตร ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนโดยให้ดำเนินการก่อนการก่อสร้างโครงการ และให้ทางพื้นที่อ่อนไหวเก็บรูปถ่ายไว้ 1 ชุด เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาแก้ไข ในกรณีที่ได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน 2. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก การตอก หรือกิจกรรมอื่นๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนกิจกรรมต่างๆ ในชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ 3. ควบคุมยานพาหนะที่ใช้ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง 4. กรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่องใกล้กับบริเวณชุมชน หรือบริเวณที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ โดยเฉพาะการขุดเจาะเสาเข็มเพื่อก่อสร้างทางยกระดับ จำเป็นต้องปรับลดพลังงานในการขุดเจาะเสาเข็ม โดยเพิ่มจำนวนครั้งในการขุดเจาะ เพื่อลดระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น 5. กรณีที่มีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ ให้หยุดดำเนินงานก่อสร้างทันที และต้องจัดวิศวกรผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางป้องกัน แก้ไขที่มีประสิทธิภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : ความถี่และความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน ความถี่ 5 วัน ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยดำเนินการต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ (3 ปี) พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ 1. วัดควนสบาย 2. มัสยิดบ้านนานอก 3. โรงเรียนสังข์ทองวิทยา

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ ถือเป็นกิจกรรมหลักที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนเนื่องจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้นจากการวิ่งของรถบรรทุกขนาดใหญ่ แต่จากผลการคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวทุกแห่งมีค่าความสั่นสะเทือน พบว่าอยู่ในระดับที่มนุษย์ไม่สามารถรับรู้ได้ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างในทุกประเภทอาคาร ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. กรมทางหลวงตรวจสอบและปรับปรุงสภาพพื้นผิวจราจรให้ราบเรียบอยู่เสมอ โดยเฉพาะบริเวณสะพาน และคอสะพานไม่ให้เกิดหลุม บ่อ ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน หรือความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดความสั่นสะเทือน หากพบว่ามีบริเวณใดชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที 2. กรมทางหลวงประสานงานตำรวจทางหลวงในการตรวจจับยานพาหนะที่ใช้ความเร็วและบรรทุกน้ำหนักเกินเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ			
3.1 ระบบนิเวศ			
3.1.1 ระบบนิเวศทางบก	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. บริเวณพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางของโครงการ ไม่มีสภาพเป็นพื้นที่ป่าไม้ และพบว่าแนวเส้นทางโครงการอยู่ในขอบเขตพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ และยังจัดอยู่ในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 4 และ 5 ซึ่งมีความลาดชันต่ำ และเป็นพื้นที่ราบ พื้นที่ส่วนใหญ่ได้ถูกเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นถนนทางหลวง พื้นที่รกร้างในเขตทางของทางหลวงหมายเลข 4 ที่มีอยู่เดิม โดยรายล้อมด้วยพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัย พื้นที่พาณิชยกรรม	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่เขตทางเท่านั้น โดยห้ามล่วงล้ำออกนอกพื้นที่เขตทางโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันผลกระทบจากการรบกวนพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ และพื้นที่ระบบนิเวศเกษตรกรรมที่อยู่นอกเขตทาง 2. การขุดเปิดหน้าดิน การถมดิน (cut & fill) ดินที่ขุดออกมาจากงานก่อสร้างฐานรากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามแนวเขตทางต้องนำดินทั้งหมดที่ขุดออกมาถมในพื้นที่เขตทางและอัดหน้าดินให้แน่น เพื่อลดผลกระทบการสูญเสียดินบริเวณพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 4 และชั้นที่ 5	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.1 ระบบนิเวศทางบก (ต่อ)	และพื้นที่เกษตรกรรม ทั้งสองฝั่งของเขตทาง ดังนั้น พื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการจึงจัดอยู่ในระบบนิเวศชุมชนในเขตเมือง และพื้นที่รกร้างในเขตทาง ไม่มีระบบนิเวศที่มีความอ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมอื่นที่มีความสำคัญตลอดแนวเส้นทางโครงการที่อยู่ในเขตทางเดิม โดยผลกระทบที่จะเกิดต่อระบบนิเวศจะอยู่ในลักษณะของการลดลงของพื้นที่รกร้าง และการเปลี่ยนแปลงลุ่มน้ำชั้นที่ 4 และ 5 เป็นช่องทางจราจร ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพของระบบนิเวศทางกายภาพไปจากเดิมเพียงเล็กน้อย เนื่องจากสภาพของระบบนิเวศที่อยู่โดยรอบมีลักษณะคล้ายคลึงกันเป็นบริเวณกว้างและขอบเขตของผลกระทบจำกัดอยู่เฉพาะในบริเวณพื้นที่โครงการ รวมถึงระยะเวลาและขนาดของผลกระทบในการก่อสร้างไม่มีผลทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นกับระบบนิเวศ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 2. แนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้และบางส่วนอยู่ในขอบเขตของพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ การก่อสร้างโครงการอยู่ในพื้นที่เขตทางของกรมทางหลวงเท่านั้น กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศได้	3. กำหนดพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่เขตทางเท่านั้น รวมถึงกำหนดให้ตำแหน่งบ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่นอกพื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ 4. กิจกรรมการปรับพื้นที่ การตัดฟันต้นไม้ การขุดล้อมย้ายต้นไม้ การขุดดินถมดิน การตอกเสาเข็ม การก่อสร้างตอม่อสะพาน และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้ดำเนินการก่อนถึงฤดูกาลสมพันธุ์วางไข่ของสัตว์น้ำ 5. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในเวลากลางคืนที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือนเป็นระยะเวลาต่อเนื่องนานๆ ซึ่งเป็นการรบกวนการดำเนินชีวิตของสัตว์บก และสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนและพื้นที่ชุ่มน้ำใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง 6. กิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ ต้องควบคุมการใช้สารเคมี น้ำมัน สารปนเปื้อน ตะกอนดิน การชะล้างพังทลาย และอื่นๆ ไม่ให้เกิดการรั่วไหล หรือกีดขวางการไหลของน้ำ และให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำ เพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นแหล่งหากิน หลบภัย วางไข่ ผสมพันธุ์ อนุบาลตัวอ่อน และใช้ประโยชน์ของสัตว์บก และสัตว์น้ำ 7. ในระหว่างดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างหากพบสัตว์บกและสัตว์น้ำได้รับบาดเจ็บ ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ หรืออยู่ในสภาพอ่อนแรงให้ดำเนินการเข้าช่วยเหลือ และแจ้งเจ้าหน้าที่ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เจ้าหน้าที่กรมประมง เจ้าหน้าที่กู้ภัย หรือหน่วยงานด้านสัตว์ป่าที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการให้ความช่วยเหลืออย่างทันท่วงทีให้ได้รับความปลอดภัย	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.1 ระบบนิเวศทางบก (ต่อ)	3. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ป่าชายเลนมากที่สุดอยู่ที่บริเวณสำน้ำของคลองกระบี่น้อยที่ไหลผ่านพื้นที่ป่าชายเลนอาจก่อให้เกิดตะกอน การชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ การกีดขวางทางน้ำไหล และการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีที่ใช้ในการก่อสร้าง จากกิจกรรมการตอกเสาเข็ม และการก่อสร้างตอม่อสะพาน ซึ่งส่งผลกระทบต่อพื้นที่ป่าชายเลน พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ รวมถึงสัตว์บกและสัตว์น้ำที่อาศัยและหากินอยู่ใกล้กับบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งความรุนแรง ขนาด และขอบเขตของผลกระทบมีการกระจายออกนอกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	8. ควบคุมกิจกรรมต่างๆ ในระยะก่อสร้างของโครงการอย่างเข้มงวด เช่น งานขุด งานถมดิน การตอกเสาเข็ม การก่อสร้างสะพาน การกองวัสดุและอุปกรณ์ และการวางระบบระบายน้ำบริเวณใกล้กับพื้นที่ป่าชายเลนและพื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ และหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนและจะต้องมีการติดตั้ง Sheet Pile ป้องกันการพังทลายของดินและการชะล้างของตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ บริเวณคลองกระบี่น้อย คลองกระบี่ใหญ่ และคลองเนียง รวมถึงห้ามมีการระบายน้ำเสีย สารเคมี น้ำมันจากเครื่องจักรกล และของเสียอื่นๆ พื้นที่ป่าชายเลน และพื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ อย่างเด็ดขาด 9. ปฏิบัติตามแนวทางมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2552 ซึ่งเห็นชอบในการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2558 เกี่ยวกับการนำมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำมาปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมในระยะดำเนินการทุกกิจกรรมจะเกิดขึ้นบริเวณผิวจราจรเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อขั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
3.1.2 ระบบนิเวศทางน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปการ/สิ่งกีดขวาง การตัดฟันต้นไม้ และการก่อสร้างเสาเข็มตอม่อสะพานบริเวณริมคลิง เพื่อทำการขยายสะพานให้มีขนาด 6 - 8 ช่องจราจร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระบี่ใหญ่ (กม. 973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันผลกระทบด้านระบบนิเวศทางน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง (3 ปี)

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.2 ระบบนิเวศทางน้ำ	(กม.979+204) อาจมีการกองเศษดิน ซึ่งอาจเกิดการพังทลายลงสู่แหล่งน้ำได้ ส่งผลให้มีความขุ่นเพิ่มสูงขึ้นโดยความขุ่นที่เพิ่มขึ้นทำให้กีดขวางการส่องทะลุของแสง ซึ่งมีผลต่อการสังเคราะห์แสงของพืชน้ำ ทำให้ความอุดมสมบูรณ์ของน้ำ (Fertility) ลดลงด้วย เนื่องจากสัตว์หน้าดินและแพลงก์ตอนสัตว์จะกินแพลงก์ตอนพืช และปลาจะกินแพลงก์ตอนสัตว์และสัตว์ขนาดเล็กตามการถ่ายทอดพลังงานภายในระบบนิเวศ โดยปลาที่พบส่วนใหญ่จะเป็นปลากินสัตว์ เช่น ปลาปักเป้าซีลอน ปลาเสือพ่นน้ำ และปลากระพงข้างปาน เป็นต้น ความขุ่นที่เพิ่มขึ้นยังอุดตันอวัยวะในการหายใจของสิ่งมีชีวิตในน้ำ รวมปลาบางชนิดที่หากินตามผิวหน้าดิน เช่น ปลากระบอก ปลาตะกรับ และปลาดอกหมาก เป็นต้น นอกจากนี้ คลองกระบี่ใหญ่และคลองกระบี่น้อยยังเป็นที่ผสมพันธ์และวางไข่ของปลาที่อาศัยอยู่ประจำ และปลาจากปากแม่น้ำกระบี่ที่ว่ายมาผสมพันธ์และวางไข่ โดยเฉพาะบริเวณ 500 เมตร ใต้จุดตัดแหล่งน้ำคลองกระบี่น้อยที่มีลักษณะเป็นป่าชายเลน ส่งผลให้ระบบนิเวศของแหล่งน้ำในภาพรวมเปลี่ยนแปลง แต่เนื่องจากผลกระทบดังกล่าวจะเกิดชั่วคราวในช่วงที่มีการขยายสะพานเท่านั้น ประกอบกับ แหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง มีความกว้างประมาณ 15-35 เมตร มีน้ำตลอดทั้งปี ซึ่งกระแสน้ำจะสามารถพัดพาความขุ่นให้เจือจางไป นอกจากนี้		พื้นที่ดำเนินการ : คลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204)

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.2 ระบบนิเวศทางน้ำ (ต่อ)	บริเวณจุดตัดแหล่งน้ำ หรือคอสะพานเมื่อน้ำลงจะไม่พบลักษณ์ของขอบชายฝั่ง หรือพบเนินดิน จึงไม่ได้มีลักษณะทางนิเวศวิทยาทางน้ำที่จะพบสัตว์น้ำพวกปลาตีน หรือปูก้ามดาบก้าที่มาหากินในลักษณะของป่าชายเลน และดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนโดยรวมจัดอยู่ในเกณฑ์ปานกลาง สิ่งมีชีวิตสามารถอาศัยอยู่ในน้ำได้ สำหรับสัตว์หน้าดินชนิดเด่นที่พบ คือ ไส้เดือนน้ำจืด หอยขม หอยขี้นก และกุ้งเต้น เมื่อพิจารณากลุ่มสัตว์หน้าดินจากการเก็บตัวอย่างเทียบกับรายงานการศึกษาชนิดสัตว์หน้าดินที่เป็นตัวชี้วัดทางด้านชีวภาพของสำนักจัดการคุณภาพน้ำ กรมควบคุมมลพิษ, พ.ศ.2555 พบว่า การพบไส้เดือนน้ำจืดเป็นสัตว์หน้าดินกลุ่มเด่นบอกถึงคุณภาพน้ำอยู่ในระดับต่ำ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง		
	ระยะดำเนินการ 1. การจราจรบนถนนของโครงการอาจมีการปนเปื้อนของมลสารต่างๆ เช่น ฝุ่นละอองจากเศษดินบนถนน และน้ำมันที่อาจรั่วไหลจากรถยนต์ ซึ่งจะชะล้างในฤดูฝนที่มีฝนตกครั้งแรกลงทางระบายน้ำ ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่แนวเส้นทางเส้นทางโครงการพาดผ่าน 3 แห่ง แต่การปนเปื้อนของมลสารดังกล่าวจะอยู่ในปริมาณต่ำมาก เนื่องจากการเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากรถยนต์นั้นจะมาจากการเกิดอุบัติเท่านั้น ซึ่งไม่ได้เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	ระยะดำเนินการ **ดัชนีตรวจวัด** : แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน **ระยะเวลาดำเนินการ** : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน โดยดำเนินการต่อเนื่องใน 3 ปีแรก และจากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะเวลาในการดำเนินการ (20 ปี) **พื้นที่ดำเนินการ** : คลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204)

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 พืชในระบบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศจากกิจกรรมการก่อสร้างเพื่อขยายช่องทางจราจรของทางหลวงหมายเลข 4 เป็นผลกระทบจากการสูญเสียต้นไม้ในเขตทางของกรมทางหลวง ซึ่งเป็นชนิดพันธุ์ไม้ที่สามารถพบได้โดยทั่วไป จำนวนทั้งหมด 427 ต้น จาก 19 ชนิด จำแนกเป็นต้นไม้ฝั่งซ้ายทาง จำนวน 178 ต้น จาก 11 ชนิด ต้นไม้ฝั่งขวาทางจำนวน 184 ต้น จาก 13 ชนิด และต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนนจำนวน 65 ต้น จาก 4 ชนิด โดยมีต้นไม้ที่ต้องทำการขุดล้อมออก จำนวน 268 ต้น จาก 14 ชนิด และต้นไม้ที่ต้องตัดฟันออก จำนวน 161 ต้น จาก 13 ชนิด โดยขอบเขตและขนาดของผลกระทบจำกัดอยู่เฉพาะในเขตทางเท่านั้น ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการลดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต่อพืชในระบบนิเวศ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นไม้ยืนต้นที่มีขนาดใหญ่ จึงมีการกำหนดให้มีการขุดล้อมต้นไม้บางชนิดเพื่อนำกลับไปปลูกในเขตทางอีกครั้งเพื่อตกแต่งภูมิทัศน์และเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้กับโครงการ แทนการตัดฟันต้นไม้ออกทั้งหมด	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กรมทางหลวงประสานงานกับหน่วยงานป่าไม้ในพื้นที่หรือหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อแจ้งการตัดฟันต้นไม้ในเขตทางและนำไม้เคลื่อนที่ออกจากแนวเส้นทางโครงการ 2. จัดทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จะตัดฟันออกจากพื้นที่แนวเส้นทางของโครงการ เพื่อป้องกันการตัดฟันต้นไม้นอกขอบเขตที่กำหนด 3. ให้กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการสำรวจ ตัดฟันต้นไม้ และชักลากไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ 4. การตัดฟันต้นไม้ การปรับพื้นที่ การขุดเปิดหน้าดิน การถมดิน การตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตลอดจนการขนส่งอุปกรณ์การก่อสร้างให้กระทำเท่าที่จำเป็นเท่านั้น พยายามหลีกเลี่ยงการตัดโค่นต้นไม้ให้มากที่สุด เพื่อลดผลกระทบจากการพังทลายและการชะล้างหน้าดิน โดยพิจารณาอย่างรอบคอบ 5. ให้ทำการขุดล้อมย้ายไม้ใหญ่ที่ขึ้นอยู่ในเขตทางเดิมที่มีความสำคัญต่อระบบนิเวศออกจากบริเวณพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ เพื่อลดผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศและสิ่งมีชีวิตหายาก 6. นำต้นไม้ที่ทำการขุดล้อมออกในระยะก่อสร้างของโครงการกลับมาปลูกทดแทนในเขตทางเดิมเพื่อตกแต่งภูมิทัศน์ ฟื้นฟูระบบนิเวศ เพิ่มพื้นที่สีเขียวให้กับพื้นที่โครงการ และเป็นถิ่นอาศัยและหากินให้กับสัตว์ป่า	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

จิตรลดา ตำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ตำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)		7. กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางพาดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 4 ให้ปฏิบัติตามมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 4 อย่างเคร่งครัด 8. ใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรกลในการก่อสร้างที่มีประสิทธิ์ภาพ มีการบำรุงดูแลรักษาเป็นอย่างดี เพื่อลดเสียง แสง ฝุ่นละออง และควันจากเครื่องจักร ที่อาจส่งผลกระทบต่อต้นไม้และทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ 9. ห้ามไม่ให้มีการใช้สารเคมีในการควบคุมและกำจัดพืชพรรณ การทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า รวมถึงไม่ให้มีการเผาทำลายพืชพรรณตลอดแนวเส้นทางโครงการ และประชาสัมพันธ์ให้พนักงานของโครงการได้เข้าใจและให้ความร่วมมือ 10. ออกกฎข้อบังคับห้ามมิให้พนักงานหรือคนงานก่อสร้างบุกรุกทำลายสิ่งมีชีวิตหายากทั้งพืชและสัตว์ ลักลอบตัดไม้ เก็บหาของป่า ล่าหรือทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่มีอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงอย่างเด็ดขาด	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมในระยะดำเนินการทุกกิจกรรมจะเกิดขึ้นบริเวณผิวจราจรเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และการสูญเสียพื้นที่ป่า ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ 1. จัดให้มีการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกบริเวณเกาะกลางถนน โดยเฉพาะต้นไม้ที่ขุดล้อมออกในระยะก่อสร้างให้มีสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ หากพบว่ามีต้นไม้ล้มตาย ต้องจัดให้มีการปลูกทดแทนหรือปลูกเสริม และต้องหมั่นตัดพัน ดกแต่งกิ่งก้านสาขาของต้นไม้ และรากต้นไม้อยู่เสมอเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

จิตรลดา ตำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ตำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สัตว์ในระบบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง สาธารณูปการ และสิ่งกีดขวาง การปรับพื้นที่และถมดิน รวมถึงการขนส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนและส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าทำให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายไปหากินยังพื้นที่อื่น นอกจากนี้ ปรับพื้นที่และตัดฟันต้นไม้อาจส่งผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่แหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ป่า รวมถึงการนำแรงงานต่างถิ่นเข้ามาก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางอ้อมจากการล่าสัตว์ป่าได้ อย่างไรก็ตามสัตว์ป่าที่สำรวจพบส่วนใหญ่เป็นชนิดพันธุ์ที่มีการปรับตัวได้ดีกับสภาพแวดล้อมที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลาในเขตพื้นที่ชุมชนเมืองได้ดี และยังเป็นชนิดพันธุ์ที่มีความคุ้นเคยกับกิจกรรมของมนุษย์ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. การตัดฟันต้นไม้และการปรับพื้นที่ในเขตทาง ให้ทำการแบ่งพื้นที่ออกเป็นช่วงๆ และทยอยตัดฟันต้นไม้หรือปรับพื้นที่จนครบบริเวณพื้นที่กำหนดไว้ เพื่อให้สัตว์ป่าสามารถรับรู้ และหลบหลีกออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเข้าไปยังพื้นที่ป่าไม้ที่อยู่ใกล้เคียงได้อย่างปลอดภัย 2. ในระหว่างการตัดฟันต้นไม้และการปรับพื้นที่ในเขตทาง หากพบรังไข่ ตัวอ่อน สัตว์ป่าที่เคลื่อนที่ช้า หรือสัตว์ป่าที่ไม่สามารถหลบหลีกช่วยเหลือตัวเองให้ปลอดภัยได้ ต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้เพื่ออพยพโยกย้ายสัตว์ป่าออกจากพื้นที่ก่อสร้างอย่างเหมาะสมและปลอดภัย 3. กิจกรรมการปรับพื้นที่ การแผ้วถางพืชพรรณ การขุดเปิดหน้าดิน การถมดิน การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ในการก่อสร้าง ควรมีการตรวจสอบพื้นที่โดยละเอียดก่อนเพื่อป้องกันอันตรายจากการขุดและถมดินทับสัตว์ที่เคลื่อนที่ช้า 4. หลีกเลี่ยงการตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง ที่กองวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง ในพื้นที่ที่มีพืชพรรณปกคลุมหนาแน่น และต้องอยู่ห่างไกลจากแหล่งน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน สารเคมี น้ำมัน และขยะลงสู่แหล่งน้ำซึ่งเป็นพื้นที่อาศัยและแหล่งหากินของสัตว์ป่า และประชาสัมพันธ์ให้หนักงานของโครงการได้เข้าใจและให้ความร่วมมือ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	2. กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อการรบกวนถิ่นอาศัย แหล่งหากิน และที่หลบภัยของนกอพยพที่เข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่เป็นระยะเวลาชั่วคราวในช่วงของการอพยพหลัก ซึ่งจะมีจำนวนชนิดและประชากรนกอพยพค่อนข้างมากระหว่างเดือนกันยายนถึงเดือนธันวาคม เท่านั้น อย่างไรก็ตาม นกอพยพที่พบส่วนใหญ่เป็นชนิดพันธุ์ที่สามารถปรับตัวได้ดีกับการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อม มีความทนทานสูง และมีความคุ้นเคยกับกิจกรรมต่างๆ ของมนุษย์สามารถดำรงชีวิตอยู่ได้ในพื้นที่ชุมชนเมือง ประกอบกับเป็นชนิดพันธุ์ที่สามารถพบได้โดยทั่วไปมีการกระจายพันธุ์กว้างและจัดอยู่ในกลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด (Least Concern : LC) และบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการยังมีพื้นที่ป่าไม้ ป่าชายเลน และพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความเหมาะสมสำหรับนกอพยพใช้เป็นถิ่นอาศัย หากิน หลบภัย วางไข่ ผสมพันธุ์ และใช้ประโยชน์เป็นบริเวณกว้าง สามารถรองรับประชากรสัตว์ป่าได้อย่างพอเพียง ดังนั้น จึงประเมินผลกระทบว่าอยู่ในระดับปานกลาง	5. ใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรกลในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ มีการบำรุงดูแลรักษาเป็นอย่างดี เพื่อลดเสียง แสง ฝุ่นละออง และควันจากเครื่องจักร ที่อาจส่งผลกระทบต่อสัตว์ป่าและทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ 6. ออกกฎข้อบังคับห้ามมิให้พนักงานหรือคนงานก่อสร้างล่าสัตว์ป่า ค้าขายสัตว์ป่า หรือกระทำอันใดอื่นที่เป็นการคุกคามต่อชีวิตสัตว์ที่อยู่ในสถานภาพใกล้สูญพันธุ์ (Endangered: EN) สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable : VU) และสัตว์ป่าที่อยู่ในสถานภาพใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened : NT) รวมทั้งสัตว์ป่าคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 ที่มีถิ่นอาศัยและหากินบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ หากฝ่าฝืนกฎข้อบังคับจะต้องถูกดำเนินการตามกฎหมาย 7. ให้ดำเนินการปรับพื้นที่ การตัดฟันต้นไม้ การขุดล้อมย้ายต้นไม้ การขุดดินถมดิน และกิจกรรมอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ก่อนถึงฤดูกาลอพยพ และการทำรังวางไข่ของนก 8. ในช่วงระหว่างเดือนกันยายน-เดือนธันวาคม ซึ่งเป็นช่วงการอพยพของนกให้เพิ่มความเข้มงวดในการกำกับ ดูแล และควบคุมการปฏิบัติงานของแรงงานและเจ้าหน้าที่ในการระมัดระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับนกอพยพเป็นพิเศษ 9. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในเวลากลางคืนที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือนเป็นระยะเวลาต่อเนื่องนานๆ ในช่วงฤดูกาลอพยพของนก	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)		10. ในช่วงที่มีการอพยพของนกกำหนดให้ลดกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ และควบคุมการใช้สารเคมี น้ำมัน สารปนเปื้อน ตะกอน และอื่นๆ ไม่ให้เกิดการรั่วไหลและให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำ เพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่เป็นแหล่งหากิน และใช้ประโยชน์ของนกอพยพ 11. ในระหว่างดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างหากพบนกอพยพได้รับบาดเจ็บ หมดแรงบินตก หรืออยู่ในสภาพอ่อนแรง ให้ดำเนินการเข้าช่วยเหลือและแจ้งเจ้าหน้าที่ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เจ้าหน้าที่กู้ภัย หรือหน่วยงานด้านสัตว์ป่าที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการให้ความช่วยเหลืออย่างทันท่วงทีให้ได้รับความปลอดภัย 12. ในระหว่างดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างหากพบสัตว์บก และสัตว์น้ำได้รับบาดเจ็บ ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ หรืออยู่ในสภาพอ่อนแรง ให้ดำเนินการเข้าช่วยเหลือ และแจ้งเจ้าหน้าที่ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เจ้าหน้าที่กรมประมง เจ้าหน้าที่กู้ภัย หรือหน่วยงานด้านสัตว์ป่าที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการให้ความช่วยเหลืออย่างทันท่วงทีให้ได้รับความปลอดภัย	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมในระยะดำเนินการทุกกิจกรรมจะเกิดขึ้นบริเวณผิวจราจรเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ป่า รวมทั้งจะส่งผลกระทบต่อแหล่งอาศัย ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับ**ไม่มีผลกระทบ**	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 สิ่งมีชีวิตหายาก	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง สาธารณูปการ และสิ่งกีดขวาง การปรับพื้นที่และถมดิน รวมถึงการขนส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนและส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าทำให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายไปหากินยังพื้นที่อื่น นอกจากนี้ ปรับพื้นที่และตัดฟันต้นไม้อาจส่งผลกระทบต่อการสูญเสียพรรณพืชและแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ป่า รวมถึงการนำแรงงานต่างถิ่นเข้ามาก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางอ้อมจากการล่าสัตว์ป่าได้ อย่างไรก็ตาม สัตว์ป่าที่สำรวจพบส่วนใหญ่เป็นชนิดพันธุ์ที่มีการปรับตัวได้ดีกับสภาพแวดล้อมที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลาในเขตพื้นที่ชุมชนเมืองได้ดี และยังเป็นชนิดพันธุ์ที่มีความคุ้นเคยกับกิจกรรมของมนุษย์ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพื้นในระบบนิเวศและสัตว์ในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมในระยะดำเนินการทุกกิจกรรมจะเกิดขึ้นบริเวณผิวจราจรเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ป่า รวมทั้งจะส่งผลกระทบต่อแหล่งอาศัย ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับ**ไม่มีผลกระทบ**	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
4.1 การคมนาคมขนส่ง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมในช่วงก่อสร้างเกือบทุกกิจกรรมก่อให้เกิดผลกระทบด้านคมนาคม ได้แก่ งานตัดฟันต้นไม้/การขุดตอ และการนำไม้ออกจากพื้นที่ งานก่อสร้างทางชั่วคราว/ทางเบี่ยงชั่วคราว งานก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว งานดินตัด/งานดินถม งานถมคันทาง งานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานขนย้ายวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานก่อสร้างตอม่อ/ฐานราก/เข็มเจาะ และงานเชื่อมต่อโครงสร้างทางยกระดับ งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพาน/ทางยกระดับ การก่อสร้างโครงสร้าง และงานลาดยางผิวทาง เป็นต้น โดยผลกระทบที่เกิดขึ้น ได้แก่ ปัญหาการจราจรติดขัดจากการปิดกั้นช่องทางเดินรถเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ปัญหาผิวจราจรชำรุดเสียหาย อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง รวมถึงปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถและพื้นที่สำหรับเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างรวมทั้งการก่อสร้างถนนชั่วคราว (Access Road) ให้อยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการเท่านั้น เพื่อมิให้เป็นการรบกวนประชาชนและชุมชนบริเวณใกล้เคียง 2. กรมทางหลวงต้องประสานงานกับตำรวจทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการจราจรในช่วงเวลาก่อสร้าง 3. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณแนวเส้นทางโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างในแนวเส้นทาง ได้แก่ ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบและรูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและสามารถเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้ 4. ในกรณีที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิมหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคของการสัญจรปกติ ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้าและต้องติดตั้งป้ายชี้แจงเพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นที่สะดวกกว่า 5. กรมทางหลวงซึ่งเป็นเจ้าของโครงการต้องแจ้งบริษัทผู้รับเหมาให้ทราบถึงเงื่อนไขมาตรการลดผลกระทบด้านการคมนาคมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ผู้รับเหมานำมาตรการต่างๆ ไปประกอบแผนการดำเนินงานก่อสร้างและนำเสนอให้กรมทางหลวงเห็นชอบก่อนเริ่มเปิดจุดก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : ปริมาณจราจร สถิติอุบัติเหตุ และตรวจสอบการติดตั้งป้ายเตือน ระยะเวลาดำเนินการ : 1. สำรวจปริมาณจราจร 4 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง (3 ปี) 2. ตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ 4 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง (3 ปี) 3. ตรวจสอบการติดตั้งป้ายเตือนต่างๆ 4 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง (3 ปี) พื้นที่ดำเนินการ : 1. ตลอดแนวเส้นทางโครงการ 2. บริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นกับถนนโครงการทั้ง 33 แห่ง

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง – อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		6. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลบริษัทรับเหมาก่อสร้างให้จัดศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการในกรณีที่มีผู้ได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ 7. จัดศูนย์รับเรื่องร้องเรียนเพื่อรับเรื่องร้องเรียนในกรณีที่มีผู้ได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ 8. จัดตั้งหน่วยงานปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานสนามและประสานงานกับโรงพยาบาลที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ล่วงหน้าเพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากการก่อสร้างโครงการ 9. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามแผนงานที่เสนอไว้ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ได้แก่ - ประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อร่วมกันจัดทำแผนการจัดการจราจร รวมทั้งรูปแบบการก่อสร้างทางเบี่ยงเพื่อลดผลกระทบต่อการรบกวนการสัญจรของผู้ใช้ทางที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัย - ประสานงานกับตำรวจทางหลวงในพื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะๆ เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันปัญหาการจราจรที่อาจจะเกิดขึ้น - ควบคุมและบังคับการใช้กฎจราจรสำหรับบุคลากรของโครงการอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ - หากพบว่าเกิดปัญหาการจราจรไม่คล่องตัว ให้จัดหาเจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณกับผู้ใช้ทาง	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การควบคุมขนส่ง (ต่อ)		- การขนส่งวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ ต้องทำการขนส่งในช่วงเวลาหลัง 23.00 น. และหยุดขนส่งก่อน 05.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน โดยในการขนส่งจะต้องทำการประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจตามแนวเส้นทางทำการขออนุญาตหน่วยงานที่ดูแลเส้นทางในการขนส่ง เช่น กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เป็นต้นก่อนดำเนินการขนส่งสำหรับการขนส่งวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น - การขนส่งวัสดุและเครื่องจักรสำหรับก่อสร้างให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ชุมชน โดยให้ดำเนินการขนส่งตามเส้นทางที่ได้ทำการประสานและขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น หากต้องการทำการปรับเปลี่ยนเส้นทางขนส่งผู้รับเหมาแจ้งและขออนุญาตกรมทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินการ - อบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เอง และผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ - การขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคัน เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางการสัญจรและป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย - ตรวจสอบสภาพรถขนส่งที่ใช้ในโครงการเพื่อให้แน่ใจว่ามีสภาพดี เพื่อไม่ให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การควบคุมขนส่ง (ต่อ)		- ควบคุมหรือจำกัดความเร็วของรถบรรทุกของโครงการ ในช่วงที่วิ่งผ่านพื้นที่ชุมชนโดยควบคุมความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัย - กำหนดเขตก่อสร้างไว้ตลอดแนว โดยเฉพาะบริเวณที่เชื่อมกับทางหลวงหรือถนนท้องถิ่น โดยตั้งกรวย แผงตั้งหรือกำแพงคอนกรีตชั่วคราวเป็นแนวตลอด โดยมีระยะการจัดวางทุกๆ 30 เมตรโดยประมาณ ถ้าหากการก่อสร้างรุกล้ำผิวจราจรให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดหาคนมาให้สัญญาณแก่ผู้ใช้ทางเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - ติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟจราจรชั่วคราวที่ได้มาตรฐาน เครื่องหมายที่แสดงขอบเขตก่อสร้างและแนวทางเบี่ยง เพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 100 เมตร โดยเฉพาะบริเวณทางแยกและทางเบี่ยง เป็นต้น - ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ทางเชื่อม ทางเบี่ยงต่างๆ ในบริเวณชุมชนให้เพียงพอและมีความปลอดภัยในการสัญจร - การเปิดหน้าดิน หรือผิวจราจร ถ้าหากมีเศษวัสดุเหลือทิ้งให้จัดวางให้เรียบร้อยก่อนที่จะขนย้ายไปทิ้ง โดยให้จัดวางในบริเวณที่ไม่กีดขวางทางสัญจรของผู้ใช้ทางบนถนนโครงการ - การติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรงสำหรับทางแยกต่างระดับ ซึ่งจะต้องมีการก่อสร้างข้าม/บน เส้นทางคมนาคมเดิมจะต้องมีตาข่ายรองรับเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง - บริษัทรับเหมาก่อสร้างดูแลการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- กรณีเก็บวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะเก็บอยู่ภายในพื้นที่ที่มีการควบคุม เช่น มีการวางวาง Barrier หรือรั้ว เพื่อไม่ให้รบกวนการจราจรและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง - ในบริเวณจุดตัดถนนเดิมหรือเส้นทางขนส่งต่างๆ ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนคืนผิวจราจร หากพบเส้นทางชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างจะต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิม หรือดีกว่าเดิม - กรณีการก่อสร้างตัดผ่านเส้นทางเข้า-ออกของสถานประกอบการและแหล่งท่องเที่ยวต้องเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วและดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อให้รบกวนต่อกิจกรรมของสถานประกอบการให้น้อยที่สุด 10. เพื่อลดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากและตอม่อ รวมถึงใช้เป็นพื้นที่สำหรับตั้งเข็มเจาะและวางเสาเข็ม จึงกำหนดให้ทำการปรับปรุงถนนบริเวณที่ทำการก่อสร้างให้มีจำนวนช่องจราจรเท่ากับจำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน ทำการปรับลดขนาดของความกว้างช่องจราจรบนถนน โดยกรมทางหลวงต้องทำการตีเส้นแบ่งช่องจราจรชั่วคราวบนถนน ซึ่งจะส่งผลให้จำนวนช่องจราจรของถนนยังคงมีจำนวนช่องจราจรคงเดิม (แต่ขนาดช่องเล็กลง) โดยภายหลังจากการก่อสร้างในส่วนการติดตั้งชิ้นส่วนสะพานแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการปรับปรุงและ overlay ถนน และทำการตีเส้นช่องจราจรอีกครั้งให้มีขนาดช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร เท่าเดิมก่อนการก่อสร้าง 11. ความเสียหายของผิวจราจร - ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันไม่ให้เส้นทางชำรุดเสียหาย	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างให้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเพื่อป้องกันผิวจราจรชำรุดเสียหายในกรณีผิวจราจรชำรุดเสียหายเนื่องจากกิจกรรมของโครงการต้องเร่งดำเนินการซ่อมแซม ให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาด้านการจราจรและอุบัติเหตุ	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนถนนของโครงการ ทำให้เกิดความสะดวกสบายด้านคมนาคมมากขึ้น ดังนั้น จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบด้านบวกอยู่ในระดับสูง	ระยะดำเนินการ 1. กรมทางหลวงประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่โครงการให้มีการตรวจจับยานพาหนะที่มีค่ามลพิษทางอากาศสูงกว่าเกณฑ์กฎหมายกำหนด 2. ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร หลักกิโลเมตร ป้ายบอกทาง ป้ายเตือนต่างๆ และระบบสาธารณูปโภคของโครงการ เช่น แสงสว่างของหลอดไฟ เป็นต้น ให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอ 3. ประสานงานและขอความร่วมมือจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจตราดูแลไม่ให้ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วในการขับขี่เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทาง และตรวจตราการบรรทุกน้ำหนักของรถบรรทุกไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันไม่ให้สภาพผิวจราจรเสียหายก่อนกำหนด 4. หากมีการซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง และลาดค้นทาง จะต้องกำหนดให้กรมทางหลวงติดตั้งป้ายเตือนในระยะ 1 กิโลเมตร เป็นอย่างต่ำเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้รถที่มีความเร็วสูง 5. จัดเตรียมแผนการจัดการจราจร การติดตั้งเครื่องหมาย การปรับทิศทางและการจำกัดความเร็วของยานพาหนะก่อนเริ่มต้นการบำรุงรักษาเส้นทาง 6. จัดให้มีการทำความสะอาดเส้นทางเป็นประจำ ในกรณีที่มีเศษวัสดุหรือคราบน้ำมันหกลงบนพื้นถนน	ระยะดำเนินการ ดัชนีตรวจวัด : ปริมาณจราจร และสถิติอุบัติเหตุ ระยะเวลาดำเนินการ : 1. สำรวจปริมาณจราจร 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะดำเนินการต่อเนื่องใน 2 ปีแรก และจากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะดำเนินการ (20 ปี) 2. ตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะดำเนินการต่อเนื่องใน 2 ปีแรก และจากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะดำเนินการ (20 ปี) พื้นที่ดำเนินการ : 1. ตลอดแนวเส้นทางโครงการ

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปการ/สิ่งกีดขวาง และการตัดฟันต้นไม้เพื่อทำการขยายสะพานให้มีขนาด 6 - 8 ช่องจราจร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) อาจมีเศษต้นไม้ เศษดิน หิน และเศษปูน จากโครงสร้างสะพานเดิมตกลงไปในแหล่งน้ำ ส่วนการก่อสร้างเสาเข็มตอม่อสะพานบริเวณริมตลิ่งและการก่อสร้างโครงสร้างสะพานช่วงกลางลำน้ำ อาจมีเศษดิน หิน และเศษปูนจากการก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำได้เช่นกัน ส่งผลให้กีดขวางการระบายน้ำและส่งผลให้สภาพทางอุทกวิทยาน้ำผิวดินเปลี่ยนแปลงไป แต่เนื่องจากผลกระทบดังกล่าวจะเกิดชั่วคราวในช่วงที่มีการขยายสะพานเท่านั้น ประกอบกับ แหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง มีความกว้างประมาณ 15-35 เมตร มีน้ำตลอดทั้งปี ทำให้เศษต้นไม้ เศษดิน หิน และเศษปูน ซึ่งส่วนใหญ่จะมีขนาดเล็ก เมื่อตกลงไปในแหล่งน้ำแล้วสามารถไหลไปตามน้ำได้ จึงไม่กีดขวางการไหลน้ำเป็นเวลานาน ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 2. ตามแนวเส้นทางโครงการพบท่อระบายเดิมทั้งหมด 19 แห่ง โครงการจะทำการวางต่อความยาวท่อ จำนวน 18 แห่ง ให้สอดคล้องกับความกว้างของผิวจราจรที่ขยาย ส่วนท่อระบายน้ำบริเวณ กม.980+778.802 ปลายท่อฝั่งขวาทางจมอยู่ใต้ดินจะทำการรื้อและวางท่อใหม่อาจมีเศษวัสดุก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง *มาตรการเฉพาะพื้นที่* 1. กรมทางหลวงต้องดำเนินการปรับปรุงท่อระบายน้ำเดิมของโครงการที่ได้ออกแบบไว้ ทั้ง 19 แห่ง ซึ่งประกอบด้วยท่อกลมจำนวน 15 แห่ง และท่อเหลี่ยมจำนวน 4 แห่ง 2. บริเวณ กม.980+778.802 ที่ต้องดำเนินการเปิดผิวถนนในบางส่วนเพื่อรื้อและวางท่อระบายน้ำใหม่ เนื่องจากปลายท่อฝั่งขวาทางนั้นจมอยู่ใต้ดิน กำหนดให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงฤดูแล้ง เพื่อป้องกันปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดให้กรมทางหลวงต้องจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำมาสำรองไว้ในกรณีที่ฉุกเฉินซึ่งมีฝนตกนอกฤดูกาลและทำให้น้ำท่วมในบริเวณดังกล่าวได้ *มาตรการทั่วไป* 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 2. กำหนดให้กรมทางหลวงต้องหยอยทำการเปิดผิวถนนเดิม เพื่อหยอยทำการก่อสร้างต่อความยาวท่อระบายน้ำทั้ง 19 แห่ง เพื่อป้องกันการรื้อย้ายท่อระบายน้ำเดิมทั้งหมดในคราวเดียว ซึ่งจะช่วยให้คงประสิทธิภาพของการระบายน้ำเดิมในพื้นที่ได้	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565
หน้า 46/77

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ (ต่อ)	ที่ตกหล่นไปกีดขวางการระบายน้ำเดิมและทำให้เกิดน้ำท่วมในพื้นที่ก่อสร้างได้ แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดในฤดูฝนที่มีฝนตกหนักเท่านั้น ทั้งนี้ จากข้อมูลสถานการณ์น้ำท่วมของประเทศไทยของสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศในช่วงกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.2563 และข้อมูลพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากประเทศไทยปี พ.ศ.2561 ของกลุ่มวางแผนการจัดการที่ดินในพื้นที่เสี่ยงภัยทางการเกษตร กองนโยบายและแผนที่ใช้ที่ดิน กรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พบว่า แนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากดังกล่าว ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลประวัติการเกิดน้ำท่วมสายทางของแขวงทางหลวงกระบี่ ซึ่งไม่มีประวัติน้ำท่วมขังเป็นระยะเวลายาวนาน ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	3. การเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน และทราย เป็นต้น หรือการกองดินที่ขุดออกจากการเปิดผิวถนนเดิม เพื่อทำการก่อสร้างต่อความยาวท่อระบายน้ำทั้ง 19 แห่ง ต้องปรับระดับความลาดชันของการเก็บกองวัสดุก่อสร้างให้เหมาะสม เพื่อได้ไม่พังทลายลงปิดกั้นท่อระบายน้ำเดิม แต่ถ้าพบว่ามีกองวัสดุก่อสร้างพังทลายลงปิดกั้นท่อระบายน้ำเดิม ให้รีบดำเนินการนำออกโดยทันที 4. กรมทางหลวงต้องดำเนินการตรวจสอบท่อระบายน้ำทั้ง 19 แห่ง ที่ได้ดำเนินการต่อความยาวท่อแล้วเสร็จ ให้ไม่มีการกองดิน หิน หรือเศษวัสดุต่างๆ ที่อุดตัน ก่อนส่งมอบให้กรมทางหลวงเพื่อเปิดใช้งาน ซึ่งถือเป็นขั้นตอนสุดท้ายของการตรวจสอบอาคารระบายน้ำก่อนเปิดดำเนินการ	
	ระยะดำเนินการ 1. โครงการได้ออกแบบขยายสะพานข้ามคลองที่แนวเส้นทางโครงการพาดผ่าน จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ซึ่งเมื่อมีการใช้งานไปเป็นเวลานานอาจมีการขึ้นของวัชพืช หรือมีเศษขยะมาติด ซึ่งอาจทำให้เกิดขวางการระบายน้ำ และทำให้เกิดน้ำท่วมในพื้นที่ได้ อย่างไรก็ตาม หากมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องจะสามารถลดผลกระทบดังกล่าวได้ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาผิวดินในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 2. กรมทางหลวงต้องตรวจสอบท่อระบายน้ำทั้ง 19 แห่ง ไม่ให้มีเศษวัชพืชหรือขยะมาติดบริเวณท่อระบายน้ำอย่างน้อยเดือนละครั้ง และเพิ่มเป็นสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ในช่วงเข้าสู่ฤดูฝน (ระหว่างกลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม) โดยถ้าพบว่ามีเศษวัชพืชหรือขยะมาติดบริเวณท่อระบายน้ำให้ดำเนินการนำออกโดยทันที	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565
หน้า 47/77

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การสันทนาการ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมในช่วงก่อสร้างเกือบทุกกิจกรรมก่อให้เกิดผลกระทบด้านการสันทนาการ ได้แก่ งานตัดฟันต้นไม้/การขุดตอ และการนำไม้ออกจากพื้นที่ งานก่อสร้างทางชั่วคราว/ทางเบี่ยงชั่วคราว งานก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว งานดินตัด/งานดินถม งานถมคันทาง งานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานขนย้ายวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานก่อสร้างตอม่อ/ฐานราก/เข็มเจาะ และงานเชื่อมต่อโครงสร้างทางยกระดับ งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพาน/ทางยกระดับ การก่อสร้างโครงสร้าง และงานลาดยางผิวทางเป็นต้น โดยผลกระทบที่เกิดขึ้น ได้แก่ ปัญหาการจราจรติดขัดจากการปิดกั้นช่องทางเดินรถเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ปัญหาผิวจราจรชำรุดเสียหาย อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง รวมถึงปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อเนื่องไปยังประชาชนที่เดินทางมายังแหล่งท่องเที่ยวและสันทนาการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาและพื้นที่โดยรอบโครงการ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. วางแผนจัดการจราจรในช่วงเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้างให้รัดกุม เพื่อให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างให้เสร็จตามที่กำหนด เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากความไม่สะดวกในการเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยวและสันทนาการของประชาชน 2. จัดเจ้าหน้าที่มาอำนวยความสะดวกของจราจรระหว่างก่อสร้างในช่วงที่ติดขัด เพื่อเพิ่มความรวดเร็วในการเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยวและสันทนาการของประชาชน 3. ติดป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการให้ประชาชนใกล้เคียงทราบ เพื่อให้ประชาชนระมัดระวังในการสัญจรผ่านบริเวณก่อสร้าง หรือหลีกเลี่ยงทางจราจรทางอื่น 4. กำหนดให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการท่องเที่ยวและสันทนาการของประชาชนที่เดินทางผ่านบนถนนของโครงการ จะเกิดความสะดวกสบายมากขึ้น การจราจรมีความคล่องตัว สามารถวางแผนการเดินทางให้ไปถึงจุดหมายปลายทางได้ทันเวลา ดังนั้น จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบด้านบวกอยู่ในระดับสูง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การใช้ที่ดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. การพัฒนาโครงการจะมีการขยายช่องจราจรในพื้นที่เขตทางของกรมทางหลวงเท่านั้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบโดยตรงต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาพรวมของพื้นที่โดยรอบโครงการ โดยคาดว่าผลกระทบจะเกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบทางอ้อมเฉพาะกรณีที่ไม่สามารถกองเก็บวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่เขตทางได้เพียงพอ ผู้รับเหมาก่อสร้างจำเป็นต้องเช่าพื้นที่นอกเขตทางในการเก็บกองวัสดุก่อสร้าง รวมถึงการเช่าพื้นที่สำหรับก่อสร้างบ้านพักคนงานและสำนักงานควบคุมการก่อสร้างเท่านั้น แต่ผลกระทบดังกล่าวจัดเป็นผลกระทบชั่วคราวในระยะก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดพื้นที่ก่อสร้างตามแนวเส้นทางโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 4 ให้ชัดเจน และจำกัดให้กิจกรรมการก่อสร้างอยู่เฉพาะพื้นที่โครงการเท่านั้น เพื่อให้เกิดการรบกวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบของประชาชนให้น้อยที่สุด 2. ใช้พื้นที่เขตทางสำหรับกองเก็บรวบรวมวัสดุก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อลดการรบกวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินของประชาชนบริเวณโดยรอบให้น้อยที่สุด 3. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ให้บุกรุกหรือทำความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรมหรือกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตรกรรมของประชาชนในท้องถิ่นที่อยู่นอกพื้นที่เขตทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ 1. การเพิ่มช่องจราจรบนทางถนนโครงการจะทำให้เกิดการเดินทางสัญจรของประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้ทางสัญจรผ่านจังหวัดกระบี่ได้รับประโยชน์ในแง่ของการเดินทางที่สะดวกมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้มีการขยายพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัยเข้ามาโดยรอบพื้นที่โครงการเพิ่มมากขึ้น และเกิดการขยายตัวของการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อที่อยู่อาศัยและการพาณิชย์เพิ่มขึ้นตามไปด้วย โดยการขยายตัวของการใช้ประโยชน์ดังกล่าวจะอยู่ในลักษณะของการลุกเข้าไปในพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่รกร้างไม่ได้ใช้ประโยชน์ที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ ถือเป็นเป็นปัจจัยหนึ่งในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนและย่านธุรกิจการค้าในอนาคต จึงกำหนดผลกระทบทางบวกในระดับสูง	ระยะดำเนินการ 1. การทางหลวงประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองให้กำหนดมาตรการในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่สองฝั่งของแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้เกิดความสอดคล้องระหว่างการขยายตัวของชุมชน และการใช้ประโยชน์จากโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
5.1 เศรษฐกิจและสังคม	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในพื้นที่ชุมชน ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างจะมีแรงงานเข้ามาทำงานในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น ประมาณ 70 คน ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นในลักษณะของการหมุนเวียนของเงินที่ใช้ในการจับจ่ายของคนงานที่ซื้อเครื่องอุปโภคและบริโภคต่างๆ ในท้องถิ่น ซึ่งจะส่งผลดีต่อผู้ประกอบอาชีพค้าขายและด้านเศรษฐกิจในชุมชนตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงกรณีที่เป็นการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยลดปัญหาการว่างงานในชุมชนได้ในระดับหนึ่ง ส่งผลให้คนในชุมชนมีงานทำและมีรายได้จากการจ้างงาน และเกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจ คนในชุมชนมีการจับจ่ายใช้สอยเพิ่มมากขึ้น แต่เนื่องจากมีผู้ที่ได้รับประโยชน์ในขอบเขตไม่มากนัก ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบทางบวกโดยรวมอยู่ในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง 1. ดำเนินการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์โครงการไว้ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการอย่างต่อเนื่อง ดังนี้ 1.1 จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ โดยมีเนื้อหาประกอบด้วย พื้นที่ดำเนินการ กำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้ควบคุมงานก่อสร้าง สามารถเห็นได้ชัดเจน โดยติดตั้งก่อนเริ่มการก่อสร้างในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการ ป้ายดังกล่าวจะต้องได้รับการดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีไปจนสิ้นสุดระยะก่อสร้างโครงการ 1.2 กรมทางหลวงจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการก่อนการก่อสร้าง โดยแผ่นพับควรมีเนื้อหาประกอบด้วย เหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์ของโครงการ สาระสำคัญของโครงการผู้ดำเนินการ ขอบเขตพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ผลประโยชน์จากโครงการ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และงบประมาณในการดำเนินโครงการ รวมทั้งให้มีรายละเอียดของศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ เพื่อแจกจ่ายให้ประชาชนที่พักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ และผู้ใช้เส้นทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : ผลกระทบจากกิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนและครัวเรือน สภาพแวดล้อมในชุมชน ความคิดเห็นต่อการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ปัญหาร้องเรียนและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ : 1. ระยะเตรียมการก่อสร้าง : 1 ครั้ง ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง 2. ระยะก่อสร้าง : 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง 3 ปี พื้นที่ดำเนินการ : ครอบคลุมชุมชนที่อยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	2. ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพ เนื่องจากประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการส่วนใหญ่มีการประกอบอาชีพค้าขาย เช่น ร้านอาหาร ร้านขายของฝาก ร้านขายอุปกรณ์ทางการเกษตร โชว์รูมและศูนย์บริการรถยนต์ ร้านซ่อมรถ ปั๊มน้ำมัน ร้านสะดวกซื้อ และห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ (บิ๊กซี และโลตัส) เป็นต้น ซึ่งร้านค้าดังกล่าวจะตั้งอยู่ประชิดเขตทางของทางหลวงหมายเลข 4 ทั้ง 2 ฝั่ง และตั้งอยู่ค่อนข้างหนาแน่นตามแหล่งชุมชนโดยเฉพาะบริเวณแยกตลาดเก่า (ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา) โดยประชาชนที่ประกอบอาชีพค้าขายเหล่านี้จะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง เกิดความไม่สะดวกในการเข้า-ออก หรือจอดซื้อสินค้าริมถนน ส่งผลกระทบต่อจำนวนลูกค้าที่ลดลง และอาจจะต้องหยุดค้าขายชั่วคราว อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่ดำเนินการก่อสร้างบริเวณหน้าร้านค้าเท่านั้น ประกอบกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะดำเนินการเป็นช่วงๆ ผลกระทบจึงไม่ได้เกิดขึ้นตลอดแนวเส้นทางโครงการพร้อมกัน ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	1.3 กรณีที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิมหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคของการสัญจรปกติต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้าเป็นเวลาอย่างน้อย 7 วัน และติดตั้งป้ายชี้แจงเพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นที่สะดวกกว่าและป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและไม่ให้ประชาชนในท้องถิ่นและผู้ใช้ทางร่วมกันได้รับความเดือดร้อน 1.4 กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการไว้ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการและหมายเลขโทรศัพท์ติดไว้ จัดให้มีกล่องรับเรื่องราวร้องเรียนไว้ภายในศูนย์ เมื่อได้รับข้อคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนแล้วให้ศึกษาปัญหาดังกล่าวแล้วทำการแก้ไขอย่างเหมาะสมโดยเร็ว จากนั้นรายงานปัญหาและผลการดำเนินการให้กรมทางหลวงทราบทุกสัปดาห์ โดยมีขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน โดยศูนย์ประสานงานรับเรื่องร้องเรียน ประกอบด้วย หัวหน้าศูนย์ประสานงาน เจ้าหน้าที่/ผู้ประสานงานรับเรื่องร้องทุกข์ เจ้าหน้าที่ระบบข้อมูล เลขานุการและผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งศูนย์ประสานงานรับเรื่องร้องเรียน มีหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้ - เป็นศูนย์รับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเดือดร้อนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคม จากการดำเนินงานโครงการ ทั้งที่ร้องเรียนโดยตรงด้วยตนเอง และร้องเรียนผ่านช่องทางต่างๆ	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	3. ผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการเปิดหน้าดินและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมถึงการปล่อยไอเสียจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนตลอดแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม ผลการคาดการณ์พบว่า บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทุกแห่งมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดในทุกจุดสังเกต ประกอบกับผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในลักษณะชั่วคราว ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 4. ผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาเสียงดังและการสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผลการคาดการณ์ผลกระทบระดับเสียงและความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ มีดังนี้ - พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จำนวน 17 แห่ง ซึ่งมีระยะห่างจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 40 เมตร ได้แก่ ชุมชนรักษ์ห้วยน้ำแดง ชุมชนโคราสามัคคี ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งซ้าย) ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งขวา) วัดควนสบาย ชุมชนบ้านท่าคลอง ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งซ้าย) ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งขวา)	- รวบรวม วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ได้รับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคมจากการดำเนินโครงการ - ดำเนินการหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนที่ร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคมจากการดำเนินโครงการ - ชี้แจง ตอบข้อซักถาม เกี่ยวกับแผนงาน ขั้นตอน วิธีการแก้ไขปัญหาและผลการดำเนินงาน แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน - เพิ่มช่องทางการร้องเรียน เช่น การประสานงานกับอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ ในการตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นในชุมชนและรวบรวมเรื่องร้องเรียน ส่งให้กรมทางหลวง เป็นต้น ระยะก่อสร้าง 1. ภายหลังจากการจัดหาผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นไปตามระเบียบทางราชการแล้ว กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้พิจารณาการจ้างแรงงานท้องถิ่น เพื่อช่วยลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และเป็นการสนับสนุนการจ้างแรงงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ 2. กำหนดให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด 3. บำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์ที่ติดตั้งไว้	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ตำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	หมู่ที่ 11 บ้านนานอก (ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ 11 บ้านนานอก (ฝั่งขวา) มัสยิดบ้านนานอก โรงเรียนบ้านนานอก หมู่ที่ 12 บ้านคลองเนียง หมู่ที่ 2 บ้านน้ำจาน หมู่ที่ 3 บ้านไสโป๊ะใต้ ชุมชนศรีสุข และโรงเรียนสังข์ทองวิทยา โดยผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในลักษณะชั่วคราว ในช่วงที่มีการก่อสร้างเท่านั้น และสามารถป้องกันผลกระทบโดยการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่อยู่ใกล้พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - ระดับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร และผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในลักษณะชั่วคราว ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 5. ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ของชุมชน เนื่องจากเป็นการขยายถนนในเขตทางเดิม ดังนั้น กิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้างจะไม่ก่อให้เกิดการแบ่งแยกชุมชนออกเป็น 2 ฝั่งเพิ่มเติมไปจากเดิม และประชาชนในชุมชนทั้ง 2 ฝั่งยังสามารถเดินทางไป-มาหาสู่ระหว่างประชาชนในชุมชนได้เหมือนเดิม ได้แก่ การเดินทางไป-มาหาสู่ระหว่างเครือญาติที่อยู่ต่างชุมชน และการเดินทางไปยังศาสนสถานฝั่งตรงกันข้ามเพื่อประกอบพิธีกรรมทางศาสนา แต่อาจไม่ได้รับสะดวกสบาย	4. รวบรวมข้อมูลจากศูนย์รับเรื่องร้องเรียน รวมทั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน เพื่อเร่งดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนและแจ้งผลต่อผู้ร้องเรียน 5. การเข้าปฏิบัติงานต่างๆ ในพื้นที่จะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้าโดยผ่านทางผู้นำชุมชนอย่างน้อย 15 วัน 6. กำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในช่วงดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งต้องมีตัวแทนจากหน่วยงานและประชาชนในพื้นที่ 7. กำหนดให้ส่งผู้แทนโครงการเข้าร่วมประชุมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ตำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	เหมือนเดิม ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้างเท่านั้น และผลกระทบไม่ได้เกิดขึ้นตลอดแนวเส้นทางพร้อมกัน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 6. ผลกระทบต่อวัฒนธรรม วิถีการดำเนินชีวิต ความเป็นส่วนตัว การใช้ประโยชน์ที่ดิน ประชากร และความขัดแย้ง การเปลี่ยนแปลงของชุมชนในระยะ 5 ปีที่ผ่านมา ที่อยู่อาศัย จำนวนประชากร และการขยายตัวของชุมชนเพิ่มขึ้น ระบบสาธารณูปโภค และสภาพเศรษฐกิจดีขึ้น ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนมีความผูกพันกัน ช่วยเหลือเกื้อกูล/เอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ต่อกัน ปัญหาที่พบในชุมชน ได้แก่ ยาเสพติด การลักขโมย กลุ่มเด็กแว้น และการทะเลาะเบาะแว้งกัน ซึ่งโดยภาพรวมมีความพึงพอใจต่อสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน และให้ความร่วมมือในกิจกรรมการพัฒนาชุมชน กิจกรรมการก่อสร้างจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อวัฒนธรรม วิถีการดำเนินชีวิต ความเป็นส่วนตัว ความขัดแย้งมากนัก ประชาชนในชุมชนทั้ง 2 ฝั่งยังสามารถเดินทางไป-มาหาสู่กันได้เหมือนเดิม แต่อาจไม่ได้รับสะดวกสบายในช่วงก่อสร้างเท่านั้น ประกอบกับกิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการเป็นช่วงๆ ผลกระทบจึงไม่ได้เกิดขึ้นตลอดแนวเส้นทางพร้อมกัน นอกจากนี้ เพื่อไม่ให้เกิดความขัดแย้งโครงการได้มีแผนประชาสัมพันธ์โดยประสานงานกับผู้นำชุมชน องค์กรหรือหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารโครงการ แจ้งระยะเวลาและขั้นตอนในการก่อสร้าง รวมทั้งความคืบหน้า		

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ของโครงการ จัดตั้งหน่วยมวลชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีซึ่งกันและกันระหว่างโครงการและประชาชน โดยเฉพาะผู้ได้รับผลกระทบเกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ และความปลอดภัยของโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการ 1. ผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในพื้นที่ชุมชน เมื่อเปิดให้บริการทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ที่ได้ดำเนินการขยายถนนจาก 4 ช่องจราจร ให้เป็น 6-8 ช่องจราจร ถือเป็นการพัฒนาที่ส่งผลดีต่อการเดินทางให้มีความสะดวก รวดเร็ว และเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมบนโครงข่ายโดยรอบมากยิ่งขึ้น จึงเป็นปัจจัยหนึ่งที่ช่วยส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวของชุมชน แหล่งค้าขายและบริการแห่งใหม่ เกิดการเคลื่อนย้ายประชาชนเข้ามาในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น และมีการใช้จ่ายบริโภคสินค้าและบริการเพิ่มขึ้นตามไปด้วย จึงช่วยส่งเสริมการขยายตัวของเศรษฐกิจชุมชน นอกจากนี้ ชุมชน ร้านค้า และสถานบริการที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการสามารถขอเชื่อมทางเข้า-ออกกับถนนโครงการได้ จึงช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้ทาง และเป็นการเพิ่มศักยภาพให้แก่ที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ตามแนวทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง และพื้นที่ใกล้เคียง ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงราคาที่ดินทำให้ราคาที่ดินสูงขึ้น จึงมีแนวโน้มที่ดีต่อสภาพเศรษฐกิจของชุมชน ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบทางบวกระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ ดัชนีตรวจวัด : ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนและครัวเรือน สภาพแวดล้อมในชุมชน ข้อคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการต่อการดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการ ความคิดเห็นต่อการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโครงการ ปัญหาร้องเรียนและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ : 1ครั้ง/ปี เป็นระยะเวลา 2 ปี ต่อเนื่องหลังจากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ พื้นที่ดำเนินการ : ครอบคลุมชุมชนที่อยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การสาธารณสุข	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพทางกายและสุขภาพทางจิตใจทั้งประชาชนในพื้นที่และคนงานก่อสร้าง ซึ่งมาจากการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน น้ำเสีย/คุณภาพน้ำเสื่อมโทรม อุบัติเหตุจากการทำงาน ปัญหาแรงงานต่างถิ่น อุบัติเหตุจากการจราจร ปริมาณน้ำเพื่ออุปโภคและบริโภค ขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และความสัมพันธ์ของชุมชน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ดำเนินการตามมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดโควิด-19 ในแคมป์คนงานก่อสร้าง ให้สอดคล้องตามประกาศต่างๆ เช่น พรบ.โรคติดต่อ พ.ศ.2558 ประกาศกองคุ้มครองแรงงาน ประกาศกองควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข และประกาศของจังหวัดกระบี่ เป็นต้น 2. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้พิจารณาจ้างแรงงานคนในท้องถิ่นที่มีความรู้ ความสามารถเป็นคนงาน โดยให้ความสำคัญเป็นอันดับแรก และพยายามจ้างให้ได้เป็นจำนวนมากที่สุด 3. กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อสร้างเป็นประจำทุกปีเพื่อป้องกันโรคติดต่อ 4. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ความสนใจในการคัดกรองแรงงานต่างถิ่นเพื่อเข้ามาทำงานเป็นคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ/โรคไม่ติดต่อ รวมทั้งเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาอาชญากรรม 5. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีห้องพยาบาล พร้อมเตียงพักคนไข้อย่างน้อย 1 เตียง พยาบาลอย่างน้อย 1 คน ประจำตลอดเวลาทำงาน และเวชภัณฑ์อย่างน้อย 29 รายการ ณ สำนักงานก่อสร้างโครงการตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2548 6. กำหนดให้กรมทางหลวงเป็นผู้ประสานงานและสนับสนุนงบประมาณการจัดกิจกรรมการป้องกันและส่งเสริมสุขภาพกับสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล โรงพยาบาลชุมชน และสำนักงานสาธารณสุขอำเภอ เป็นต้น	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การสาธารณสุข (ต่อ)		7. กำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียง ด้านความสั่นสะเทือน และด้านอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด 8. ให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่คนงานในการป้องกันโรค อาทิ โรคอันเนื่องจากสุขอนามัยในที่พักคนงาน หรือจากการปฏิบัติงาน เป็นต้น 9. จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วน ระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์การก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน 10. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้จัดน้ำดื่มไม่น้อยกว่าหนึ่งที่สำหรับลูกจ้างไม่เกินสี่สิบคน และเพิ่มขึ้นในอัตราส่วนหนึ่งที่สำหรับลูกจ้างทุกๆ สี่สิบคน เศษของสี่สิบคนถ้าเกินยี่สิบคนให้ถือเป็นสี่สิบคน ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบการ พ.ศ.2548 11.กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีสิ่งจำเป็นในการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาลอย่างเพียงพอตามตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบการ พ.ศ.2548 12. จัดให้มีศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียน โดยจัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์และรับเรื่องราวร้องเรียน ร้องทุกข์ และเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาจากการดำเนินงานบริเวณสำนักงานโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับประชาชนในพื้นที่โครงการ	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพทางกายและสุขภาพทางจิตใจของประชาชน ซึ่งมาจากการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน สุขาภิบาล อาชีวอนามัย และอุบัติเหตุ และความปลอดภัย จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการ 1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียง ด้านความสั่นสะเทือน ด้านสุขาภิบาล ด้านอาชีวอนามัย และด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างปฏิบัติงานได้ของคนงานได้ โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานเครื่องจักรกลหนักของมีคม อุปกรณ์ไฟฟ้า ได้แก่ การใช้เลื่อยยนต์หรืออุปกรณ์ที่มีคมตัดฟันต้นไม้/วัชพืชคลุมดินเพื่อเปิดพื้นที่ หรือการใช้เครื่องจักรกลหนักต่างๆ ในงานปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและงานเจาะ/เคลื่อนย้ายสิ่งปลูกสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาจทำให้เศษดิน/หินกระเด็นโดนร่างกายทำให้ได้รับบาดเจ็บ ตลอดจนงานก่อสร้างที่มีความสูงจากระดับดินโดยเฉพาะบริเวณการก่อสร้างอาคารด่านเก็บเงิน อาจทำให้ร่วงหล่นเกิดการบาดเจ็บ งานที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้างานเชื่อม/ตัดโลหะที่ใช้เชื้อเพลิงไวไฟ จะทำให้เกิดแสงจ้าทำให้ตาพร่ามัว หรือปวดตา และสภาวะแวดล้อมในการทำงานที่ไม่เหมาะสม เช่น การทำงานกลางแจ้งที่แดดร้อนจัดอาจทำให้เจ็บป่วยได้ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. จัดให้มีนโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง การกำหนดแผนการก่อสร้างและมาตรการควบคุมความปลอดภัยในการก่อสร้างในขั้นตอนต่างๆ การควบคุมและกำกับดูแลพนักงานและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 2. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีสภาพแวดล้อมในการทำงาน ได้แก่ ความร้อน แสงสว่าง เสียง และมาตรฐานอุปกรณ์ให้เหมาะสมเป็นไปตามประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2549 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็นตกหล่นและพังทลายและจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564 3. จัดอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือที่มีคมต่างๆอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานและต้องทำการซ่อมแซมทันทีหากพบว่าเกิดการชำรุดเสียหายเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานตลอดเวลา	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

จิตรลดา ตำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ตำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		4. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personnel Protective Equipment, PPE) ที่เหมาะสมกับลักษณะงานให้พนักงาน/คนงานสวมใส่และต้องกำชับอย่างเคร่งครัดให้พนักงานและคนงานสวมใส่ทุกครั้งระหว่างปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน เช่น สวมหมวกนิรภัย ถุงมือและหน้ากากปิดหน้าป้องกันฝุ่นละออง เครื่องครอบหู (Ear Muffs) หรือปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) ฯลฯ รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงแบบต่างๆ เช่น ถังดับเพลิง ชนิด A, B และ C ฯลฯ อย่างเพียงพอและจัดให้มีกฎระเบียบและบทลงโทษเมื่อไม่ปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้ 5. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ โดยมีพยาบาลวิชาชีพประจำอยู่อย่างน้อย 1 คน เพื่อให้การรักษาพยาบาลเบื้องต้น เช่น การปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่พนักงานและคนงานก่อสร้างที่เจ็บป่วย กรณีที่มีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงานจะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด (ใช้ระยะเวลาเดินทางไม่เกิน 30 นาที) 6. เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างใดที่มีสภาพชำรุดและอยู่ในระหว่างซ่อมแซมต้องแยกออกจากเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีสภาพปกติ และต้องติดตั้งป้ายหรือสัญลักษณ์ติดแขวนไว้ เพื่อให้ทราบว่าเครื่องจักร/อุปกรณ์นั้นอยู่ในระหว่างซ่อมแซม ห้ามนำไปใช้งาน	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

จิตรลดา ตำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ตำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		7. จัดให้มีมาตรการแผนฉุกเฉินในช่วงก่อสร้าง ได้แก่ แผนฉุกเฉินกรณีเกิดอัคคีภัย แผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เป็นต้น โดยแผนต้องประกอบด้วย แผนการป้องกัน แผนการตอบสนอง และแผนฟื้นฟู เป็นอย่างน้อย ซึ่งรวมถึงการอบรม การตรวจสอบอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และการตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน โดยจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินอย่างน้อยทุก 6 เดือน 8. จัดให้มีการประกันภัยในด้านชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ได้รับความเสียหาย/อันตรายอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการบำรุงรักษาทางจะมีการนำเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ มาใช้ในทำงาน โดยถ้าผู้ปฏิบัติงานขาดความระมัดระวัง ประมาท ไม่มีความชำนาญในงานที่รับผิดชอบ ไม่ทราบกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน อาจเป็นผลให้เกิดการบาดเจ็บตั้งแต่ระดับเล็กน้อยจนถึงการเสียชีวิตได้ ส่งผลให้ต้องมีการหยุดงานและใช้เวลารักษาพยาบาลเป็นระยะเวลาหนึ่งอาการจึงดีขึ้นและสามารถกลับมาทำงานได้เช่นเดิม ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการ 1. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personnel Protective Equipment, PPE) ที่เหมาะสมกับลักษณะงานให้พนักงานซ่อมบำรุงทางหลวงสวมใส่ และต้องกำชับอย่างเคร่งครัดให้พนักงานและคนงานสวมใส่ทุกครั้งระหว่างปฏิบัติงาน เช่น หมวกแข็ง ถุงมือ รองเท้าบูท และเสื้อกั๊กสะท้อนแสงหรือเสื้อกั๊กสีสด ที่สามารถมองเห็นได้ชัดในระยะไกล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน 2. จัดให้มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ได้แก่ ป้ายไฟบอกพื้นที่ทำงานบำรุงรักษาทางแผงกั้น กรวย เครื่องหมายบนผิวจราจร ไฟส่องสว่างและไฟกระพริบ เพื่อใช้เตือนพื้นที่ปฏิบัติงานบำรุงรักษาทาง เป็นระยะทางอย่างน้อย 200 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ทำงานบำรุงรักษาทาง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. เมื่อพิจารณาจากสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนถนนโครงข่ายปัจจุบันในพื้นที่โครงการ ส่วนใหญ่มีสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุมาจากขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด และไม่สวมหมวกกันน็อคและส่วนใหญ่เกิดกับยานพาหนะประเภทรถจักรยานยนต์ รถบรรทุกขนาดเล็ก (ปิคอัพ) และรถยนต์นั่งเป็นหลัก ซึ่งหากผู้ใช้ถนนโครงข่ายบริเวณที่ตัดกับถนนโครงการ ทั้ง 33 แห่ง ขาดความระมัดระวังในการใช้เส้นทาง อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ นอกจากนี้ แนวเส้นทางโครงการยังมีถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุอีกจำนวน 2 แห่ง คือ ทางหลวงหมายเลข 4 และทางหลวงหมายเลข 4303 เนื่องจากเป็นเส้นทางหลักที่ใช้เดินทางระหว่างชุมชน เดินทางระหว่างจังหวัด และเป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทั้งนี้ ในการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างมีการปรับพื้นที่ รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ตัดต้นไม้เพื่อเตรียมพื้นที่ในการก่อสร้าง จัดให้มีทางเบี่ยงในการสัญจรทำให้เกิดความไม่สะดวกในการใช้เส้นทาง ซึ่งอาจก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบในการกองวัสดุต่างๆ มีการรุกล้ำเข้ามาบนผิวจราจรของถนนโครงข่าย การนำเครื่องจักรเข้ามายังพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกขนาดต่างๆ ในการขนส่งจะส่งผลให้เกิดการจราจรชลอตัวในบริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้าง และกีดขวางการจราจรบนถนนช่วงที่ตัดกับถนนของโครงการ ซึ่งหากไม่มีการจัดการจราจรที่ดีจะส่งผลให้มีความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุมากขึ้นด้วย ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง ซึ่งจะเป็นการป้องกันอุบัติเหตุและเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	ระยะดำเนินการ 1. รูปแบบของแนวเส้นทางโครงการเมื่อมีการก่อสร้างแล้วเสร็จออกแบบเป็นทางระดับพื้นดิน มีช่องจราจรไปกลับฝั่งละ 4 ช่องจราจร ที่มีการแบ่งทิศทางการจราจรอย่างชัดเจน มีจุดกลับรถในบริเวณที่เหมาะสม รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ทำให้ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้ สำหรับบริเวณจุดตัดระหว่างถนนโครงการและถนนท้องถิ่นจำนวน 33 จุด มีการออกแบบให้มีความปลอดภัย ทั้งนี้ การออกแบบดังกล่าวเพื่อช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้ยังช่วยให้การควบคุมสะดวกและมีความปลอดภัยในการสัญจรมากขึ้น ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบด้านบวกในระดับสูง 2. กิจกรรมการบำรุงรักษาและซ่อมแซมถนนของโครงการทำให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ จะช่วยให้การสัญจรมีความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น แต่ในกรณีที่การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่หากไม่มีการปิดกั้นแยกพื้นที่ออกจากผิวการจราจรตามปกติ หรือไม่ได้ติดตั้งป้าย/สัญลักษณ์เตือนต่างๆ หรือไฟส่องสว่าง/ไฟกระพริบไว้ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน อาจทำให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ไม่ชัดเจน นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ อย่างไรก็ตาม ความเสี่ยงดังกล่าวจะเกิดขึ้นบริเวณที่มีกิจกรรมการบำรุงรักษาและซ่อมแซมเท่านั้น ซึ่งจะมีระยะทางสั้นๆ และใช้เวลาในการทำงานไม่นานนัก ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันอุบัติเหตุและเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ตำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.5 ความปลอดภัยในสังคม	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมของคนงานบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่ต้องเกี่ยวข้องต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งเป็นกิจกรรมที่จะเกิดเฉพาะในช่วงหลังเลิกงานหรือวันหยุดของคนงานก่อสร้าง ประกอบไปด้วยการซื้อสินค้าจากร้านค้าในชุมชน ซึ่งหากบริษัทผู้รับเหมาไม่มีกฎระเบียบ ข้อปฏิบัติ เพื่อควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างรวมถึงการควบคุมดูแลอย่างเคร่งคัด อาจจะส่งผลให้เกิดสิ่งที่ส่งผลให้ประชาชนเกิดความรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และมีผลกระทบด้านจิตใจ เช่น การทำเสียงดังในยามวิกาล เกิดมาจากการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้าง ตลอดจนมีการลักขโมยสิ่งของหรือทรัพย์สินในชุมชน เป็นต้น อย่างไรก็ตาม มีการคาดการณ์คนงานก่อสร้างประมาณ 70 คน ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง *<u>มาตรการเฉพาะบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</u>* 1. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้างโดยให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสวัสดิการแรงงาน เรื่องมาตรฐานด้านสวัสดิการแรงงานที่พักอาศัยสำหรับลูกจ้างประเภทกิจการก่อสร้าง ประกาศเมื่อวันที่ 13 มกราคม พ.ศ.2559 2. จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราว เช่น แผ่นเหล็ก ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน พร้อมจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำ บริเวณบ้านพักคนงาน และทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ 3. บุคคลที่เข้าบ้านพักคนงาน ทุกคนต้องผ่านการตรวจโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) และต้องแสดงสิ่งที่ติดตัวต่อเจ้าหน้าที่พนักงานต้องติดบัตรตลอดเวลา ห้ามพกพาอาวุธหรือวัตถุที่สามารถจัดทำเป็นอาวุธที่มีอำนาจทำลายเข้ามาในพื้นที่บ้านพักคนงาน 4. กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อพร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออกไว้ให้ชัดเจน 5. ต้องควบคุมไม่ให้คนงานในสังกัดดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงาน แม้ว่าเป็นเวลาเลิกงานแล้ว เพื่อป้องกันเหตุวิวาท และห้ามไม่ให้คนงานเข้าไปในย่านที่พักอาศัยใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ตำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)		6. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ออกกฎระเบียบในที่พักคนงานก่อสร้าง เช่น ห้ามเล่นการพนัน ห้ามมีการทะเลาะวิวาท ห้ามขโมยทรัพย์สินของคนที่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งถ้าแรงงานก่อสร้างคนใดฝ่าฝืนกฎระเบียบจะได้รับโทษว่ากล่าวตักเตือน ภาคทัณฑ์ ปลดออกจากงาน ตามข้อบังคับของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และกฎหมายแรงงาน (ได้แก่ พระราชบัญญัติแรงงาน ปี พ.ศ.2541) และในกรณีที่เป็นแรงงานต่างด้าวที่ไม่รู้ภาษาไทย จะต้องจัดทำเอกสารให้เป็นภาษาของแรงงานต่างด้าวนั้นๆ เพื่อให้รับรู้และเข้าใจในกฎระเบียบในการทำงานที่ชัดเจน 7. กำหนดให้มีการตรวจสอบประวัติก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานจะต้องไม่เป็นบุคคลที่มีความเสี่ยงต่อการก่อเหตุอาชญากรรม หรือเกี่ยวข้องกับยาเสพติด 8. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมไม่ให้คนงานในสังกัดเสพยาเสพติด หากตรวจพบให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อดำเนินการตามกฎหมาย	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการบำรุงรักษาทางจะมีการใช้คนงานในจำนวนไม่มากนัก และส่วนใหญ่จะเป็นคนงานที่มีความชำนาญในลักษณะงานด้านการบำรุงรักษาทาง และจะเข้ามาทำงานแบบเช้าไป-เย็นกลับ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565
หน้า 64/77

(นางสาวจิตรลดา ตำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 สุขาภิบาล	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. การจัดเก็บขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 4 กม.977+800 อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลตำกระบี่น้อย มีรถเก็บขนมูลฝอยจำนวน 2 คัน ปัจจุบันมีปริมาณขยะที่เก็บรวบรวมได้ประมาณ 9.21 ตัน/วัน เมื่อจัดเก็บขยะมูลฝอยจะถูกนำไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลเมืองกระบี่ ซึ่งมีระบบกำจัดขยะมูลฝอยวิธีการฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill) โดยปริมาณขยะมูลฝอยที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากบ้านพักคนงาน ประมาณ 0.085ลบ.ม/วัน หรือ 0.085ตัน/วัน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 0.92 ของปริมาณขยะปัจจุบันที่เพิ่มขึ้น ซึ่งมีปริมาณเพิ่มขึ้นไม่มากและเกิดขึ้นชั่วคราวเท่านั้น จะทำให้ภาระการจัดเก็บมูลฝอยของเทศบาลตำกระบี่น้อยเพิ่มขึ้นเล็กน้อย และไม่เกินศักยภาพในการจัดเก็บของทางเทศบาล ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง *<u>มาตรการเฉพาะพื้นที่บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</u>* 1. ในการจัดผังบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างนั้นเสนอให้ประยุกต์ใช้มาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. E.I.T. Standard 1010-30) เพราะต้องการจัดบ้านพักคนงานก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในท้องถิ่นใกล้เคียง ทั้งนี้ กำหนดให้เป็นมาตรฐานบ้านพักคนงานก่อสร้างที่จะจัดให้มีในแต่ละแห่งรองรับคนงานประมาณ 200 คน ซึ่งมีพื้นที่ประมาณ 1 ไร่/แห่ง โดยมาตรฐานบ้านพักคนงานก่อสร้างที่รายละเอียดดังนี้ 1.1 บ้านพักคนงานก่อสร้างขนาด 1 ชั้น จำนวน 5 หลัง หลังละ 20 ห้อง (หน้า-หลัง ฝั่งละ 10 ห้อง) กำหนด ให้พัก 2 คน/ห้อง รวมพักได้ 40 คน/หลัง 1.2 ห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน (ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 10 คน) 1.3 มีพื้นที่อาบน้ำ-ล้างซักล้างจำนวน 2 แห่งพร้อมบ่อเก็บน้ำขนาด 4.8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 บ่อ ซึ่งใช้อย่างเพียงพอ 1.4 จัดให้มีพื้นที่สำหรับการประกอบอาหารของคนงานก่อสร้าง 1.5 ร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ พร้อมบ่อดักขยะหรือบ่อดักตะกอน	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565
หน้า 65/77

(นางสาวจิตรลดา ตำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 สุขาภิบาล (ต่อ)	2. การจัดการน้ำเสียจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 13.6 ลบ.ม./วัน แม้จะมีปริมาณไม่มากนักแต่เนื่องจากบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการตั้งอยู่นอกพื้นที่การให้บริการของโรงปรับปรุงคุณภาพน้ำของจังหวัดกระบี่ โดยการจัดการจะให้เอกชนในพื้นที่เป็นผู้ดำเนินการ ดังนั้น ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นถ้าไม่ได้รับการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกหลักสุขาภิบาล น้ำเสียที่ไม่ได้รับการจัดการจะตกค้างในพื้นที่ ซึ่งจะก่อให้เกิดกลิ่นเหม็น และทำให้แหล่งน้ำเน่าเสียเป็นแหล่งเพาะเชื้อโรค ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของคนงานก่อสร้าง และเป็นผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของชุมชนใกล้เคียงได้ หากในช่วงที่ฝนตกหนักน้ำเสียก็จะมีโหลดลันออกสู่ภายนอก ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับปานกลาง	1.6 ถังรองรับมูลฝอยประจำบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอกับคนงานก่อสร้าง พร้อมจุดพักขยะ เพื่อรอการขนย้ายจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 1.7 ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาด 15 ปอนด์ ติดตั้งประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลังๆ ละ 8 ถัง 1.8 ป้อมยามในส่วนที่พักคนงานก่อสร้าง 1.9 จัดระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นอย่างเพียงพอ เช่น ไฟฟ้า น้ำอุปโภค-บริโภค เป็นต้น 1.10 การเตรียมทางเข้า-ออกที่พักคนงาน และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่จอดรถและพื้นที่ว่างอื่นๆ ควรมีการปรับปรุงให้มีความเสถียร เช่น โรยด้วยกรวด ปูราดด้วยวัสดุที่ลดการเกิดฝุ่น ลดการขะล้างพังทลาย คลอดจนให้มีการปลูกพืชคลุมดิน ถ้าสามารถดำเนินการได้ 2. การจัดการระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม กรมทางหลวงจะต้องจัดวางระบบระบายน้ำเป็นอย่างดี ทั้งระบบระบายน้ำเสียที่เกิดจากการซักล้าง ห้องน้ำ ห้องส้วม และระบบระบายน้ำฝนในพื้นที่สำนักงานฯ และที่พักคนงานก่อสร้าง โดยต้องคำนึงถึงความลาดชันของพื้นที่การซึม และการไหลนองของน้ำ ตลอดจนพื้นที่รับน้ำ ทั้งนี้ จะต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่พัก ขณะเดียวกันต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ข้างเคียง โดยอาจนำระบบการหน่วงน้ำมาใช้ เช่น การสร้างบ่อพักน้ำก่อนระบายออก	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ตำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 สุขาภิบาล (ต่อ)		3. เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อถอนอาคาร ห้องน้ำห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียออกจากพื้นที่ โดยก่อนการรื้อถอนให้ประสานต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อสูบกากตะกอนทั้งหมดออกก่อนการรื้อถอน เมื่อรื้อถอนอาคารและเครื่องประกอบออกหมดแล้ว ให้ทำความสะอาดพื้นที่ ฆ่าเชื้อโรคและปรับเกลี่ยหน้าดินคืนสภาพพื้นที่เดิม ***<u>การจัดการขยะมูลฝอย</u>*** กรมทางหลวงต้องดำเนินการ ดังนี้ 1. จัดให้มีถังขยะแยกประเภท ขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย ชนิดมีฝาปิด ความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร/ถัง ประเภทละ 1 ถัง จัดวางในหน่วยก่อสร้างอื่นๆนอกเหนือจากบ้านพักคนงาน คือ สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง โรงเก็บวัสดุก่อสร้าง โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมเครื่องจักร โรงหล่อคอนกรีต และโรงผสมแอสฟัลติกคอนกรีต 2. จัดให้มีการประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้บริษัทเอกชนเข้ามาดำเนินการเก็บรวบรวมขยะในพื้นที่ที่หน่วยงานส่วนท้องถิ่นไม่มีประสิทธิภาพในการจัดการ เพื่อเข้ามาเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดทุกวัน ***<u>การจัดการน้ำเสีย</u>*** กรมทางหลวงต้องดำเนินการ ดังนี้ 1. จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดให้เพียงพอรวม ทั้งจัดเตรียมน้ำใช้อย่างน้อย 98 ลูกบาศก์เมตร/วัน/ที่พักคนงาน 1 แห่ง สำหรับคนงานก่อสร้างใช้ประจำวัน 2. จัดสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างไว้ในบริเวณที่พักคนงาน พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปประเภทถังเกรอะ-ถังกรอง ไร้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ตำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 สุขาภิบาล (ต่อ)		3. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียที่มีความสามารถบำบัดน้ำเสีย รองรับน้ำเสียรวมไม่น้อยกว่า 78.4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน พร้อมทั้งติดตั้งบ่อดักไขมันมีความสามารถรองรับน้ำเสีย น้ำทิ้งจาก ลานซักล้าง และห้องครัวไม่น้อยกว่า 1.7 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 2 บ่อ/จุด ระยะเวลากักเก็บไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง เพื่อให้เพียงพอต่อการรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากเจ้าหน้าที่และคนงาน 4. ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ และทำการสุ่มตะกอนจากระบบบำบัดเป็นประจำทุกๆ 3 เดือน	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการใช้ถนนโครงการสำหรับการคมนาคมขนส่ง ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
5.7 ความสำคัญเฉพาะชุมชน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการก่อสร้าง ประกอบด้วย งานตัดฟันต้นไม้/การขุดตอ และการนำไม้ออกจากพื้นที่ งานก่อสร้างทางขั่วคราว/ทางเบี่ยงชั่วคราว งานก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว งานดินตัด/งานดินถม งานถมคันทาง งานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานขนย้ายวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานก่อสร้างคอม่อ/ฐานราก/เข็มเจาะ และงานเชื่อมต่อโครงสร้างทางยกระดับ งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพาน/ทางยกระดับ การก่อสร้างโครงสร้าง และงานลาดยางผิวทาง เป็นต้น โดยผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. วางแผนจัดการจราจรในช่วงเตรียมการก่อสร้าง และการก่อสร้างให้รัดกุม เพื่อให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างให้เสร็จตามที่กำหนด เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากความไม่สะดวกต่อการเดินทางไปสถานที่ที่มีความสำคัญเฉพาะชุมชนของประชาชน 2. ให้จัดทางเบี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ป้ายบอกทาง สัญญาณไฟเตือน และไฟส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกจุดตัดถนนในชุมชน พร้อมจัดเตรียมเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกเพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางไปมาหาสู่กันได้อย่างสะดวก 3. กำหนดให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

(นางสาวจิตรลดา ตำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.7 ความสำคัญเฉพาะชุมชน (ต่อ)	ได้แก่ ปัญหาการจราจรติดขัดจากการปิดกั้นช่องทางเดินรถเพื่อดำเนินการก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่จะเกิดขึ้นตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งต้องใช้เส้นทางคมนาคมร่วมกับคนในชุมชนที่เดินทางมาประกอบกิจกรรมทางศาสนา จำนวน 8 แห่ง ซึ่งเป็นสถานที่ที่มีความสำคัญทางด้านจิตใจ และประชาชนที่เดินทางมายังตลาดเก่าที่อยู่ในชุมชนเมืองเก่าพัฒนาเพื่อจับจ่ายใช้สอยสินค้าอุปโภคบริโภคต่างๆ ลำบากมากขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม แม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้าง แต่เนื่องจากมีผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่อาศัยหนาแน่น ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับปานกลาง		
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนถนนของโครงการ ทำให้เกิดความสะดวกสบายและประหยัดเวลาในการเดินทางมากขึ้น ทำให้คนในชุมชนที่เดินทางมาประกอบกิจกรรมทางศาสนา จำนวน 8 แห่ง ซึ่งเป็นสถานที่ที่มีความสำคัญทางด้านจิตใจ และประชาชนที่เดินทางมายังตลาดเก่าที่อยู่ในชุมชนเมืองเก่าพัฒนา เพื่อจับจ่ายใช้สอยสินค้าอุปโภคบริโภคต่างๆ สะดวกมากขึ้น ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

(นางสาวจิตรลดา ตำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมหลักของโครงการที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง คือ กิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และกิจกรรมการขนส่งคนงานก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยเส้นทางที่คาดว่าจะใช้ขนส่ง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 4 ทางหลวงหมายเลข 4303 แต่อย่างไรก็ตาม โครงการต้องจัดเตรียมมาตรการในการวางแผนการขนส่งวัสดุอุปกรณ์อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วนเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อผู้ใช้ทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เพื่อความสะดวก และปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ 1. เมื่อมีการก่อสร้างแล้วเสร็จ ถนนของโครงการจะถูกออกแบบเป็นทางระดับพื้นดิน ทางแยกยกระดับ และจุดกลับรถ โดยมีช่องจราจรไปกลับฝั่งละ 2 ช่องจราจร ที่มีการแบ่งทิศทางการจราจรอย่างชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ซึ่งส่งผลให้ประชาชนที่เดินทางบนทางหลวงของโครงการมีความสะดวกและรวดเร็วมากขึ้น ช่วยลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง และช่วยบรรเทาปัญหาจราจรคับคั่งบนโครงข่ายทางหลวงบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบทางบวกในระดับสูง	ระยะดำเนินการ 1. กำหนดให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เพื่อความสะดวก และปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. การทำงานของเครื่องจักรในการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อกิจกรรมทางศาสนาของศาสนสถานและแหล่งโบราณประวัติศาสตร์และโบราณคดีที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ แต่จากผลการคาดการณ์ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง พบว่า ศาสนสถานและแหล่งโบราณประวัติศาสตร์และโบราณคดีที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ มีค่าคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และมีค่าระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร ส่วนค่าระดับเสียง พบว่า บริเวณศาสนสถานและแหล่งโบราณประวัติศาสตร์และโบราณคดีส่วนใหญ่มีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นศาสนสถาน จำนวน 2 แห่ง ที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ได้แก่ วัดควนสบาย และมัสยิดบ้านนานอก ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง *ด้านคุณภาพอากาศ* 1. กำหนดให้รถบรรทุกที่วิ่งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง 2. ทำการฉีดพรมน้ำโดยพื้นที่ก่อสร้างบริเวณเกาะกลางของถนนอย่างน้อยวันละ 3-4 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากเศษดินต่างๆ ที่ขุดออกจากกิจกรรมการก่อสร้างตอม่อทางยกระดับ 3. จำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อลดการเปิดหน้าดินและโอกาสเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง 4. ใช้ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งดิน หรือวัสดุก่อสร้างให้มิดชิดตลอดเส้นทางการขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่นและฟุ้งกระจายของดินจากรถบรรทุก 5. ซ่อมบำรุงและดูแลให้เครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ ที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอเพื่อควบคุม หรือลดการปล่อยมลพิษจากเครื่องยนต์เครื่องจักรต่างๆ *ด้านเสียง* 1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวลักษณะเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง วัสดุเป็นเหล็ก (Steel) ความสูงโดยรวม 2.5 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่อยู่ใกล้แหล่งศิลปกรรมซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากเสียงที่เกินค่ามาตรฐานในระยะก่อสร้าง จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ วัดควนสบาย และมัสยิดบ้านนานอก โดยติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้างแนวเส้นทางในช่วงนั้นๆ และให้รื้อหรือเคลื่อนย้ายทันทีหากการก่อสร้างในแต่ละช่วงแล้วเสร็จ เพื่อนำไปติดตั้งยังพื้นที่ก่อสร้างในช่วงต่อไป	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)		2. กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับที่ดัง กรมทางหลวงต้องเข้าประสานงานกับแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ในระยะห่างไม่เกิน 100 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน เพื่อแจ้งรายละเอียดของลักษณะกิจกรรมการก่อสร้าง และวิธีป้องกันผลกระทบด้านเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน 3. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังที่มากในช่วงการประกอบกิจกรรมทางศาสนาที่สำคัญ หรือวันสำคัญทางศาสนาของแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ในระยะไม่เกิน 100 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง *ด้านความสั่นสะเทือน* 1. กำหนดให้กรมทางหลวงถ่ายรูปอาคารที่สำคัญของแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ในระยะห่างไม่เกิน 100 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนโดยให้ดำเนินการก่อนการก่อสร้างโครงการ และให้ตัวแทนของแหล่งศิลปกรรมเก็บรูปถ่ายไว้ 1 ชุด เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาแก้ไข ในกรณีที่ได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน 2. วางแผนการใช้เส้นทางขนส่งอุปกรณ์การก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงเส้นทางของถนนที่ตั้งอยู่ใกล้แหล่งศิลปกรรม 3. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนที่มากในช่วงการประกอบกิจกรรมทางศาสนาที่สำคัญ หรือวันสำคัญทางศาสนาของแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ในระยะไม่เกิน 100 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง 4. กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนรถยนต์ห้ามใช้แตรหรือส่งเสียงดังบริเวณมัสยิดบ้านเหนือคลอง และมัสยิดนูรุลอิหมาน เพื่อป้องกันเสียงดังรบกวนการประกอบพิธีกรรมทางศาสนาของประชาชน	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)		*ด้านอื่นๆ* 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ กำหนดให้ทางหลวงประสานสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช เพื่อชี้แจงแผนการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งขอคำแนะนำและข้อห่วงกังวลต่างๆ ต่อแหล่งศิลปกรรมที่อยู่โดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ 2. ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ กำหนดให้กรมทางหลวงขุดสำรวจดินด้วยการใช้หัวเจาะ (Auger Coring) บริเวณแนวเส้นทางโครงการช่วง กม.972+000 ถึง กม.974+000 จำนวน 2 หลุม เพื่อใช้เป็นตัวแทนในการตรวจสอบหลักฐานทางโบราณคดีบริเวณพื้นที่โครงการที่อยู่ใกล้แหล่งโบราณคดีเขาพระ และเรือขุดคลองกระบี่ใหญ่ (ศาลโต๊ะหินขวาง) มากที่สุด 3. กำหนดให้ขณะที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการ หากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ใดๆ จะต้องหยุดดำเนินงานและรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช ทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎเกณฑ์ต่างๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป 4. ในกรณีที่กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดการกีดขวางการเดินทางของประชาชนที่จะไปยังแหล่งศิลปกรรม กรมทางหลวงต้องดำเนินการจัดทำทางเบี่ยง และจัดทำป้ายบอกตำแหน่งแหล่งศิลปกรรม เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางไปยังแหล่งศิลปกรรมได้อย่างสะดวก นอกจากนี้ หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ กรมทางหลวงต้องทำการปรับปรุงเส้นทางที่อาจได้รับความเสียหายจากกิจกรรมการก่อสร้างให้เรียบร้อยก่อนเปิดดำเนินการโครงการ	

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ ถือเป็นกิจกรรมหลักที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน โดยผลกระทบเกิดขึ้น เกิดจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ แต่จากผลการคาดการณ์ในระยะดำเนินการ พบว่า ศาสนสถานและแหล่งโบราณประวัติศาสตร์และโบราณคดีที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ มีค่าคุณภาพอากาศและเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ *ด้านคุณภาพอากาศ* 1. กรมทางหลวงประสานงานต่อสถานีตำรวจภูธรเมืองกระบี่ และสถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง ซึ่งมีพื้นที่รับผิดชอบโครงการในการตรวจจับยานพาหนะที่มีค่ามลพิษทางอากาศสูงกว่าเกณฑ์กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่อาจกระทบต่อประชาชนที่มายังแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ใกล้เคียงให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ *ด้านเสียง* 1. กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณแยกทางของถนนโครงการที่อยู่ใกล้แหล่งศิลปกรรม ตามผลการประเมินด้านเสียง *ด้านความสั่นสะเทือน* 1. กรมทางหลวง ต้องควบคุมน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่จะเข้ามาใช้เส้นทางและตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันแรงสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกที่เกินค่ามาตรฐานไปกระทบต่อแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ใกล้เคียง 2. กรมทางหลวง ต้องเข้าตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายให้กลับมาอยู่ในสภาพที่ดีไม่ก่อให้เกิดแรงกระแทกระหว่างล้อรถยนต์กับผิวทาง เพื่อป้องกันแรงสั่นสะเทือนไปกระทบต่อแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ใกล้เคียง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ตำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.10 สุนทรียภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. แนวเส้นทางโครงการรูปแบบระดับพื้น กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวางต่างๆ จะมีวัสดุต่างๆ ถูกกองไว้ตามริมเขตทาง เกิดการรบกวนทางสายตา จากทัศนียภาพที่สกปรก เกะกะ ไม่น่าดู เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม แต่เนื่องจากไม่พบพื้นที่หรืออาคารที่มีคุณค่าความงามเป็นพิเศษในบริเวณใกล้เคียง อีกทั้งกิจกรรมการก่อสร้างนั้นจะเกิดผลกระทบชั่วคราวเฉพาะช่วงก่อสร้าง และกองวัสดุและเครื่องจักรที่วางไม่เป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้างจะได้รับการเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 2. แนวเส้นทางโครงการรูปแบบทางยกระดับ แนวเส้นทางโครงการมีการก่อสร้างเป็นรูปแบบทางยกระดับ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยกตลาดเก่า กม.972+735 บริเวณจุดกลับรถหน้าเรือนจำ กม.976+800 และบริเวณทางแยกสนามบิน กม.981+000 ซึ่งในระยะก่อสร้างจะมีการก่อสร้างตอม่อ การก่อสร้างฐานราก นอกจากความสูงของโครงสร้างทางยกระดับแล้วยังมีการก่อสร้างนั่งร้านเพื่อหล่อเสาบริเวณที่จะก่อสร้าง ก่อให้เกิดความสูงจากระดับพื้นดินเดิม โดยผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างเกิดจากการ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง *มาตรการเฉพาะพื้นที่* 1. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยกตลาดเก่า กม.972+735 บริเวณจุดกลับรถหน้าเรือนจำ กม.976+800 และบริเวณทางแยกสนามบิน กม.981+000 กำหนดให้ผู้รับก่อสร้างต้องติดตั้งกำแพงแนวรั้วทึบด้วยวัสดุผ้าใบทึบบนแท่งแบริเออร์คอนกรีต ความสูงอย่างน้อย 2 เมตร เพื่อลดผลกระทบทางด้านทัศนียภาพต่อวัดควนสบาย ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา หมู่ 11 บ้านนาบอก หมู่ 12 บ้านคลองเนียง และหมู่ที่ 5 บ้านไสโป๊ะเหนือ *มาตรการทั่วไป* 1. เศษวัสดุและต้นไม้จากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและสิ่งกีดขวางที่อยู่ในบริเวณเขตก่อสร้าง ให้กรมทางหลวงนำไปทิ้งในพื้นที่ซึ่งหน่วยงานท้องถิ่นกำหนด ไม่ปล่อยทิ้งไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ 2. การเก็บกองวัสดุก่อสร้างของโครงการจะต้องจัดเก็บให้เรียบร้อย มีคันล้อมรอบ และมีผ้าใบปกคลุมให้มิดชิด เพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ 3. หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุ เศษขยะ ทำความสะอาด และปรับสภาพพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่ตั้งอาคารหน่วยก่อสร้างต่างๆ ให้เรียบร้อย ไม่ให้มีเศษวัสดุตกค้างทิ้งไว้ตามแนวเส้นทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

(นางสาวจิตรลดา ตำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.10 สุนทรียภาพ (ต่อ)	มีโครงสร้างสูงที่จะลดทอนมุมมองเมื่อแหงนท้องฟ้า ส่วนผลกระทบจากกิจกรรมการกองดิน กองหิน และวัสดุก่อสร้างที่มีขนาดใหญ่ รวมทั้งการขนย้ายวัสดุก่อสร้างเข้า/ออกพื้นที่ก่อสร้าง จะเกิดการรบกวนทางสายตา (Visaual Disturbance) จากทัศนียภาพที่สกปรก เกะกะไม่น่าดู อย่างไรก็ตาม ไม่พบสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม หรือสิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะเฉพาะหรือมีคุณค่าและความโดดเด่นตั้งอยู่บริเวณดังกล่าว และผลกระทบจะเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาสั้นๆ ในระหว่างก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	4. กรมทางหลวงต้องกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมารักษาความสะอาดเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ 5. กำหนดให้มีการจัดภูมิทัศน์ในพื้นที่เกาะกลางแล้วพื้นที่ข้างถนน เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและความสวยงามของท้องถิ่นตลอดแนวเส้นทางโครงการ	
	ระยะดำเนินการ 1. **แนวเส้นทางโครงการรูปแบบระดับพื้น** เมื่อโครงการแล้วเสร็จพื้นถนนจะมีขนาดกว้างขึ้น ส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพที่ดูแข็งและลดคุณค่าของทัศนียภาพเพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตาม องค์ประกอบหลักทางด้านทัศนียภาพส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม รองลงมาเป็นพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างที่ พื้นที่รกร้างไม่ได้ใช้ประโยชน์ และพื้นที่ป่าไม้ ประกอบกับรูปแบบการพัฒนาโครงการเป็นการขยายถนนที่มีอยู่เดิม ทำให้ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้ทางสัญจรเป็นประจำเกิดความคุ้นชินกับทัศนียภาพตลอดแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการ** 1. กำหนดให้กรมทางหลวงดูแลบำรุงรักษาต้นไม้และหญ้าที่ปลูกบริเวณแนวเขตทางและเกาะกลางถนนให้มีสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ หากพบว่ามีพืชล้มตาย ต้องจัดให้มีการปลูกทดแทนหรือปลูกเสริม 2. มีการบังคับใช้กฎหมายห้ามการทิ้งขยะภายในเขตทาง เพื่อป้องกันความสกปรกเลอะเทอะ รวมทั้งกฎหมายเกี่ยวกับการติดตั้งป้ายโฆษณาสองฟากแนวถนนโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาทางด้านทัศนียภาพ	**ระยะดำเนินการ** - ไม่มี

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

แบบ สผ.1

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.10 สุนทรียภาพ (ต่อ)	2. **แนวเส้นทางโครงการรูปแบบทางยกระดับ** การประเมินผลกระทบต่อมุมมองทางด้านทัศนียภาพจากจุดสังเกตที่อยู่ใกล้โครงสร้างทางยกระดับทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยกตลาดเก่า กม.972+735 บริเวณจุดกลับรถหน้าเรือนจำ กม.976+800 และบริเวณทางแยกสนามบิน กม.981+000 จะพิจารณาระยะห่างที่ทำให้มุมมองที่ตำแหน่งสูงสุดของโครงการเท่ากันหรือเกินกว่า 45 องศา จะทำให้ผู้มองรู้สึกถูกบดบัง (Walter Bor and John Roberts, 1972) เมื่อเทียบกับระดับมุมมองจากสายตาของมนุษย์ที่มีความสูงโดยเฉลี่ย 1.50 เมตร เมื่อมองไปที่โครงสร้างทางยกระดับโดยพบว่า แหล่งรับผลกระทบทั้ง 5 แห่ง ได้แก่ วัดควนสบาย ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา หมู่ 11 บ้านนานอก หมู่ 12 บ้านคลองเนียง และหมู่ที่ 5 บ้านไสโป๊ะเหนือ มีมุมมองจากจุดสังเกตุเมื่อมองไปยังตำแหน่งสูงสุดของโครงสร้างทางยกระดับ คิดเป็นมุม 0.61 - 12.22 องศา ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับต่ำ		

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

จิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

ภาคผนวก ข

หนังสืออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ที่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมทางหลวง

ลนก. เลขที่รับ 21234 วันที่ 26/09/67
กม. เลขที่รับ 4193 วันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๗
สผ. เลขที่รับ 8677 วันที่ 26 ก.ย. 2567
สผ๒ | 10:10
กรมทางหลวง
เลขรับ ๒๕๖๗๐๕๘๙๓
วันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๗
เวลา ๑๐.๐๗ น.

ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม โทรศัพท์ ๒๖๕๐๕ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ สผ.๑๗/ ๓๗๘๔ **วันที่** ๒๕ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ⓘ เรียน อทล. ผ่าน รทว. 26 ก.ย. 2567

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดีกรมทางหลวง

ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๙/ ว๔๐๖๒ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ แจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติกรณีรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีไว้เดิม หากมีการเปลี่ยนแปลงผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณาหากเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับจดแจ้งปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ นั้น

สำนักแผนงาน ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitoring) โครงการทางหลวงที่มีการจัดทำรายงาน EIA ที่ผ่านความเห็นชอบจาก คชก./กก.วล. ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการแล้ว พบว่า มีโครงการทางหลวงที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการไปจากในรายงาน EIA ที่ได้ผ่านความเห็นชอบจาก คชก./กก.วล. จึงเข้าข่ายต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ ดังกล่าวข้างต้น จำนวน ๔ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

๒. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี

๓. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ สายกรุงเทพ - บ้านฉาง (ช่วงพัทยา - มาบตาพุด)

๔. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บางควาย - เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ. ฉะเชิงเทรา

สามารถสรุปสาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการได้ดังนี้

ลำดับ	โครงการ	วัน/เดือน/ปี ที่รายงาน EIA ได้รับความเห็นชอบ (คชก./กก.วล.)	สถานะปัจจุบันของโครงการ	สถานะปัจจุบันของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สรุปรายละเอียดสาระสำคัญที่เปลี่ยนไปจากรายงาน EIA	ผลกระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบในรายงาน EIA	หมายเหตุ
๑	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาสัง - อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	คชก. มีมติให้ความเห็นชอบต่อรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมล่าสุด โดยใช้งบประมาณเพิ่มเติมปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (มีนาคม ๒๕๖๖ - มีนาคม ๒๕๖๗)	๑. การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้าง จำนวน ๒๐ จุด ๒. การเปลี่ยนแปลงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบในรายงาน EIA	รายละเอียดปรากฏในเอกสารแนบ ๒
๒	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๘๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี	กก.วล. มีมติให้ความเห็นชอบต่อรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	อยู่ระหว่างติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยใช้งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (มีนาคม ๒๕๖๖ - มีนาคม ๒๕๖๘)	๑. การเปลี่ยนแปลงรูปแบบก่อสร้าง จำนวน ๓๒ จุด ๒. การเปลี่ยนแปลงระบบด่านเก็บค่าผ่านทาง จำนวน ๗ จุด	ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบในรายงาน EIA	รายละเอียดปรากฏในเอกสารแนบ ๒
๓	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ สายกรุงเทพ - บ้านฉาง (ช่วงพัทยา – มาบตาพุด)	กก.วล. มีมติให้ความเห็นชอบต่อรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗	เปิดใช้งาน	อยู่ระหว่างติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยใช้งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (มีนาคม ๒๕๖๖ - มีนาคม ๒๕๖๘)	ก่อสร้างจุดพักรถเพิ่มเติม จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ จุดพักรถมาบประชันฝั่งขาเข้า กม.๑๑๘+๗๐๐ และขาออก กม. ๑๑๙+๓๐๐ การปรับปรุงประสิทธิภาพและการควบคุมทางเข้า-ออก บริเวณถนนเชื่อมต่อ ช่วงห้วยใหญ่ - บ้านอำเภอ	ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบในรายงาน EIA	รายละเอียดปรากฏในเอกสารแนบ ๒
๔	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ. ฉะเชิงเทรา	คชก. มีมติให้ความเห็นชอบต่อรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	อยู่ระหว่างติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยใช้งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (มิถุนายน ๒๕๖๗ - พฤษภาคม ๒๕๖๗)	มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้าง จำนวน ๒ จุด ได้แก่ รูปแบบของโครงสร้างสะพาน และ รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง	ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบในรายงาน EIA	รายละเอียดปรากฏในเอกสารแนบ ๒

สำนักแผนงาน ได้พิจารณาแล้ว พบว่า การเปลี่ยนแปลงรูปแบบที่เกิดขึ้นไม่มีผลกระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบไปจากในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ที่ได้ผ่านความเห็นชอบจาก คชก./กก.วล. และเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA จึงขอเสนอผลการพิจารณาดังกล่าวเพื่อทราบ และเห็นควรจัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมส่งให้ สผ. เพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

(๒) เรียน ผสผ.
- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการต่อไป

สำนักแผนงาน
เลขที่รับ ๑๐๐๕๒
วันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๗
เวลา ๑๖.๐๒

(นายสราวุธ ทรงศิริไล)
รองอธิบดีกรมทางหลวง
๒๖ ก.ย. ๒๕๖๗

(๓) เรียน ผอผ.
- เพื่อทราบและดำเนินการ

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗

ขาญา ๒๖ ก.ย. ๖๗ ๐๙/๒๖ ก.ย. ๖๗

ภาคผนวก ค

หลักฐานอ้างอิงต่างๆ ที่เป็นหลักฐานประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ค-1

เอกสารการประชุมหารือ

รายงานการหารือการปฏิบัติตามมาตรการฯ วันพุธที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

ณ ห้องประชุมสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน 1

รายงานการประชุม
การหารือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

วันพุธที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 13.00-14.00 น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 4 สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน 1 ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

กรมทางหลวง

1.	นางสาวธนิตา	วิชญานุโรจน์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมล้อมชำนาญการพิเศษ สำนักแผนงาน
2.	นายมนุชาธิป	เจริญสวัสดิ์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน
3.	นายไพฑูรย์	บุญลิ่นเลื่อน	นายช่างโครงการฯ ตอน 1 สำนักก่อสร้างทางที่ 1
4.	นายวิศิษฏ์	สุรกิจ	นายช่างโครงการฯ ตอน 2 สำนักก่อสร้างทางที่ 1
5.	นายศฤงคาร	ชูไชยยัง	ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ ตอน 1 สำนักก่อสร้างที่ 1
6.	นายศุภชัย	นิลมณี	ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ ตอน 2 สำนักก่อสร้างที่ 1
7.	นางสาวทิพย์วรรณ	โภชนาหาร	เจ้าหน้าที่โครงการฯ ตอน 1

ผู้รับเหมาก่อสร้าง

1.	นายพงศธร	โสรการ	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย บริษัท ซอยส์ชัพพอร์ตติ้ง จำกัด

บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา)

1.	นางรังษิยา	กมลพนัส	ผู้จัดการโครงการ
2.	นางสาวพิศสมร	เหลืองทองคำ	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
3.	นายดนุสรณ์	พงษ์แสงจันทร์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

เริ่มประชุม เวลา 13.00 น.

ที่ปรึกษาได้นำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการและผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งหารือประเด็นปัญหาและอุปสรรค ในงานก่อสร้าง โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

1. ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด อย่างไรก็ตาม หากมาตรการใดไม่สามารถปฏิบัติได้จริง อาจมีการปฏิบัติตามมาตรการทดแทนอื่น ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้เช่นเดียวกัน
2. โครงการ ทั้ง 2 ตอน ได้ขยายสัญญาการก่อสร้างเพิ่มเติม เนื่องจากระบบสาธารณูปโภคติดขัดกิจกรรมก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้
   - โครงการ ตอน 1 เดิมสิ้นสุดสัญญาก่อสร้างในวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ.2568 โดยคาดการณ์ว่าจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2568
   - โครงการ ตอน 2 เดิมสิ้นสุดสัญญาก่อสร้างในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2568 โดยคาดการณ์ว่าจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม พ.ศ.2568
3. โครงการ ทั้ง 2 ตอน ปัจจุบันดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานดินแล้วเสร็จ จึงไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านทรัพยากรดิน อย่างไรก็ตาม ได้ดำเนินการฉีดพรมน้ำ ล้างผิวถนน และปิดคลุมวัสดุก่อสร้างอยู่เสมอ เพื่อลดผลกระทบของฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้าง
4. ระหว่างที่มีการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างที่ผ่านมา ยังไม่พบข้อร้องเรียนด้านระดับเสียง และความสั่นสะเทือน
5. โครงการ ตอน 2 ได้ดำเนินการล้อมย้ายต้นพญาสัตบรรณ จำนวน 4 ต้น บริเวณที่ต้องปรับปรุงเกาะกลางถนน ไปปลูกในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 17
6. กิจกรรมรื้อถอนสะพานเดิม ยังไม่แล้วเสร็จ 1 แห่ง ในพื้นที่โครงการ ตอน 1 คือ สะพานคลองเนียง (กม.976+512) ด้านขวาทางความยาว 17 เมตร เนื่องจากปัจจุบันใช้เป็นทางเบี่ยงจราจรในกิจกรรมก่อสร้างสะพานคลองเนียง (กม.976+512)
7. การขนส่งวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ (ชิ้นส่วนสะพานข้ามแยก) โครงการ ตอน 1 ขนส่งจากแหล่งผลิตวัสดุ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา มายังพื้นที่โครงการ ตั้งแต่เวลา 21.00-04.00 น. สำหรับโครงการ ตอน 2 แหล่งผลิตวัสดุอยู่ในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง และขนย้ายมายังพื้นที่โครงการนอกช่วงเวลาเร่งด่วน
8. เมื่อการก่อสร้างระบบระบายน้ำของโครงการแล้วเสร็จ ไม่พบปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการ
9. ทางลอดสัตว์ (Underpass) สามารถก่อสร้างได้จริง ส่วนใหญ่อยู่ระหว่างก่อสร้าง โดยมีบริเวณการก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.978+500 ปรับปรุงอาคารระบายน้ำให้มี Concrete Ditch Lining เพื่อให้สัตว์ไต่ข้ามได้ และบริเวณ กม.979+108 ปรับปรุงโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะบริเวณคอสะพานข้ามคลองกระบี่น้อยให้สัตว์สามารถเดินข้ามได้
10. สะพานข้ามสัตว์เรือนยอด (Canopy Bridge) ที่สามารถก่อสร้างได้จริง ได้แก่ กม.974+629 และ กม.983+545 ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอการเซ็นสัญญาแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง
11. แผนปฏิบัติการด้านทัศนียภาพและการเพิ่มคุณค่าทางสุนทรียภาพ โครงการ ทั้ง 2 ตอน ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ เนื่องจากไม่มีงบประมาณปรับปรุงทัศนียภาพอยู่ในสัญญาก่อสร้างครั้งนี้

เลิกประชุม เวลา 14.00 น.

ภาพที่ 1 บรรยากาศการหารือ

ลงพื้นที่โครงการ เวลา 14.30 น.

ภาพที่ 2 บรรยากาศการลงพื้นที่โครงการ

นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์
ผู้จดรายงานการประชุม

นางสาวธนิตา วิชญานุโรจน์
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ค-2

ผลการสอบถามความคิดเห็นของชุมชนต่อรูปแบบการก่อสร้าง

องค์ประกอบโครงการ

อาคารระบายน้ำ

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

[redacted]

1) บริเวณ ก่อสร้าง กม. 971+752.030
   1.1) รายละเอียดท่อระบายน้ำปัจจุบัน ท่อ 2-Ø 1.00 x 33.00 M
   1.2) รูปแบบการปรับปรุงท่อระบายน้ำ ก่อสร้างเป็น Box Culvert ขนาด 1-(3.40 x 3.40) x 37.00 M.

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างปรับปรุงท่อระบายน้ำ ตามรายละเอียดดังข้อ 1)
   ☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง .....
   ☑ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก ท่อ ระบายน้ำ ระบายน้ำ ลุ่ม ขนาด ใหญ่ ก็ ดี
   ทำ ไป สามารถ ระบายน้ำ ออก ไป ได้ ดี และ สาธารณะ ได้ ประโยชน์ ทาง
   เข้า ท่อ ก็ ใกล้ ถึง ขอ ความ เห็น ใจ ด้วย ครับ ขอ ให้ ทำ ใหญ่ ก็ ดี ครับ
   ขอบ คุณ เป็น อย่าง สูง ครับ ขอ ให้ ทำ ใหญ่ ก็ ดี ครับ ขอ ให้ ทำ ใหญ่ ก็ ดี ครับ
   ใกล้ ทาง แยก ถึง ทาง น้อย ขอ ความ อนุเคราะห์ ให้ ทาง ได้ ประโยชน์
   ถึง ท่อ ด้วย เป็น ประ ทาน ขอ ผู้ มี พระคุณ ช่วย ดำเนิน การ ให้ ด้วย ก็ ดี
   น.ส. [redacted] ขอบ คุณ ครับ

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์ : รูปแบบการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

[redacted]

1) บริเวณ ก่อสร้าง กม. 982+141.184
   1.1) รายละเอียดท่อระบายน้ำปัจจุบัน Box Culvert 3-(3.00 x 2.70)
   1.2) รูปแบบการปรับปรุงท่อระบายน้ำ Box Culvert 3-(3.60 x 3.60)

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างปรับปรุงท่อระบายน้ำ ตามรายละเอียดดังข้อ 1)
   ☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง .....
   ☑ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก .....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์ : รูปแบบการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

[redacted]

1) บริเวณ ก่อสร้าง กม. 982+825.385
   1.1) รายละเอียดท่อระบายน้ำปัจจุบัน ท่อ 1-ø 1.00 ม.
   1.2) รูปแบบการปรับปรุงท่อระบายน้ำ Box Culvert 2-(2.10x1.80)

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างปรับปรุงท่อระบายน้ำ ตามรายละเอียดดังข้อ 1)
   ☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง
   ☑ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์ : รูปแบบการก่อสร้างอา

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

[redacted]

1) บริเวณ ก่อสร้าง กม. 982+825.385
   1.1) รายละเอียดท่อระบายน้ำปัจจุบัน ท่อ 1-ø 1.00 ม.
   1.2) รูปแบบการปรับปรุงท่อระบายน้ำ Box Culvert 2-(2.10x1.80)

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างปรับปรุงท่อระบายน้ำ ตามรายละเอียดดังข้อ 1)
   ☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง
   ☑ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก ขนาดท่อใหญ่ จากเดิม 1 เมตร เป็น 2.10 เมตร
   ระยะห่าง บ้านเรือน ชิดถนน มาก

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์ : รูปแบบการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ

ทางเชื่อมสำหรับสัตว์ป่า

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

[redacted]

1) บริเวณ ก่อสร้าง กม. 974+490.000
☐ ขนาด 0.4 x 0.8 เมตร ☑ ขนาด 1.2 x 1.2 เมตร

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์ ตามรายละเอียดดังข้อ 1)
☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง
☑ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก มีช่องน้ำเดิมอยู่แล้วบริเวณ
พื้นที่อยู่แล้ว

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์ : รูปแบบการก่อสร้างทางลอดสัตว์

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

[redacted]

1) บริเวณ ก่อสร้าง กม. 974+490.000
☐ ขนาด 0.4 x 0.8 เมตร ☑ ขนาด 1.2 x 1.2 เมตร

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์ ตามรายละเอียดดังข้อ 1) ไม่ยินยอม
☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง
☑ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก ติดทางและไม่เห็นสัตว์
ใช้เส้นทางอพยบไปมา เปลืองงบประมาณ
เอางบไปทำส่วนอื่นที่จำเป็นอยู่อีกมาก.
ไม่ก่อให้เกิดประโยชน์อะไรขึ้น

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ไม่ควรก่อสร้างบนที่ดินของชาวบ้าน
ถ้าจำเป็นต้องจัดงบประมาณมาชดเชยค่าเสื่อมโทรมของ
การติดตามทางบนที่ดิน

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์ : รูปแบบการก่อสร้างทางลอดสัตว์

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

[redacted]

1) บริเวณ ก่อสร้าง กม. 978 + 108.000
☑ ขนาด 0.4 x 0.8 เมตร ☐ ขนาด 1.2 x 1.2 เมตร

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์ ตามรายละเอียดดังข้อ 1)
☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง .....
☑ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....
.....
.....
.....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์ : รูปแบบการก่อสร้างทางลอดสัตว์

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

[redacted]

1) บริเวณ ก่อสร้าง กม. 978 + 108.000
☑ ขนาด 0.4 x 0.8 เมตร ☐ ขนาด 1.2 x 1.2 เมตร

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์ ตามรายละเอียดดังข้อ 1)
☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง .....
☑ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์ : รูปแบบการก่อสร้างทางลอดสัตว์

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

[redacted]

1) บริเวณ ก่อสร้าง กม. 982+363.000
☐ ขนาด 0.4 x 0.8 เมตร ☑ ขนาด 1.2 x 1.2 เมตร

2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์ ตามรายละเอียดดังข้อ 1)
☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง .....
☑ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก ตรวจสอบพื้นที่จะก่อสร้างจากแผนที่ไม่ชัดเจน ไม่สามารถระบุได้ว่าจะเปิดทางในระยะความของพื้นที่เดิมอาจจะมีผลกระทบต่อการเดินทางของสัตว์ป่าในพื้นที่ เมื่อมีการตัดถนนแล้วสัตว์มีโอกาสตายมากขึ้น ถนนที่ก่อสร้างแล้วผ่านแหล่งอาหารและแหล่งน้ำ ซึ่งไม่มีการก่อสร้างทางลอดสัตว์ไว้ ทำให้สัตว์ตายมากขึ้น ควรมีการก่อสร้างทางลอดสัตว์ไว้ด้วย

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์ : รูปแบบการก่อสร้างทางลอดสัตว์

ที่ คค ๐๕๐๖.๑๘๘

วันที่ 3 พ.ค. 66
เวลา 12.10 น.

ท่าอากาศยานกระบี่
อำเภอเหนือคลอง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๑๓๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การก่อสร้างทางสัตว์ข้าม CANOPY BRIDGE กม.๙๘๐+๐๖๗.๐๐๐
เรียน ผู้ควบคุมโครงการก่อสร้างฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอนที่ ๒
อ้างถึง หนังสือที่ คค๐๖๑๑๓ วชท.๑.๒/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๒๘๔ เรื่องตำแหน่งก่อสร้างทางสัตว์ข้าม CANOPY BRIDGE กม.๙๘๐+๐๖๗.๐๐๐ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง เรื่อง ตำแหน่งการก่อสร้างทางสัตว์ข้าม CANOPY BRIDGE กม.๙๘๐+๐๖๗.๐๐๐ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ. เหนือคลอง ตอนที่ ๒ ฯ จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ระบุให้ดำเนินการก่อสร้างทางสัตว์ข้าม CANOPY BRIDGE ที่ กม.๙๘๐+๐๖๗.๐๐๐ มีพื้นที่ติดกับพื้นที่ของท่าอากาศยานกระบี่ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ท่าอากาศยานกระบี่เห็นว่าการก่อสร้างทางสัตว์ข้าม CANOPY BRIDGE ในพื้นที่ดังกล่าวจะเกิดผลกระทบกับกระบวนการจัดการสัตว์สนามบิน เนื่องจากท่าอากาศยานกระบี่ มีมาตรการการดำเนินการป้องกันอันตรายที่เกิดจากสัตว์ (Wildlife Hazard Management) ตามคู่มือการดำเนินงานสนามบินท่าอากาศยานกระบี่ เพื่อลดความเสี่ยงและป้องกันอันตรายจากสัตว์ที่จะเกิดผลกระทบโดยตรงการขึ้น-ลงของอากาศยานและความปลอดภัยในด้านอื่นๆกับท่าอากาศยานกระบี่

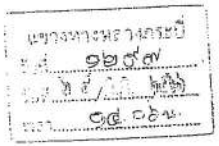
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเรืองยุทธ นิตยานนท์)
ผู้อำนวยการกองกฎหมาย รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่

[illegible]
โทรศัพท์ ๐-๗๕๔๑๑-๕๑๐

จุดกลับรถบริเวณโรงเรียนสังข์ทองวิทยา



ที่ สท ๑๘๕ / ๒๕๖๖

โรงเรียนสังข์ทองวิทยา ๕๔ หมู่ ๒
ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๑๓๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์พิจารณาทบทวนการปิดจุดกลับรถหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา

(๑) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.หนังสือเสนอความเห็นเปิดและปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา จำนวน ๑ ฉบับ

๒. บัญชีรายชื่อผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงจุดกลับรถ

หน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมทางหลวง ได้ดำเนินโครงการจ้างเหมาทำการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนสามแยกปลาลัง - อำเภอเหนือคลอง โดยส่วนของโครงการก่อสร้างฯ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๙๗๗ + ๖๒๕.๐๐๐ - กม. ๙๘๔+๕๔๔.๐๐๐ ซึ่งมีจุดเริ่มต้นโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ ตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ และจุดสิ้นสุดโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ (บริเวณสามแยกเหนือคลอง) ซึ่งการดำเนินการโครงการฯ ตอน ๒ นี้ ทางสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ทำการปรับปรุงปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา เพื่อให้มีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง นั้น

สืบเนื่องจากเมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ โดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์ โครงการจ้างเหมาทำการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนสามแยกปลาลัง - อำเภอเหนือคลอง ตอน ๑ และตอน ๒ โดยมีหน่วยงานราชการ เจ้าหน้าที่ตำรวจ และประชาชนในพื้นที่อำเภอเหนือคลองเป็นจำนวนมากที่เข้าร่วมประชุม ได้มีการชี้แจงและแสดงเหตุผลประกอบ ที่มีความประสงค์ให้จุดกลับรถบริเวณหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยาอยู่ในรูปแบบเดิม ดังนี้

๑. โรงเรียนมีผู้ปกครอง นักเรียน บุคลากร จำนวน ๔,๐๐๒ คน นักเรียนจำนวน ๓,๕๐๗ คน คิดเป็น ๙๒.๓๔ % มีภูมิลำเนาที่ต้องใช้จุดกลับรถ การจราจรติดขัด โดยเวลาที่มีการจราจร เข้า – ออก ของโรงเรียนจำนวนมากจะมี ๓ ช่วง คือ

เข้า เวลา ๐๗.๓๐ น. - ๐๘.๑๕ น.
บ่าย เวลา ๑๕.๓๐ น
เย็น เวลา ๑๗.๐๐ น .– ๑๗.๑๕ น.

ซึ่งแต่ละรอบใช้เวลาประมาณ ๑๕ นาที และทางโรงเรียนเคยได้มีการทดลองระบายรถ ในกรณีไม่มีจุดกลับรถหน้าโรงเรียน ปรากฏว่าใช้เวลาประมาณ ๒ ชั่วโมง หรือเกินกว่า ๒ ชั่วโมง และรับทราบมาว่านักเรียนคนสุดท้ายที่ออกจากโรงเรียนเดินทางถึงบ้านประมาณ ๔ ทุ่ม

๒. รถบัสรับ-ส่งนักเรียนขนาดใหญ่ ปัจจุบันเมื่อได้รับสัญญาณจากตำรวจจราจรสามารถเคลื่อนรถจากโรงเรียนข้ามถนนไปอีกฟากถนนได้เลย

๓. หากมีการย้ายจุดกลับรถปริมาณรถที่ออกจากโรงเรียนและสัญจรอยู่บนทางหลวงจะวิ่งมา ๒-๓ เลน เมื่อถึงจุดกลับรถจะเหลือเลนเดียว (รถบัสจะต้องใช้ ๒ เลนในการกลับรถ) เป็นการบีบช่องจราจรจะทำให้การจราจรติดขัด

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาการจราจรและยังให้มีความปลอดภัย โดยลดผลกระทบต่าง ๆ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ทางโรงเรียนและประชาชน จึงมีแนวทางในการปรับปรุงคือ ขอให้ออกแบบปรับปรุงอุปกรณ์ที่สามารถ เปิด-ปิด เกาะกลางได้ เพื่อให้สามารถใช้จุดกลับรถบริเวณหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยาเปิดและปิดเป็นเวลา (เปิดใช้เฉพาะ ๓ ช่วงเวลา คือ เช้า เวลา ๐๗.๓๐ น. - ๐๘.๑๕ น., บ่าย เวลา ๑๕.๓๐ น และเย็น เวลา ๑๗.๐๐ น .– ๑๗.๑๕ น.) แต่ทั้งนี้ในการเปิดใช้จุดกลับรถจะ เปิด- ปิด โดยตำรวจจราจร และขณะที่ใช้จุดกลับรถนี้จะต้องมีเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอยู่ปฏิบัติหน้าที่ตลอดเวลา ซึ่งการ เปิด-ปิด จุดกลับรถทางโรงเรียนและสถานีตำรวจจะขอรับผิดชอบและดูแลการเปิดใช้ตามเวลาที่ได้กล่าวไว้ข้างต้น ทั้งนี้ทางโรงเรียนได้แนบบัญชีรายชื่อผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงจุดกลับรถหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยามาด้วยแล้ว หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงได้รับความอนุเคราะห์จากกรมทางหลวง ขอขอบคุณไว้เป็นอย่างสูง มา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีร์ สังขลัญญา)
ผู้อำนวยการโรงเรียนสังข์ทองวิทยา

ธุรการ
โทรศัพท์/โทรสาร ๐๗๕-๖๕๑๙๐๙-๑๐
ผู้อำนวยการ ๐๘๗-๖๔๖๖๖๖๕

ที่ ขส ๐๐๒๓.๑๗ ขท. กบบ.๑(สท)/๑๕๕ ๒๖ กค. ๒๕๖๖

(๒) เรียน ขส.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
- เพื่อ/โปรดพิจารณา ตาม (๑) หากผลเป็นประการใด โปรดแจ้ง ขท. กบบ. ทราบด้วย
- ทศ-ขท แจ้งตามเห็นควร

(นายณัฐชนน จันทร์คง)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.กระบี่ ๑-
๒๕ กค. ๒๕๖๖

ที่ ตช ๐๐๒๓.๓(กบ).๗/๔๖๗๕

สถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง
๖๔ ถนนเทศบาล ๔ หมู่ที่ ๒
ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๑๓๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เสนอความเห็นเปิดและปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนสังข์ทองวิทยา

ตามหนังสือโรงเรียนสังข์ทองวิทยา ที่ สท. ๑๘๓/๒๕๖๖ ลง ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ พิจารณาเห็นชอบทบทวนการปิดจุดกลับรถหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา ตามที่กรมทางหลวง ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนที่ ๒ ระหว่าง หลักกิโลเมตรที่ ๙๗๗ + ๖๒๕.๐๐๐ หลักกิโลเมตรที่ ๙๘๔+๕๔๔.๐๐๐ (พื้นที่กระบี่น้อย ถึง สามแยกเหนือคลอง-เขาพนม) ซึ่งทางโรงเรียนมีความประสงค์และเสนอแนวทางแก้ไขปรับปรุงอุปกรณ์สามารถเปิด-ปิดเกาะกลางเสนอให้เปิดและปิดเป็นเวลา ๓ ช่วง คือ ช่วงเช้า เวลา ๐๗.๓๐ - ๐๘.๑๕ นาฬิกา ช่วงบ่าย เวลา ๑๕.๓๐ นาฬิกา และช่วงเย็น เวลา ๑๗.๐๐ - ๑๗.๑๕ นาฬิกา นั้น

สถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง ได้พิจารณาเล็งเห็นแล้วถึงความปลอดภัยผู้ใช้รถใช้ถนน และความปลอดภัยในการรับส่งเด็กนักเรียน ตลอดถึงผู้ปกครอง จึงมีความเห็นชอบตามข้อเสนอของทางโรงเรียน และพร้อมจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ณ บริเวณดังกล่าวตามเวลาที่ได้เสนอเปิดและปิดข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พันตำรวจโท
(สุทิวัส อุ่นเสียม)
รองผู้กำกับการป้องกันปราบปราม ปฏิบัติราชการแทน
ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง

นผ.สภ.เหนือคลอง
โทร./โทรสาร ๐๗๕๖๙๑๘๓๘

บัญชีรายชื่อ
ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงจุดกลับรถหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา

รายชื่อผู้ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงจุดกลับรถหน้าโรงเรียนสังฆ์ทองวิทยา

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
[redacted]				

กิจกรรมประชาสัมพันธ์การดำเนินงาน
โครงการจ้างแบบทำการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน
สามแยกโค้งปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน 1 และ ตอน 2
วันพฤหัสบดีที่ 16 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.00-12.00 น.
ณ สำนักงานทางหลวงที่ 17 จังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อ-ชื่อสกุล	หน่วยงาน	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์
[redacted]				

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
[redacted]				

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
[redacted]				

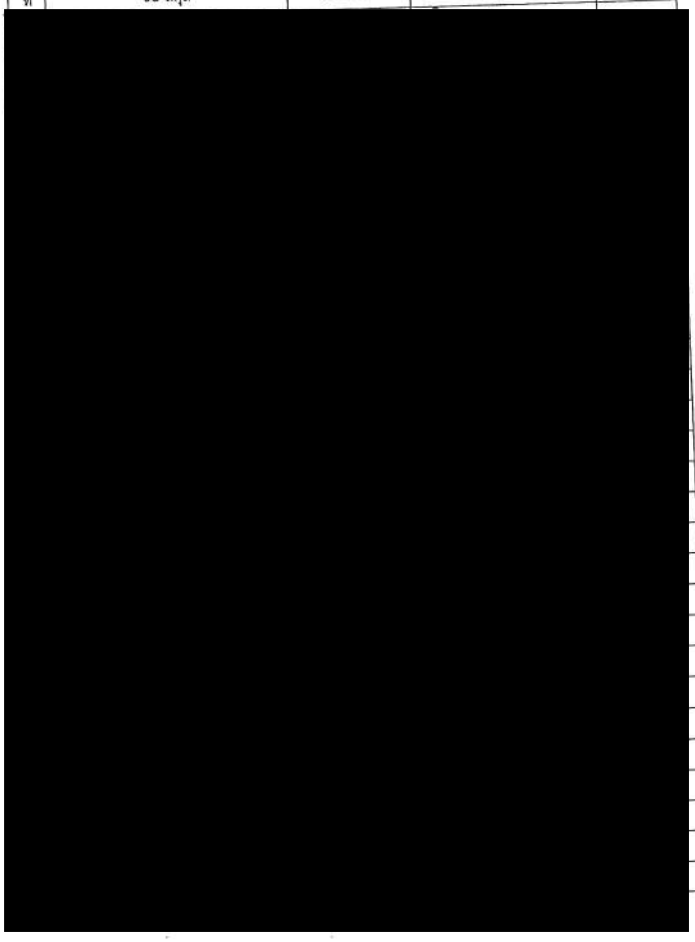
ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
[redacted]				

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
[redacted]				

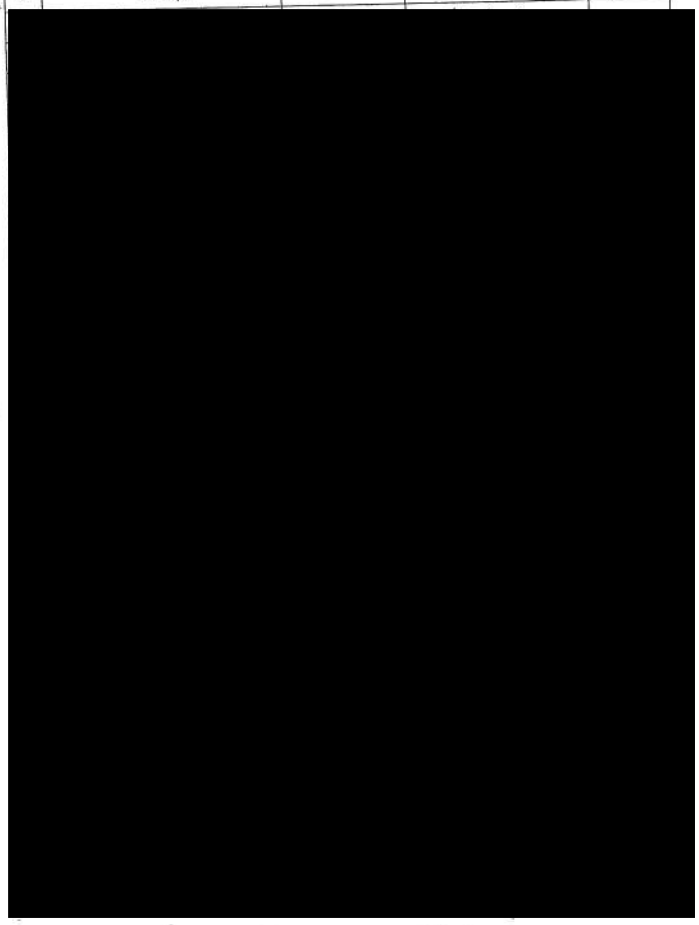
ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
[redacted]				

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
[redacted]				

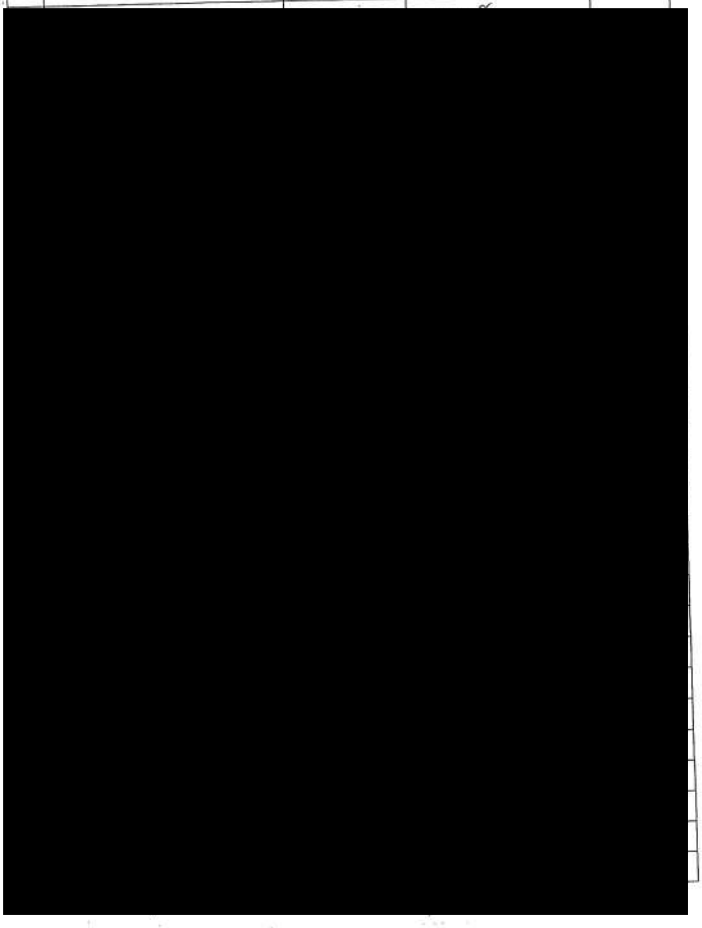
ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ



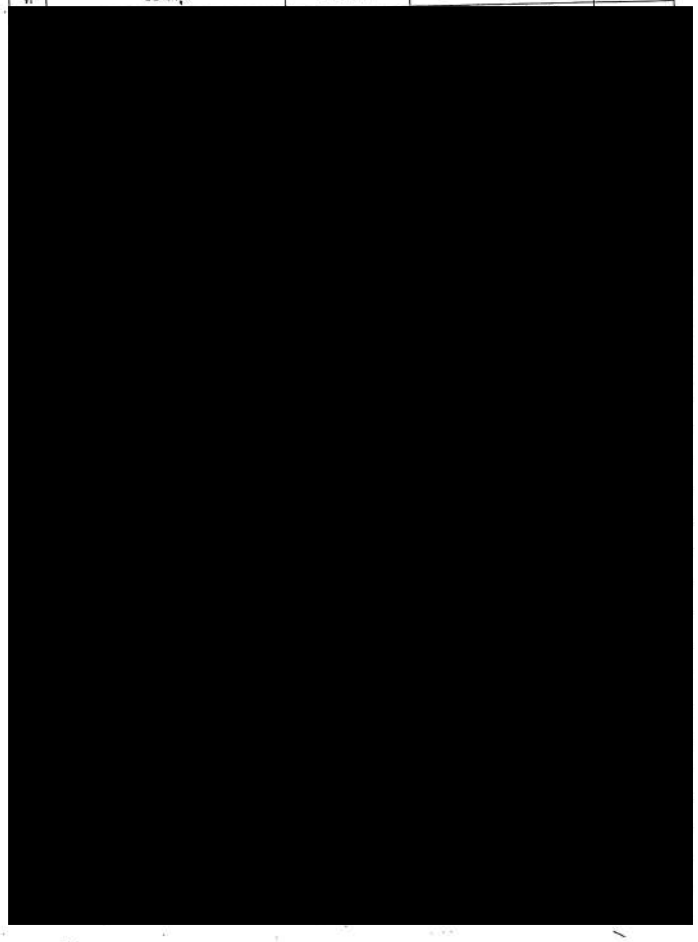
ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ



ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ



ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ



ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
[redacted]				

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
[redacted]				

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
[redacted]				

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
[redacted]				

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
	[redacted]			

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
	[redacted]			

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
	[redacted]			

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
	[redacted]			

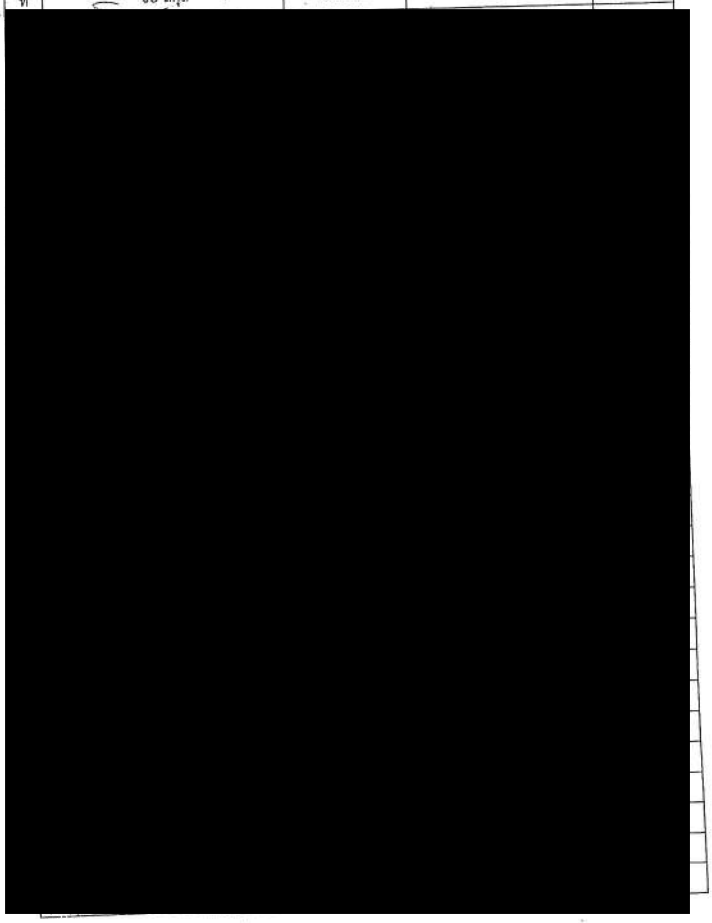
ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
	[redacted]			

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
	[redacted]			

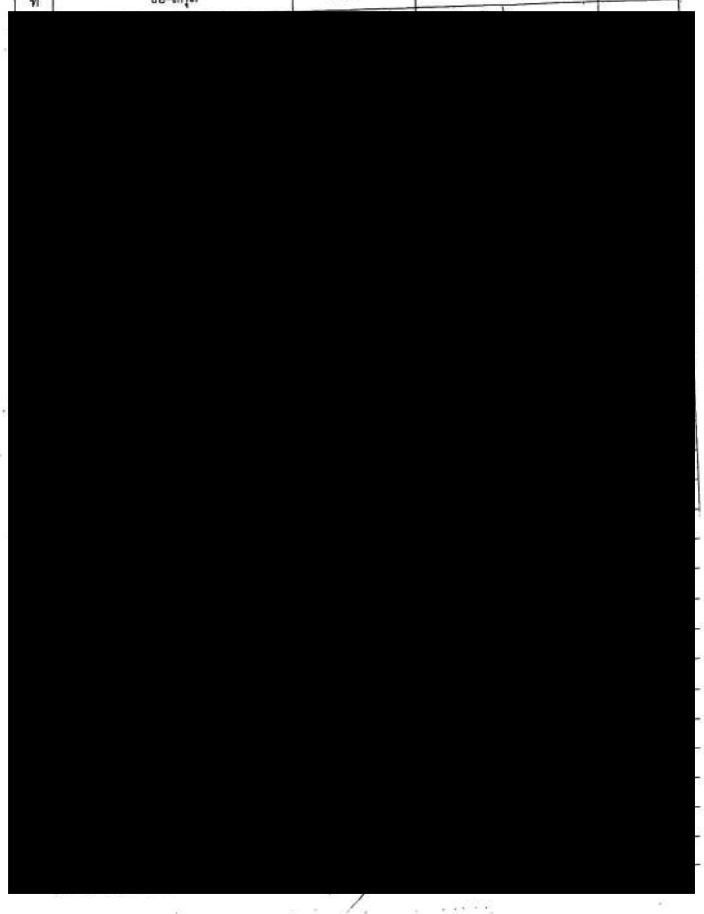
ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
	[redacted]			

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
	[redacted]			

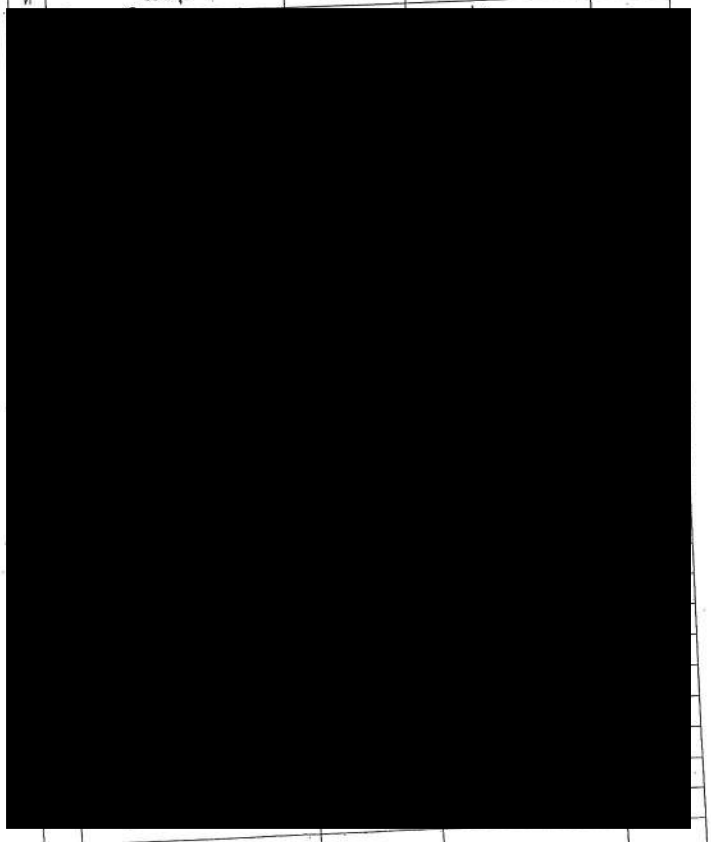
ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ



ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ

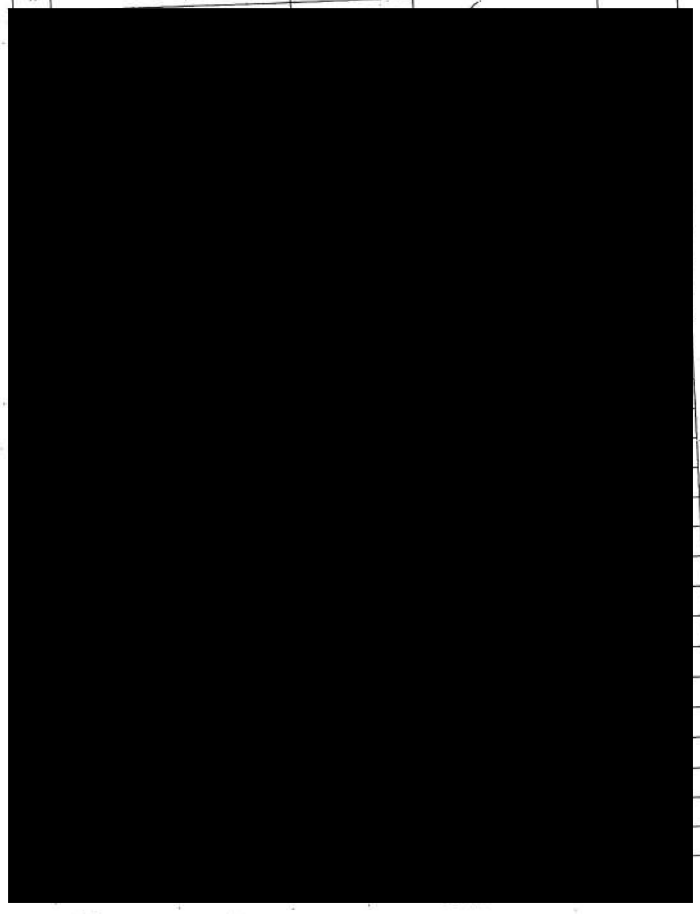


ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ

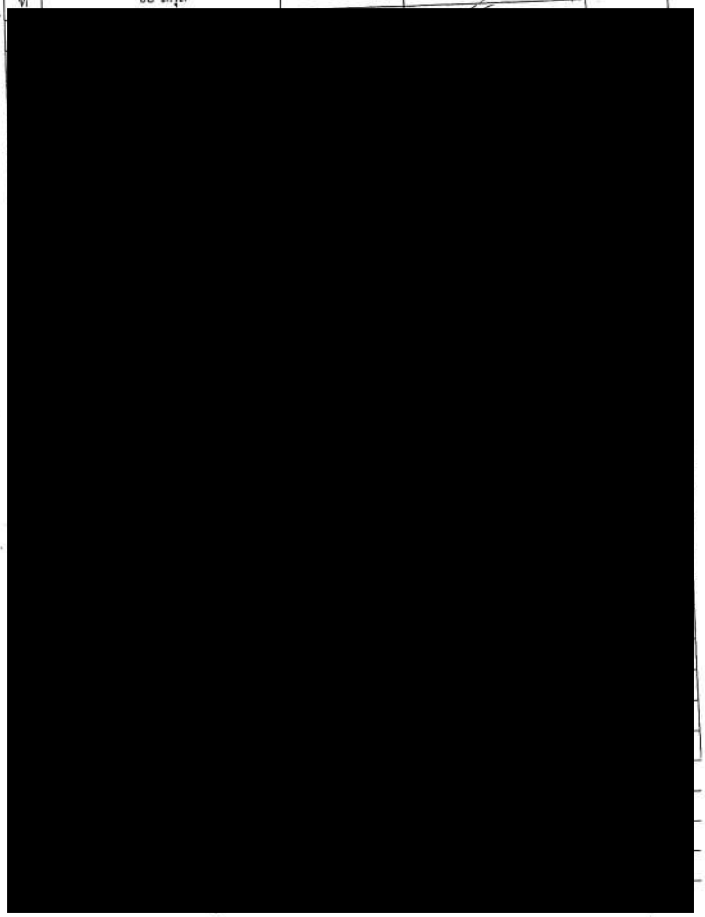


ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ

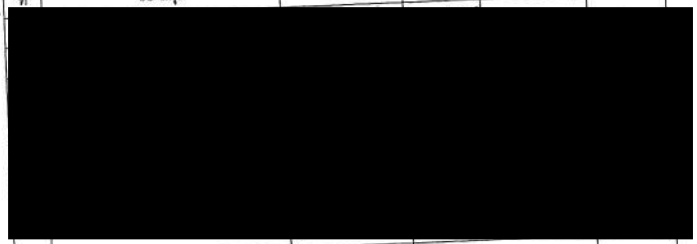
ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ



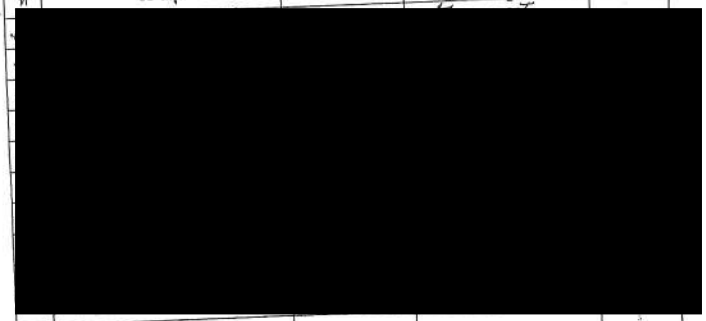
ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ



ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ



ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ



ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
	[redacted]			

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
	[redacted]			

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
	[redacted]			

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
	[redacted]			

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
[redacted]				

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
[redacted]				

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
[redacted]				

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
[redacted]				

กำแพงกันเสียงชั่วคราว

โครงการฯ ตอน 1

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาสิงห์-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☑ เห็นด้วย .....
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☑ เห็นด้วย .....
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☑ ยินยอม.....
☐ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

[redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาสิงห์-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ยังไม่ .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ยังไม่มี .....
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

[redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาสิงห์-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

[redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาล้อ-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก มีผลกระทบต่อการทำงาน รัดล้ำ รถสวก ที่งานไม่ได้
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาล้อ-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☑ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   ห้ามทำกันไม่ได้ค่ะ
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาล้อ-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาสิงห์-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ไม่ระบุรายละเอียดที่ชัดเจน
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ไม่ระบุรายละเอียดที่ชัดเจน
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาสิงห์-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☑ เห็นด้วย ไม่กระทบกับผู้ประกอบการ.
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ผลกระทบกับผู้ประกอบการ
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
เห็นสมควรไม่กระทบกับผู้ประกอบการ.

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาสิงห์-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาสิงห์-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ..... กระทบการใช้งานของฉัน
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ..... กระทบการใช้งานของฉัน
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ..... ถูกกำแพงกันเสียงบัง
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☑ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☑ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ..... ความสะดวกในการ
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาสิง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ระยะห่างจาก [illegible]

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก [illegible]

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
[illegible]

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาสิง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
ติดตั้งแล้วกำแพงกันเสียงใช้ได้ผล ระเบียงบ้านลดมาก

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาสิง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาสิง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก เสาเข็มธันล์ที่ตอกก่อสร้าง มีลูกตุ้ม เหล็กตอกสั่นสะเทือนมากเกินไป

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก เหตุผลเหมือน ข้อ 1.1.

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง ที่ตั้ง แถว แนวเสา ก็พอ ระโยชน์ไม่ทันหน้าบ้าน
และระโยชน์บ้านของ ลูกเข้า ออก ประมาณ 5 เมตร เมื่อคนสัญจรไปมา หน้าร้านของ.

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
และควรเว้นช่อง ให้ลูก ได้เข้าออก ได้ระดวก เพราะทางอื่น
ทำตอนนี้สับสน ให้ลูกค้า และต้องใช้รถเข็นพาผมระเข้าออกอยู่ตลอด.

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง .....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

[redacted]

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☑ เห็นด้วย .....
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☑ เห็นด้วย .....
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☑ ยินยอม.....
☐ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง .....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

[redacted]

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☑ เห็นด้วย .....
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☑ เห็นด้วย .....
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☑ ยินยอม.....
☐ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง .....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ไม่สามารถติดตั้งได้เนื่องจากมีสายไฟ
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

[redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ไม่ควรติดตั้งในหน้าบ้าน
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

[redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

[redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ไม่ควรติดตั้งในหน้าบ้านเนื่องจากมีสายไฟ
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ติดตั้งแล้วไม่สามารถมองเห็นรถได้เนื่องจากมีสายไฟ
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

[redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☑ เห็นด้วย .....
   ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก มีผลกระทบกับร้านค้าของชาวบ้าน
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก มีผลกระทบกับกิจการ ขายของได้
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก มีผลกระทบกับกิจการ ขายของได้
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนิน..ารติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก มีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน
   ของร้านค้า ไม่สามารถ เห็น - ออก ของโรงงาน ได้
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ของข้อ 1.1
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   กรณี ทางมีการขยายพื้นที่ เห็น - ออก
   ของร้านค้า รถขนส่ง ผู้ใช้สามารถเข้าออกได้
   เนื่องจากไม่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ประกอบการ
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ผลกระทบทางการค้า
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ผลกระทบทางการค้า
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ไม่ลดกระทบ
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ห้องอาบน้ำอยู่ชั้นทรงไทย แล้วร้านค้าได้รับผลกระทบโดย
   เพราะว่าร้านจันสำคัญ เป็นร้านค้า
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ถ้าจะทำไม่ปิดด้านร้านค้า ทำให้ไม่สามารถค้าขายได้
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   ด้านหน้าร้านค้าไม่ปิดกำแพงใหญ่ ปัญหาคือ ลูกค้าไม่สามารถ
   จอดรถได้ ตามปกติ ร้านค้า และลูกค้าต้องการ ได้รับความสะดวก
   รวมถึงประชาชนที่ใช้งานถนน
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   ขอไปข้างหน้าร้านหรือทำอย่างไรค่ะ อยากอธิบายถึงความต้องการ

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

โครงการฯ ตอน 2

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☑ เห็นด้วย .....
   ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☑ เห็นด้วย .....
   ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☑ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ผมว่าน่าจะมีกำแพงตลอดสายเลยดีกว่า
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☑ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก เสียงดังมาก
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก เสียงดังมาก
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

[redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

[redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาล้อ-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

[redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาล้อ-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

[redacted] ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
( )

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาล้อ-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

[redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาล้อ-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☑ เห็นด้วย ...
   ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ...
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

RT.

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☑ เห็นด้วย ดูแลตามมาตรการที่ระบุในรายงานฯ
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก มีจุดบริการ - ลงทางร่วม
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
ให้ติดตั้งตลอดแนวทางหลวงหน้าบ้าน และให้ใช้วัสดุดีหน่อย เพื่อลดปัญหา ฝุ่น
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
ให้ปรับปรุงถนนและเรื่อง ปัญหาฝุ่น และความปลอดภัยของเด็กนักเรียน

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☑ เห็นด้วย .....
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☑ เห็นด้วย .....
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
เนื่องจาก ปิดถนนหรอครก สิคว้า
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

RT.

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☑ เห็นด้วย .....
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

RT.

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☑ เห็นด้วย .....
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

P7.

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

(redacted)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก บริเวณพื้นที่ หน้า บ้าน.....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   ในบริเวณดังกล่าว ต้องการต้นไม้ ยืนต้น ขนาดใหญ่ เพื่อ
   ปรับทัศนียภาพ ของ บริเวณ
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   ในบริเวณดังกล่าว ต้องการต้นไม้ยืนต้นขนาดใหญ่ เพื่อ ความร่มรื่น

(redacted)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

P7.

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก บ้าน หน้าโรง และทางเข้า ต้องใช้ไฟ
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

(redacted)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

P7.

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

(redacted)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ชาวบ้านกลัวเสียง .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ชาวบ้านกลัวเสียง .....
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☑ เห็นด้วย .....
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☑ เห็นด้วย .....
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☑ เห็นด้วย .....
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก มีคนเข้ามาขโมยของ.
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ใช้เหน้าไม่ได้
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ไม่มีอยู่จริง
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   ผู้รับเหมาเหล่านี้ควรจะมีอยู่
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ฝังดิน
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   ควรทำคลุมสัก 3 ด้าน
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   ให้ ผู้รับเหมา ใช้งานอย่างปลอดภัยมาก ๆ

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
ขอให้มีการ สร้าง เพื่อลดผลกระทบต่อเนื่อง
.....
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ปิดบังทัศนวิสัย
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
ช่วยให้มีการรื้อถอนออกเมื่อสิ้นสุดโครงการ
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
ขอให้มีการปลูกต้นไม้ทดแทนด้วย
.....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
ใช้รถงานผู้รับเหมาปลอดภัยให้มากขึ้น
.....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☑ เห็นด้วย .....
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
.....
1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย .....
☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ให้ทำแผ่นป้ายเตือน
.....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☑ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
ให้ทำการปิดกั้นทางเข้าออกบริเวณ ปากซอยทางเข้าออกโครงการ
.....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

RT.

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก มีบ้านเรือนหน้าบ้าน
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง ขนาดที่เรดน้ำใช้มากขึ้น
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ขนาดที่เรดน้ำใช้มากขึ้น
   .....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก บางจุดมีบ้านเรือนอยู่ใกล้มาก
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ทำให้การระบายอากาศไม่ดี
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง ในบริเวณ กม.ที่ 087 ใกล้ชุมชน
   .....
   .....
   .....
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

[redacted]

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   ช่วยกรุณาลดเสียงเพิ่ม เช่น รถที่ใหญ่มากๆ .....
   .....
   .....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม เพิ่มเสียงรถที่ใหญ่มาก เสียงดังมาก
   .....

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

[redacted]

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
   ☑ เห็นด้วย .....
   ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก .....
   .....
   1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
   ☐ เห็นด้วย .....
   ☑ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก กีดขวางที่สาธารณะ ทำร้ายงาน .....
   .....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
   ☐ ยินยอม.....
   ☑ ไม่ยินยอม
   ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
   กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
   .....
   .....
   .....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
   .....

([redacted])

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

ค-3

เอกสารประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ

หน่วยงานด้านสาธารณูปโภค

โครงการฯ ตอน 1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔
สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ที่ คค ๐๖๑๐๐/๑๙๘๖ เลขที่รับ ๕๔ แขวงทางหลวงกระบี่
วันที่รับ ๓ พ.ย. ๖๕ ถ.อุตรกิจ อ.เมือง
เวลา ๑๔.๓๐ น. จ.กระบี่ ๘๑๐๐๐

๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ท่อประปาติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายจุดที่สาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง จำนวน ๓ ชุด (๓ แผ่น)

ด้วย กรมทางหลวง ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง – เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กม. เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน โดยโครงการฯ ได้สำรวจสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง เพื่อวางท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ พบว่ามีท่อประปาติดขัดตลอดแนวก่อสร้าง นั้น

ในการนี้ แขวงทางหลวงกระบี่ ขอให้การประปาส่วนภูมิภาคสาขากระบี่ รื้อย้ายท่อประปาออกจากแนวก่อสร้าง ช่วง กม.๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๑๖๗.๕๐๐ LT. , RT. และ กม.๙๗๓+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ RT. (ตามรูปในสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ โครงการฯ ได้มอบหมายให้ นายสงคราม บุญประกอบ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๓-๘๙๓-๗๘๑๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) ณัฐชนน จันทร์คง

(นายณัฐชนน จันทร์คง)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานสารสนเทศ
โทร.๐-๗๕๖๓-๑๒๙๓
โทรสาร.๐-๗๕๖๓-๒๐๙๓

สำเนาเรียน ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
- เพื่อทราบ

(นายณัฐชนน จันทร์คง)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.กระบี่

สำเนา

ที่ คค ๐๖๑๐๐.๑(ส)/๓๕๙ แขวงทางหลวงกระบี่ กรมทางหลวง
ถนนอุตรกิจ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์รื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้าง

① เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

ด้วยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง – เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ – กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘

ขณะนี้โครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างมาเป็นเวลา ๑๙๑ วัน และได้จัดการประชุมเร่งรัดการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ปรากฏว่ามีท่อประปาติดขัดการก่อสร้าง ตาม กม. ดังนี้

ด้านซ้ายทาง ที่ กม.๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - ๙๗๓+๒๑๓.๕๐๐
ที่ กม.๙๗๔+๒๓๐.๐๐๐ - ๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐

ด้านขวาทาง ที่ กม.๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - ๙๗๓+๒๑๓.๕๐๐
ที่ กม.๙๗๓+๒๓๓.๕๐๐ - ๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์รื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างโดยเร็ว เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ดังกล่าว แล้วเสร็จตามสัญญา และแขวงทางหลวงกระบี่ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงได้รับความร่วมมือด้วยดีเช่นเคย ขอขอบคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔
สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
เลขที่รับ ๑๙๖
รับที่รับ ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๖
(ลงชื่อ) ณัฐชนน จันทร์คง เวลา ๑๐.๐๐ น.
(นายณัฐชนน จันทร์คง)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานสารบรรณ
โทร.๐-๗๕๖๓-๑๒๙๓
โทรสาร.๐-๗๕๖๓-๒๐๙๓

② สำเนาเรียน ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง – เหนือคลอง ตอน ๑
- เพื่อทราบ

(นายณัฐชนน จันทร์คง)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.กระบี่

③ เรียน ผอ.แขวงทางหลวง
- เพื่อทราบ ประสานงานต่อไป

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

④ ทราบ

(นายสงคราม บุญประกอบ)
ผช.ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ยุพิน/ร่างพิมพ์/ทาน
/ตรวจ

สำเนา

ที่ คค ๐๖๑๐๐.๑(ส)/ ๓๕๑ แขวงทางหลวงกระบี่ กรมทางหลวง
ถนนอุตรกิจ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์รื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง

① เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

ด้วยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง – อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ – กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘

ขณะนี้โครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างมาเป็นเวลา ๑๙๑ วัน และได้จัดการประชุมเร่งรัดการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ปรากฏว่ามีเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้างท่อเหลี่ยม และงานก่อสร้างขยายช่องจราจร ตาม กม. ดังนี้

ด้านซ้ายทาง ที่ กม.๙๗๒+๑๑๒.๐๐๐ - ๙๗๒+๕๒๓.๐๐๐ จำนวน ๑๒ ต้น
ที่ กม.๙๗๒+๕๗๐.๐๐๐ - ๙๗๒+๘๗๕.๐๐๐ จำนวน ๗ ต้น
ที่ กม.๙๗๔+๒๗๒.๐๐๐ - ๙๗๔+๖๒๒.๐๐๐ จำนวน ๔ ต้น

ด้านขวาทาง ที่ กม.๙๗๐+๒๕๘.๐๐๐ - ๙๗๐+๗๗๔.๐๐๐ จำนวน ๗ ต้น
ที่ กม.๙๗๒+๐๒๕.๐๐๐ - ๙๗๒+๕๔๓.๐๐๐ จำนวน ๑๕ ต้น
ที่ กม.๙๗๒+๕๖๖.๐๐๐ - ๙๗๓+๐๑๒.๐๐๐ จำนวน ๑๗ ต้น
ที่ กม.๙๗๓+๕๓๐.๐๐๐ - ๙๗๔+๑๗๒.๐๐๐ จำนวน ๑๐ ต้น

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ รื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ดังกล่าว แล้วเสร็จตามสัญญา และแขวงทางหลวงกระบี่ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงได้รับความร่วมมือด้วยดีเช่นเคย ขอขอบคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔
สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
เลขที่รับ ๑๙๖
รับที่รับ ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๖
(ลงชื่อ) ณัฐชนน จันทร์คง เวลา ๑๐.๐๐ น.
(นายณัฐชนน จันทร์คง)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานสารบรรณ
โทร.๐-๗๕๖๓-๑๒๙๓
โทรสาร.๐-๗๕๖๓-๒๐๙๓

② สำเนาเรียน ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง – เหนือคลอง ตอน ๑
- เพื่อทราบ

(นายณัฐชนน จันทร์คง)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.กระบี่

③ เรียน ผอ.แขวงทางหลวง
- เพื่อทราบ ประสานงานต่อไป

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ยุพิน/ร่างพิมพ์/ทาน
/ตรวจ

ที่ คค ๐๖๑๑๓ วขท.๑.๒/(สท.๑/ส/๒๕๖๕)/๒๙๘ โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ อ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๖๓๗๘๙

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอให้เร่งรื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างสะพาน

เรียน ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/ส/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

โครงการฯ มีงานก่อสร้างสะพานคสล. กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ โดยงานก่อสร้างดังกล่าวต้องมีการตอกเข็ม คสล.ขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐ จากการสำรวจพบว่า มีท่อประปาติดขัดการตอกเข็มของสะพาน กม.ดังกล่าว โครงการฯ ขอให้การประปาทำการรื้อย้ายโดยเร่งด่วน เพื่องานก่อสร้างสะพานจะได้ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้โครงการฯ ได้แบบแปลนจุดก่อสร้างสะพานและตำแหน่งท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างสะพาน ให้การประปาส่วนภูมิภาครื้อย้ายออกต่อไป ทางโครงการฯ มอบหมายให้ นายสงคราม บุญประกอบ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๓-๘๙๓-๗๘๑๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการเร่งด่วน

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา เก็บโครงการฯ

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ขค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

ที่ คค ๐๖๑๓๓ วชท.๓.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๒๔๙

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๗๒๗๗๘๙

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอให้เร่งรื้อย้ายเสาไฟฟ้าแรงสูงที่ติดขัดการก่อสร้างสะพาน

เรียน ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

โครงการฯ มีงานก่อสร้างสะพานคสล. กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ โดยงานก่อสร้างดังกล่าวต้องมีการตอกเข็ม คสล.ขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐ จากการสำรวจพบว่า มีเสาไฟฟ้าแรงสูงติดขัดการตอกเข็มของสะพาน กม.ดังกล่าว โครงการฯ ขอให้การไฟฟ้าทำการรื้อถอนโดยเร่งด่วน เพื่องานก่อสร้างสะพานจะได้ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้โครงการฯ ได้แบบแปลนจุดก่อสร้างสะพานและตำแหน่งเสาไฟฟ้าแรงสูงที่ติดขัดการก่อสร้างสะพาน ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาครื้อถอนออกต่อไป ทางโครงการฯ มอบหมายให้ นายสงคราม บุญประกอบ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๘๙๗๗๘๑๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการเร่งด่วน

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา เก็บโครงการฯ

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

ที่ คค ๐๖๑๓๓ วชท.๓.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๒๖๖

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถนนศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่
อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๗๒๗๗๘๙

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เร่งรัดงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ด้วยโครงการฯ ได้เข้าดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแยกตลาดเก่า ระหว่างกม.๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - ๙๗๓+๑๖๔.๓๐๐ ซึ่งตำแหน่งการก่อสร้างสะพานอยู่บริเวณเกาะกลางของถนนหลัก การก่อสร้างสะพานข้ามแยกตลาดเก่าดังกล่าว ต้องมีการขยายช่องจราจรเพิ่มอีกข้างละ ๑ ช่องจราจร จากการที่ผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการในช่วงเวลาที่ผ่านมา พบว่ามีท่อประปาจ่ายน้ำขนาดใหญ่ฝังใต้ผิวจราจรที่จะก่อสร้างใหม่ และมีความจำเป็นต้องย้ายท่อประปาดังกล่าวทั้ง ๒ ด้าน ไปตำแหน่งทางเท้าที่ต่อเขตทางหลวง ให้ออกโดยเร็ว เพื่อผู้รับจ้างจะได้ก่อสร้างผิวจราจรใหม่และก่อสร้างสะพานข้ามแยกตลาดเก่าต่อไป ในส่วนของเสาไฟฟ้าแรงสูงที่ติดขัด ยังคงต้องรื้อย้ายในส่วนที่เสายังปักล้ำเข้ามาในผิวจราจรใหม่ เสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง ด้านซ้ายทางมีจำนวน ๑๙ ต้น ระหว่าง กม.๙๗๒+๑๑๒.๐๐๐ - ๙๗๒+๘๗๕.๐๐๐ ด้านขวาทางมีจำนวน ๓๒ ต้น ระหว่าง กม.๙๗๒+๒๕๘.๐๐๐ - ๙๗๓+๐๓๒.๐๐๐ ทั้งนี้ โครงการฯ ได้แบบรูปถ่ายจุดที่กำลังก่อสร้างคันทางใหม่ด้านซ้ายทางมาให้ตรวจสอบ ในการรื้อย้ายท่อประปาและเสาไฟฟ้าแรงสูงที่ติดขัดทางโครงการฯ มอบหมายให้ นายสงคราม บุญประกอบ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๘๙๗๗๘๑๕ เป็นผู้ประสานงานต่อไป

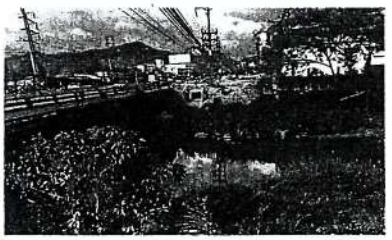
จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการโดยเร่งด่วน

ขอแสดงความนับถือ
ไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

๒/สำเนาเรียน.....

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

รูปท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างสะพาน



(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย สามแยกปลาสิงห์ - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

รูปท่อประปาและไฟฟ้าที่ติดขัดการขยายช่องจราจร

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาสิงห์ - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ที่ คค ๐๖๑๑๓ วชท.๑.๒/(สท.๑/๔/๒๕๖๕)/๓๑๔

โครงการฯ สายสามแยกปลาสิงห์ - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๕๒๑๗๕๙

๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เร่งรัดให้ย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างสะพาน

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ด้วยโครงการฯ มีงานก่อสร้างสะพานข้ามแยกคลาดเก่าระหว่าง กม.๙๗๒+๕๕๑.๐๐๐ - ๙๗๒+๘๘๑.๐๐๐ ความยาวประมาณ ๓๓๐ ม. และมีกำแพงกันดินคอสะพานยาวรวมประมาณ ๕๐๐ ม. ในการก่อสร้างสะพานดังกล่าวนั้น ต้องมีการขยายเพิ่มผิวจราจรออกไปข้างละ ๑ ช่องจราจร จากการก่อสร้างดังกล่าวพบว่ามีท่อประปาฝังอยู่ใต้ผิวจราจรใหม่ทั้งด้านซ้ายและขวาทาง โครงการฯ ได้รับแจ้งจากผู้รับจ้างขอให้แจ้งการประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ รื้อย้ายท่อประปาออกให้พ้นจากผิวจราจรใหม่โดยด่วน เพื่อผู้รับจ้างจะได้เปิดการจราจรได้และจะได้ก่อสร้างตอม่อสะพานดังกล่าว ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีแผนงานที่จะเจาะเข็มในเดือน มิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นต้นไป หากการประปาส่วนภูมิภาคไม่รื้อย้ายท่อประปาใต้ผิวจราจรดังกล่าว อาจทำให้ท่อประปาที่อยู่ใต้ผิวจราจรแตกชำรุดเสียหายได้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและรื้อย้ายออกให้พ้นแนวเขตก่อสร้างโดยด่วน

ขอแสดงความนับถือ
ไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาสิงห์ - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาสิงห์ - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

ที่ คค ๐๖๑๑๓ วชท.๑.๒/(สท.๑/๔/๒๕๖๕)/๓๐๐

โครงการฯ สายสามแยกปลาสิงห์ - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๕๒๑๗๕๙

๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง สายไฟและเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ทางโครงการฯ ได้รับหนังสือที่ ชท. ๒๕๘/๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๖ บริษัทฯ ขอนำส่งแผนการตอกเสาเข็มสะพาน กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ RT. ตั้งแต่วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โครงการฯ จึงขอให้ทางการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ เข้าดำเนินการรื้อย้ายสายไฟและเสาไฟให้กับทางโครงการฯ เพื่อผู้รับจ้างสามารถดำเนินการตอกเสาเข็มสะพานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการโดยเร่งด่วน

ขอแสดงความนับถือ
ไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาสิงห์ - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาสิงห์ - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

ที่ คค ๐๖๑๑๓ วชท.๑.๒/(สท.๑/๔/๒๕๖๕)/๓๖๘

โครงการฯ สายสามแยกปลาสิงห์ - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๕๒๑๗๕๙

๑ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเร่งรัดรื้อย้ายท่อประปาติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ขณะนี้โครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างมาแล้ว ๑๐๒ วัน ซึ่งในการก่อสร้างของโครงการฯ มีการขยายช่องจราจรและระบบระบายน้ำ การก่อสร้างดังกล่าวพบว่ามีท่อประปาติดขัดอยู่ทั้งด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ตามกม.ดังนี้

๑. กม.๙๗๐+๓๐๔.๐๐๐ - ๙๗๐+๔๐๐.๐๐๐ RT./LT.
๒. กม.๙๗๕+๖๓๕.๐๐๐ - ๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ RT./LT.

งานรื้อย้ายท่อประปามีความล่าช้ามาก ทางโครงการฯ เกรงว่างานก่อสร้างดังกล่าวแล้วเสร็จไม่ทันเวลาตามสัญญา เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างขอขยายอายุสัญญาได้ โครงการฯ จึงขอให้การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ เข้าทำการรื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อผู้รับจ้างได้ทำงานให้แล้วเสร็จตามสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าดำเนินการโดยเร่งด่วน

ขอแสดงความนับถือ
ไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาสิงห์ - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา เก็บโครงการฯ

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาสิงห์ - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา

ที่ คค ๐๖๑๐๐/ [illegible] - [illegible]

แขวงทางหลวงกระบี่
ถนนอุตรกิจ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเชิญประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่, ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่, บริษัทโทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน), บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) , บริษัท ทรูมูฟ เอช ยูนิเวอร์แซล คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน), บริษัท ทรีบีบีลิทีบอร์ดแบนด์ จำกัด (มหาชน), บริษัท ยูไนเต็ด อินฟอร์เมชั่น ไฮเวย์ จำกัด, บริษัท อินเตอร์ลิ้ง เทเลคอม จำกัด (มหาชน), บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน). สำนักงานบริหารเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อพัฒนาการศึกษา

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้มีโครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๔ จำนวน ๒ โครงการ ดังนี้

๑. สายสามแยกปลาลัง – เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๔.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน

๒. สายสามแยกปลาลัง – เหนือคลอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๕๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๑๙ กิโลเมตร วันเริ่มต้นสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน

ในเบื้องต้น ผู้ควบคุมงาน ได้สำรวจพื้นที่ก่อสร้างพบว่า สายสามแยกปลาลัง – เหนือคลอง ตอน ๑ มีสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง เช่น เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาไฟฟ้าแรงต่ำ เสาการสื่อสาร ท่อประปา ป้ายชนิดต่าง ๆ ของเอกชน รวมทั้ง ร้านที่รุกล้ำเข้ามาในเขตทาง เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา และเพื่อประชาสัมพันธ์ โครงการสายสามแยกปลาลัง – เหนือคลอง ตอน ๒ แขวงทางหลวงกระบี่ จึงขอเชิญท่านเข้าร่วมประชุม ปรึกษาหารือ การตรียมการดำเนินการรื้อย้ายสิ่งติดขัดการก่อสร้างโครงการฯ และชี้แจงรายละเอียดงาน ในวันพฤหัสบดีที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงกระบี่ (ชั้น ๓) และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม ภายในวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาเข้าร่วมประชุม

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) ณัฐชนน จันทร์คง
(นายณัฐชนน จันทร์คง)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน
เลขที่รับ ๒๑
วันที่รับ ๒ ก.ค. ๖๕
เวลา ๑๑.๐๐ น.

งานสารบรรณ
โทร.๐-๗๕๖๓-๑๒๗๑
โทรสาร.๐-๗๕๖๓-๒๐๗๓

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

สำเนาเรียน ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง – เหนือคลอง ตอน ๑, ชค.สท.๒ สายสามแยกปลาลัง – เหนือคลอง ตอน ๒
- เพื่อโปรดทราบ

(นายณัฐชนน จันทร์คง)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.กระบี่

ยุทิน/ร่าง/พิมพ์/ทาน
ตรวจ

รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๕

เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันพฤหัสบดีที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงกระบี่ ชั้น ๓

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายณัฐชนน	จันทร์คง	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่	ประธาน
๒. นายไพฑูรย์	บุญลิ่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓. นายสงคราม	บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๔. นายวิศิษฏ์	สุรกิจ	ชค.สท.๒ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒	
๕. นายศุภชัย	นิลมณี	ผช.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒	
๖. นายชัยรัตน์	ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด	
๗. นายชาญ	เมือกทอง	เจ้าหน้าที่บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด	
๘. นายศิรสิทธิ์	ชื่นพาณิชยกุล	เจ้าหน้าที่บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	
๙. นายวชิระ	ขันภักดี	วิศวกรบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	
๑๐. นายประจักษ์	ปวงคำ	ผู้ช่วยวิศวกรบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	
๑๑. นายกิตติภพ	พฤกษนันท์	ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่	
๑๒. นายสนธยา	สุวรรณประสม	พนักงานช่างระดับ ๖ แผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษา	
๑๓. นายธีรเดช	รัตนพาหุ	พนักงานช่างระดับ ๖ แผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษา	
๑๔. นายสุรพิศ	คำทอง	นายช่างโยธา ๗ การประปาส่วนภูมิภาคสาขากระบี่	

เปิดประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุม

นายณัฐชนน จันทร์คง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่อง สาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา และประชาสัมพันธ์โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง มีนายช่างควบคุมงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ และ ๒ โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ และการสื่อสารโทรคมนาคม เข้าร่วมประชุมดังกล่าว

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ ขอรากให้ทางโครงการฯและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมหารือร่วมกันในเชิงรุก เพื่อทราบข้อมูลรายละเอียดของโครงการฯ เพื่อวางแผนเรื่องการจัดการต้องให้สัมพันธ์กับการใช้งบประมาณของหน่วยงาน และแก้ไขปัญหาในสิ่งติดขัดการก่อสร้างให้เร็วที่สุด เรื่องสิ่งปลูกสร้างที่รุกล้ำเข้ามาในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ให้โครงการฯ ทำรายละเอียดให้ทางแขวงฯ เพื่อจะส่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ เรื่องอาคารที่รุกล้ำเข้ามาและสิ่งก่อสร้างถาวรเนื่องจากต้องใช้เวลานานในการจัดการกับสิ่งกีดขวางประเภทดังกล่าว

นายกิตติภพ /...

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๔๙

ที่ สท.๑ วชท.๑๒/(สท.๑/ค/๒๕๖๕)/๓๙ วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วฉจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/ค/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๔.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘,๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงกระบี่ ชั้น ๓ โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

นายกิตติภพ พฤกษนันท์ ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ ชี้แจงว่าทั้ง ๒ โครงการฯ ตรวจลอบเบื้องต้น เป็นการรื้อย้ายแนวทั้งระบบจำหน่าย ๓๓ KV และระบบสายส่ง ๑๑๕ KV ได้สั่งเรื่องไปยังการไฟฟ้าเขต ๒ ภาคใต้จังหวัดนครศรีธรรมราชแล้ว แนวสายส่งเป็นภารกิจเรื่องการสำรวจ ขออนุมัติงบประมาณของการไฟฟ้าเขต ซึ่งประสานฝ่ายสำรวจก่อสร้างย้ายแนว ทางการไฟฟ้าจะเชิญช่างควบคุมเข้ามาสำรวจหน้างานร่วมกันต้นไหนต้องรื้อย้าย หรือ คงไว้ จะทำรูปแบบประมาณการออกมาทั้งหมด เพื่อได้รับงบประมาณ อาจจะจ้างหรือระดมพิมงานก่อสร้างสายส่ง ๑๑๕ KV จากส่วนกลางเข้ามาสนับสนุน

ในส่วนของสายสื่อสารจะต้องรื้อย้ายตามไฟฟ้า มีระเบียบที่ควบคุมการหาตสายบนเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยข้อตกลงมีเวลาในเรื่องที่ย้ายสายแล้วนำมาติดตั้งเสาต้นใหม่ กรณีที่พื้นที่จำกัดที่เหลือ Right of Way ไว้ให้ ๓ เมตร ค่อนข้างมีปัญหาอุปสรรค เรื่องการวางรากฐานอยู่แล้ว เพราะฉะนั้นต้องดูตามแบบที่จะต้องย้ายจริงๆ จากการดูในส่วนของการนำเสนอของโครงการฯ ในส่วนที่ขัด Right of Way ที่เป็นเขตเมืองจะเป็นปัญหา ซึ่งการไฟฟ้าจะติดตั้งระยะความปลอดภัย ตามหลักวิศวกรรมของประเทศไทยระยะสายส่งแรงสูงห่างจากตัวอาคารที่ปลอดภัย ส่วนนอกเมืองจะมีพื้นที่เหลือและไม่รุกล้ำพาดอากาศสามารถดำเนินการได้

นายสุรพิศ คำทอง ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาคสาขากระบี่ ชี้แจงว่าต้องรู้แนว และต้องสำรวจร่วมกันในส่วนของการประปาให้ชัดอย่างไร ซึ่งแนวประปาทั้ง ๒ ฝั่ง ของทางหลวงหมายเลข ๔ จะมีท่อจากโค้งปลาลัง - เหนือคลอง ทั้งหมดมีระยะ ๓ เส้น ช่วงตลาดเก่า - หน้าประปา ไปจนถึงสะพานคลองใหญ่ ฝั่งประปา ๔ เส้น ฝั่งตรงข้าม ๓ เส้น เป็นท่อขนาด Ø ๓๐๐ มิลลิเมตร Ø ๔๐๐ มิลลิเมตร Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร เพื่อส่งน้ำไปอำเภอเหนือคลอง อำเภอเมือง ตำบลอ่าวนาง ตำบลคลองม่วง ทางโครงการฯ ต้องทำหนังสือขอรื้อย้ายแจ้งไปยังการประปาก่อน เพื่อประสานไปทางการประปาเขตและของบประมาณในส่วนดังกล่าว

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

ในวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๕ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ การประปาส่วนภูมิภาคสาขากระบี่ นัดประชุมหารือร่วมกันและลงสำรวจหน้างานพร้อมกับทางโครงการฯ

มติที่ประชุม รับทราบ

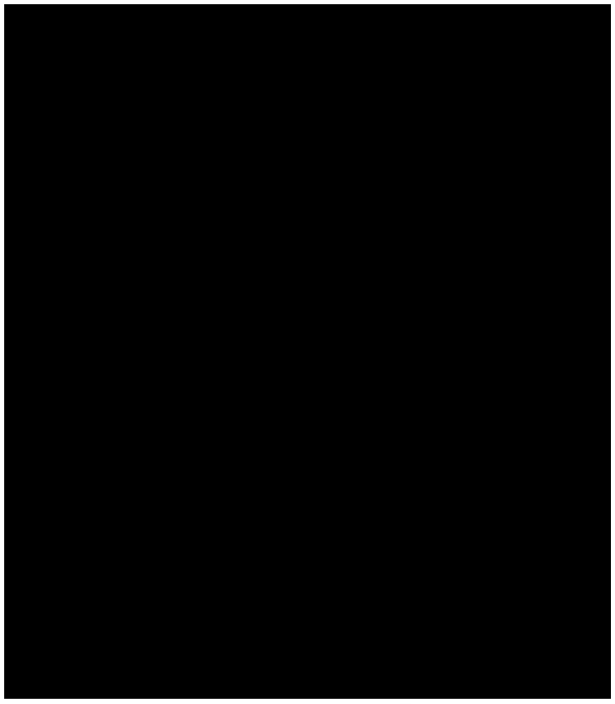
ปิดประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

นายสงคราม บุญประกอบ
ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จดรายงานการประชุม

นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

เอกสารแนบ

ภาพถ่ายการประชุม ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงกระบี่ ชั้น ๓



ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	ลงนาม	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
[redacted]						

สำเนา

ที่ คค ๐๖๑๐๐/๑๔๐๒-๑๔๐๑ แขวงทางหลวงกระบี่
ถนนอุตรกิจ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๔ ตุลาคม ๒๕๖๕

① เรื่อง ขอเชิญประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๒

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่, ผู้จัดการ การประหาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๓. สำเนารายงานการประชุม เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่แขวงทางหลวงกระบี่ ได้จัดประชุมปรึกษาหารือเกี่ยวกับปัญหาสาธารณูปโภค และสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ของงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง – เหนือคลอง ตอน ๑ และ ตอน ๒ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๕ ณ แขวงทางหลวงกระบี่ ตามรายงานการประชุมที่ส่งมาพร้อมนี้ โดยมติที่ประชุม ได้กำหนดให้มีการประชุมหารือร่วมกันอีกครั้ง พร้อมลงพื้นที่ ณ สถานที่ก่อสร้าง นั้น

ในการนี้ แขวงทางหลวงกระบี่ ขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม และสำรวจพื้นที่โครงการฯ ในวันศุกร์ที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ สำนักงานควบคุมโครงการ (ชั่วคราว) สายสามแยกปลาลัง – เหนือคลอง ตอน ๑ เลขที่ ๕๑๒/๔ ถนนอุตรกิจ ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ (บริเวณแยกตลาดเก่าตรงข้ามโลตัสโกเฟรช) โดยมอบหมายให้ นายไพฑูรย์ บุญลือเลื่อน ตำแหน่ง นายช่างควบคุมโครงการก่อสร้างฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘-๓๙๖๖-๑๕๔๕ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุม

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ ณัฐชนน จันทร์คง
(นายณัฐชนน จันทร์คง)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔
สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
เลขที่รับ 31
วันที่รับ ๕ ต.ค. ๖๕
เวลา 14.00 น.

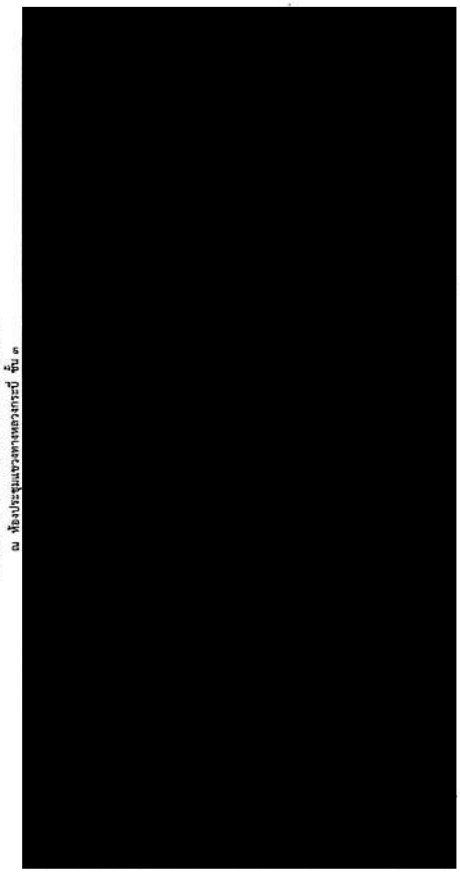
② สำเนา ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๒
- เพื่อทราบ

(นายณัฐชนน จันทร์คง)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

③ เรียน ผอ.ขค.(ผ่าน โครงการฯ
เพื่อทราบ ดำเนินการประสานงาน
พร้อมนำเสนอผู้บริหาร ๆ

(นายไพฑูรย์ ปุญลือเลื่อน)
ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน

ประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง
โครงการ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑ ตอน ๒
วันพฤหัสบดีที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงกระบี่ ชั้น ๓



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
โทร.๐๘๖-๗๙๒๗๗๘๙

ที่ สท.๑ วชท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๕๓ วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๑๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘,๓๑๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๒ เมื่อวันศุกร์ที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ (ชั่วคราว) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒, บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ทางโครงการมีการวางท่อเหลี่ยมระบบระบายน้ำขนาด ๑.๒๐ x ๑.๒๐ เมตร ช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ – กม.๙๗๒+๕๕๖.๐๐๐ ซ้ายทางและขวาทาง ความยาวช่วงนี้ประมาณ ๕๐๐ เมตร ปัจจุบันมีเสาไฟฟ้าอยู่ในผิวจราจร และตำแหน่งการวางท่อระบายน้ำซึ่งจำเป็นต้องรื้อย้ายออกไปอยู่ในตำแหน่งห่างจากเขตทางเข้ามา ๑ เมตร

กม.๙๗๒+๕๕๖.๐๐๐ – กม.๙๗๓+๒๑๑.๕๐๐ ซ้ายทางและขวาทาง มีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกและส่วนผิวจราจรมีการปรับปรุงช่องจราจรเพิ่ม แต่ทางเสาไฟอยู่ในตำแหน่ง Curb And Gutter และ U- Ditch ไม่จำเป็นต้องรื้อย้าย แต่ต้องพิจารณาเป็นรายต้น ในกรณีที่ย้ายเสาไฟฟ้าไปอยู่ไกล้ตัวอาคารต้องดูเป็นกรณีพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการรื้อย้ายที่เสี่ยงอันตราย

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ สภาพพื้นที่จะเริ่มจาก กม. ๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม. ๙๘๔+๕๙๙.๐๐๐ ซ้ายทางและขวาทาง รวมระยะทาง ๖.๙๗๙ กิโลเมตร ในส่วนของการติดขัดสาธารณูปโภค จะแบ่งเป็น ๓ ช่วง

๑. หน้าบริเวณสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ มีการก่อสร้างระบบระบายน้ำพร้อมทางเท้า ด้านซ้ายทางประมาณ ๔๕๐ เมตร ขวาทางประมาณ ๒๗๐ เมตร ความกว้างของทางเท้าแบ่งเป็น ๒ ช่วง ที่ความกว้าง ๕ เมตร และ ความกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเสาไฟที่ติดขัดการก่อสร้างจำเป็นต้องรื้อย้าย

๒. หน้าบริเวณสนามบิน (เป็นจุดเริ่มต้นก่อสร้างสะพาน) ระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร

๓. บริเวณโรงเรียนสังข์ทอง – สามแยกเขาพนม ระยะทาง ๗๕๐ เมตร (จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดของทางเท้า) ทางเท้ามีความกว้างประมาณ ๓.๕๕ เมตร จากการสำรวจเสาไฟอยู่ในผิวจราจร จำเป็นต้องรื้อย้าย

จุดกลับรถของโครงการ ฯ มีทั้งหมด ๕ แห่ง คือ

๑. โรงเรียนบ้านน้ำจาน (กม. ๙๗๗+๘๙๙.๕๕๐)
๒. บ้านพักวิทยุการบิน (กม.๙๗๙+๗๒๖.๕๕๐)
๓. โรงงานกระบี่คอนกรีต (กม.๙๘๒+๒๒๖.๐๐๐)
๔. โรงเรียนบ้านไสโป๊ะ เป็นจุดกลับรถทิศทางเดียว กลับรถไปยกเขาพนม (กม.๙๘๒+๘๓๖.๐๐๐)
๕. ร้านกระบี่เมทัลชีท (กม.๙๘๓+๔๓๓.๗๐๐) เป็นจุดกลับรถที่เปิดเพิ่มเติม

รวมเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างทั้ง ๓ ช่วง และบริเวณจุดกลับรถ ๕ แห่ง รวมทั้งหมด ๓๓ KVA. ๘๐ ต้น และ ๑๓๕ KVA. ๕๖ ต้น

ประเด็นอภิปราย

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๓ ช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ – กม. ๙๗๒+๕๖๖.๐๐๐ ซ้ายทางและขวาทาง โครงการฯ มีการวางท่อเหลี่ยมระบบระบายน้ำใหม่และก่อสร้าง Curb And Gutter และ U – Ditch กม. ๙๗๒+๕๕๖.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๑๖๗.๐๐๐ ซ้ายทางและขวาทาง ในช่วงตลาดเก่า มีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกผ่านหน้าอาคารพาณิชย์ การไฟฟ้าลงพื้นที่สำรวจที่ทางโครงการฯ ได้วางแนวเขตทางส่วนใหญ่ติดสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำของชาวบ้านตลอดแนว บางจุดการไฟฟ้าต้องการหลีกเลี่ยงเรื่องเสาไฟฟ้าคู่ ถ้ามีการปรับย้าย ซึ่งจุดต่างๆบางช่วงจะมีเสาไฟฟ้าคู่ อาจจะออกแบบเป็นปักเสาให้ลึกขึ้นในช่วงตัวสะพาน และจำนวนเสาอาจจะมากขึ้นเป็นเสาไฟฟ้าต้นใหม่ที่ไม่เคยมีต้นเดิม หากขยับไปติดกับตัวอาคาร การไฟฟ้าต้องการให้ทางโครงการฯ ประสานแจ้งแขวงทางหลวงกระบี่เพื่อเร่งรัดการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างที่รุกล้ำ และในการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า การไฟฟ้าทราบข้อมูลเบื้องต้นว่ามีท่อประปาค่อนข้างขนาดใหญ่ ๒ ท่อ ตำแหน่ง

เสาไฟฟ้า.../

เสาไฟฟ้าที่ต้องย้ายอยู่ห่างจากเขตทางประมาณ ๑ เมตร เป็นอุปสรรคปัญหา คือมีแนวท่อประปาอยู่ในตำแหน่งการปักเสาของไฟฟ้า

ในเรื่องเสาไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าถึงเดี่ยวที่โครงการฯ ติดตั้งบนทางเท้าจะเจอปัญหา หากเสาไฟฟ้าถึงเดี่ยวติดตั้งอยู่ระหว่างเสาของการไฟฟ้าจะเป็นปัญหาเรื่องระยะห่างของเสากับสายไฟ ในประเด็นนี้ทางโครงการฯ แจ้งว่าเสาไฟฟ้าถึงเดี่ยวแต่ละต้นห่างกัน ๓๕ เมตร จะดำเนินการแจ้งฝ่ายสำรวจออกแบบเกี่ยวกับระยะห่างของเสาไฟ โดยคำนึงถึงความสว่าง

ทางการไฟฟ้าขอให้ทางโครงการฯ สำรวจเพื่อความชัดเจนของเสาที่ติดขัดการก่อสร้างโดยทำเครื่องหมายที่เสาไฟต้นที่จะรื้อย้ายพร้อมบอกระยะรื้อย้ายไปตำแหน่งใหม่ และให้ทางโครงการฯ ทำหนังสือแจ้งทางการไฟฟ้าเพื่องลงสำรวจพื้นที่ร่วมกันอีกครั้ง

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ จากที่การไฟฟ้าลงสำรวจพื้นที่เบื้องต้นทางโครงการฯ ได้ทำเครื่องหมายรื้อย้ายไว้ ช่วงหน้าสนามบินมีเขตทาง ข้างละ ๒๐ เมตร บางจุดต้องขนรั้วสนามบิน ทางโครงการฯ มีพื้นที่ให้ ๑.๕๐ เมตร โครงการฯ แจ้งข้อมูลที่สอบถามทางการประปาเบื้องต้น ความลึกจากผิวเดิมอยู่ที่ ๑ - ๒ เมตร ห่างจากเขตทาง ๑ – ๑.๕๐ เมตร อยู่ด้านแหน่งรากฐานหอคิ ในส่วนของการประสานงานโครงการฯ กับการไฟฟ้า ต้องให้ประปาเข้ามารับทราบ ซึ่งช่วงหน้าสนามบินมีท่อประปาทั้ง ๒ ฝั่ง ด้านซ้ายมี ๒ เส้น ด้านขวามี ๑ เส้น ทางการไฟฟ้าแสนอแนวทาง มี ๒ แนวทาง คือการประปาอาจจะต้องเปิดหรือกำหนดแนวให้ทางไฟฟ้าได้เห็นก่อน อาจจะต้องหารือกันการประปา เพื่อป้องกันการเสียหายระหว่างการดำเนินงานของไฟฟ้า หากการไฟฟ้าปักเสาไฟฟ้าโดนท่อประปาเกิดความเสียหาย ในส่วนนี้จะมีค่าใช้จ่ายซ่อมแซมค่อนข้างสูง และเพื่อความสะดวกในการดำเนินการให้ทางโครงการฯ สำรวจเพื่อความชัดเจนของเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างโดยทำเครื่องหมายที่เสาไฟฟ้าต้นที่จะรื้อย้ายพร้อมบอกระยะรื้อย้ายไปตำแหน่งใหม่เพื่อหินงานสำรวจของการไฟฟ้าเข้าดำเนินการได้เร็วขึ้น

มติที่ประชุม การไฟฟ้ารับทราบข้อมูลทางโครงการฯทั้ง ๒ ตอน ในจุดที่สำคัญ และเร่งด่วนของโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง- อ.เหนือคลอง ตอน ๑ มี ๒ ช่วง คือ ช่วงกม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ – ๙๗๒+๕๕๖.๐๐๐ ซ้ายทางและขวาทาง กับ ช่วงกม. ๙๗๒+๕๕๖.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๒๑๑.๕๐๐ (แยกตลาดเก่า) ซ้ายทางและขวาทาง ในส่วนของโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ เป็นช่วงหน้าสนามบิน กม . ๙๘๐+๓๒๐.๐๐๐ - กม. ๙๘๔+๕๖๐.๐๐๐ ซ้ายทางและขวาทาง และตำแหน่งจุดกลับรถทั้ง ๕ แห่ง

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

๑. การประชุมหารือในครั้งต่อไป ทางโครงการฯจะประสานแขวงทางหลวงกระบี่ การไฟฟ้า และการประปา เข้าประชุมหารือร่วมกัน เพื่อหาแนวทางป้องกันการเกิดความเสียหายระหว่างการปฏิบัติงานของการไฟฟ้าและการประปา

๒. ทางโครงการฯ จะขออนุญาตแขวงทางหลวงกระบี่ ในการทำหนังสือออกจากโครงการ ฯ แจ้งไปยังการไฟฟ้าและการประปาโดยตรง ในเรื่องของการเร่งรัด หรือการติดขัดการก่อสร้าง เพื่อความรวดเร็วในการดำเนินงาน และจะทำสำเนาเรียนแขวงทางหลวงกระบี่เพื่อทราบต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุม.../

รายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๒
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันศุกร์ที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ (ชั่วคราว)สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายไพฑูรย์	บุญลิ่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	ประธาน
๒.	นายวิศิษฏ์	สุวกิจ	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒	
๓.	นายสงคราม	บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๓	
๔.	นายศุภชัย	นิลมณี	ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒	
๕.	นายพยงค์	พวงศรีพงศ์	รองผู้อำนวยการกองก่อสร้างและบริหารโครงการ กฟผ.๒.จ.นครศรีธรรมราช	
๖.	นายเอกพล	สุศรีไล	รองผู้อำนวยการกองวิศวกรรมและวางแผน กฟผ.๒.จ.นครศรีธรรมราช	
๗.	นายทวีศักดิ์	เสนหนู	หัวหน้าแผนกวางแผนระบบไฟฟ้า กฟผ.๒.จ.นครศรีธรรมราช	
๘.	นายวทัญญู	ทองสว่าง	รองผู้จัดการ(ด้านเทคนิค) กฟจ.กระบี่	
๙.	นายธราพงษ์	สุภัทรประทีป_	หัวหน้าแผนกจัดการงานสายส่ง กฟผ.๒.จ.นครศรีธรรมราช	
๑๐.	นายพงศ์ปณต	ไวบรรเทา	วิศวกร กฟผ.๒.จ.นครศรีธรรมราช	
๑๑.	นายอำนาจ	เพ็ญนภา	พนักงานช่าง กฟผ.๒.จ.นครศรีธรรมราช	
๑๒.	นายศรีเมือง	มีสาม	หัวหน้าแผนกก่อสร้าง กฟจ.กระบี่	
๑๓.	นายสิทธิโชค	ระขวยทรง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ กฟจ.กระบี่	
๑๔.	นายชลินทร	ชูศุนธ์	วิศวกรระดับ ๕ กฟจ.กระบี่	
๑๕.	นายสนธยา	สุวรรณประสม	พนักงานช่างระดับ ๖ แผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษา กฟจ.กระบี่	
๑๖.	นายธีรเดช	รัตนพาหุ	พนักงานช่างระดับ ๖ แผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษา กฟจ.กระบี่	
๑๗.	นายชาญ	เมือกทอง	ผู้จัดการโครงการ ฯ ตอน ๑ บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด	
๑๘.	นายพงศธร	โสรถาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด	
๑๙.	นายทวิช	ทาระเวท	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด	
๒๐.	นายชิระ	ขันภักดี	วิศวกรบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	
๒๑.	นายประจักษ์	ปวงคำ	วิศวกรบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

การประปาส่วนภูมิภาค เนื่องจากผู้แทนการประปาติดภารกิจอื่นในวันดังกล่าว

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่องสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๒ เป็นการหารือเรื่องการรื้อย้ายในเชิงลึก เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา โดยมีนายช่างควบคุมงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง -อ.เหนือคลอง ตอน ๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต๒ (ภาคใต้) จังหวัดนครศรีธรรมราช การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ และการประชุมดังกล่าวมี นายณัฐชนน จันทร์คง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ ได้เข้าร่วมสังเกตการณ์ด้วย

มติที่ประชุม.../

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

นายสงคราม บุญประกอบ
ผช.ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จดรายงานการประชุม

นายไพฑูรย์ บุญสิ้นเสือน
ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

เอกสารแนบ ๒

ภาพถ่ายประกอบการลงพื้นของการไฟฟ้า โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

[redacted]

เอกสารแนบ ๑

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๒
ณ สำนักงานโครงการฯ (ชั่วคราว) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

[redacted]

ประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง – อ.เหนือคลอง ตอน 1 ตอน 2
วันศุกร์ที่ 7 กรกฎาคม 2565 เวลา 10.00 น.
ณ สำนักงานโครงการฯ (ชั่วคราว) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

[redacted]

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน / บริษัท	อีเมล	หมายเหตุ

ประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง – อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ตอน ๒
วันศุกร์ที่ 7 กรกฎาคม 2566 เวลา 10.00 น.
ณ สำนักงานโครงการฯ (ชั่วคราว) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน / บริษัท	ลงนาม	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
	[redacted]					

สำเนา

ที่ คค ๐๖๐๑๐.๑(ส)/๒๓๙

แขวงทางหลวงกระบี่ กรมทางหลวง
ถนนอุตรกิจ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อเร่งรัดการรื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างฯ

เลขที่รับ 151

วันที่รับ 9 ก.พ. 66

เวลา 14.25 น.

(1) เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

ด้วยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง – เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ – กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยมี บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง นั้น

แขวงทางหลวงกระบี่ ขอเรียนว่าขณะนี้โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างมาแล้วประมาณ ๖ เดือน ได้ผลงานรวม ๓.๑๓๕ % งานล่าช้ากว่าแผน -๒.๓๓๕ % ซึ่งผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการวางท่อเหลี่ยม ขนาด ๓.๒๐ x ๓.๒๐ ม. พร้อมบ่อพักช่วง กม.๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - ๙๗๒+๕๕๖.๐๐๐ LT, RT และงานวางท่อเหลี่ยมขนาด ๓.๕๐ x ๓.๕๐ เมตร พร้อมบ่อพักช่วง กม.๙๗๓+๑๖๖.๐๐๐ - ๙๗๔+๖๓๐.๐๐๐ ด้าน RT ได้ เนื่องจากติดแนวประปา ของการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ **จึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม ในวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ (ใกล้ปั๊มน้ำมัน ปตท.คลาดเก่า) และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุมให้แขวงทางหลวงกระบี่ ภายในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาเข้าร่วมประชุมต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) ณัฐชนน จันทร์คง
(นายณัฐชนน จันทร์คง)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานสารบรรณ
โทร.๐-๗๕๖๓-๑๒๗๓
โทรสาร.๐-๗๕๖๓-๒๐๗๓

(2) สำเนาเรียน ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง – เหนือคลอง ตอน ๑
- เพื่อทราบ

(ณัฐชนน จันทร์คง)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.กระบี่

(3) เรียน ผู้ช่วยผู้อำนวยการ
- ทราบ
- เพื่อพิจารณา
- ดำเนินการตามเสนอ

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ยุพิน/ร่างพิมพ์/ทาน
๙/ตรวจ

สำเนา

ที่ คค ๐๖๐๑๐.๑(ส)/๒๓๖

แขวงทางหลวงกระบี่ กรมทางหลวง
ถนนอุตรกิจ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อเร่งรัดการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างฯ

เลขที่รับ 155

วันที่รับ 9 ก.พ. 66

เวลา 14.20 น.

(1) เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง – เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ – กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยมี บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง นั้น

แขวงทางหลวงกระบี่ ขอเรียนให้ทราบว่าขณะนี้โครงการดังกล่าวฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างมาแล้วประมาณ ๖ เดือน ได้ผลงานรวม ๓.๑๓๕ % งานล่าช้ากว่าแผน -๒.๓๓๕ % ซึ่งผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการวางท่อเหลี่ยม ขนาด ๓.๒๐x ๓.๒๐ ม. พร้อมบ่อพักช่วง กม.๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - ๙๗๒+๕๕๖.๐๐๐ LT.,RTและงานวางท่อเหลี่ยมขนาด ๓.๕๐x๓.๕๐ เมตร พร้อมบ่อพักช่วง กม.๙๗๓+๑๖๖.๐๐๐ - ๙๗๔+๖๓๐.๐๐๐ ด้าน RT ได้ เนื่องจากติดแนวสายไฟฟ้าแรงสูง และแรงต่ำ ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ จึงขอเชิญท่านหรือผู้แทน เข้าร่วมประชุม ในวันพฤหัสบดีที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง – อ.เหนือคลอง ตอน ๑ (ใกล้ปั๊มน้ำมัน ปตท.คลาดเก่า) และกรุณาส่งตอบรับการเข้าร่วมประชุมให้แขวงทางหลวงกระบี่ ภายในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) ณัฐชนน จันทร์คง
(นายณัฐชนน จันทร์คง)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานสารบรรณ
โทร.๐-๗๕๖๓-๑๒๗๓
โทรสาร.๐-๗๕๖๓-๒๐๗๓

(2) สำเนาเรียน ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง – เหนือคลอง ตอน ๑
- เพื่อทราบ

(ณัฐชนน จันทร์คง)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.กระบี่

(3) เรียน ผู้ช่วยผู้อำนวยการ
- ทราบ
- เพื่อพิจารณา
- ดำเนินการตามเสนอ

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ยุพิน/ร่างพิมพ์/ทาน
๙/ตรวจ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
โทร.๐๗๖-๗๕๒๗๔๔

ที่ สท.๑ ๒ชท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๒๐๐ วันที่ ๓๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วฉจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๗๙,๗๒๒,๖๗๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๕๗๘,๗๒๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๓ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ขค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ
เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ขค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันพฤหัสบดีที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายไพฑูรย์	บุญลิ่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	ประธาน
๒.	นายสงคราม	บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓.	นายสิทธิโชค	ระรวยทรง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ กฟจ.กระบี่	
๔.	นางนุชนภา	พิณทอง	ผู้จัดการ กปภ. สาขากระบี่	
๕.	นายณัฐพล	กองประดิษฐ์	ผช.ผจก. กปภ.สาขากระบี่	
๖.	นายสุรพิศ	คำทอง	นายช่างโยธา ๗ กปภ.สาขากระบี่	
๗.	นายรัตนศักดิ์	บุญนายก	นายช่างโยธา ๖ กปภ. สาขากระบี่	
๘.	นายชัยรัตน์	ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด	
๙.	นายพงศธร	โสรถาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด	

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่องสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๓ เป็นการหารือเร่งรัดเรื่องการรื้อย้ายไปเชิงลึก เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา โดยมี หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ และการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ **เรื่องเพื่อพิจารณา**

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ และรายละเอียดงานก่อสร้างในสนาม ทางโครงการฯ ได้เริ่มงานวางท่อเหลี่ยม ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ช่วง กม.๙๗๓+๒๒๕.๐๐๐ – กม. ๙๗๕+๖๗๕.๐๐๐ ขวาทาง

ประเด็นอภิปราย

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ แจ้งทางโครงการฯ ถึงขั้นตอนของงบประมาณอยู่ในระหว่างอนุมัติ แบ่งเป็นงาน ๔ งาน อนุมัติแล้ว คือ ช่วง กม.๙๗๐+๑๐๔.๐๐๐ – กม.๙๗๓+๙๐๐.๐๐๐ ขวาทางและซ้ายทาง และกม.๙๗๓+๔๐๐.๐๐๐ - กม .๙๗๖+๔๐๐.๐๐๐ ขวาทางและซ้ายทาง

/งานบางส่วน...

งานบางส่วนการไฟฟ้าแจ้งจะเข้าดำเนินการก่อนได้ แต่ติดปัญหาเรื่องแนวท่อประปา ติดฐานเสาไฟฟ้า การไฟฟ้าต้องการระยะในการปักเสาไฟฟ้า ที่ระยะ ๑.๕๐ เมตร ห่างจากขอบทาง

การประปาแจ้ง ในช่วง กม. ๙๗๓+๒๓๓.๐๐๐ – กม. ๙๗๕+๓๓๕.๐๐๐ ขวาทาง มีท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ซึ่งอยู่ในแนวงานท่อเหลี่ยม ๑.๕๐ X ๑.๕๐ เมตร จำเป็นต้องย้ายออก ขณะนี้ขั้นตอนอยู่ในการของบประมาณในการวางท่อแนวใหม่ และในช่วง กม. ๙๗๕+๒๓๐.๐๐๐ – กม. ๙๗๕+๖๓๕.๐๐๐ ซ้ายทาง ไม่ติดขัดการก่อสร้างของผู้รับจ้างในงานวางท่อเหลี่ยมขนาด ๑.๕๐ X ๑.๕๐ เมตร เพราะแนวท่อประปาอยู่หลังเสาไฟฟ้า

งานก่อสร้างขยายสะพาน กม. ๙๗๖+๕๑๒.๙๖๐ ซึ่งเป็นงานตอกเสาเข็มสะพาน ขนาด ๐.๔๐ X ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๔ ต้น ในการตอกเสาเข็ม ผู้รับจ้างใช้ปั้นจั่นล้อแทร็ค ความสูง ๑๖.๐๐ เมตร ทำให้ตัวปั้นจั่นช่วงจะตอกเสาเข็มอยู่ใกล้สายไฟฟ้า และติดแนวท่อประปา ตั้งนั้นจึงขอให้ทางการไฟฟ้าและทางการประปาย้ายแนวหรือมีวิธีการแก้ไขปัญหา เพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการตอกเสาเข็มสะพานได้

การไฟฟ้าเสนอแนวทาง ให้ผู้รับจ้างทำงานตอกเสาเข็มในช่วงเวลากลางวัน การไฟฟ้าสามารถตับไฟและจ่ายในช่วงเย็น เพื่อลดผลกระทบกับผู้ใช้ไฟฟ้า

การประปาแจ้งว่า จะรื้อย้ายแนวท่อประปาให้และมีแผนจะวางท่อใหม่ ทางการประปาขอให้ทางโครงการฯ วางตำแหน่งของเสาเข็มสะพาน ทุกต้น เพื่อดูแนวของเสาเข็มว่าต้องย้ายแนวท่อประปาห่างออกไปกี่เมตร

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ขอให้ทางโครงการฯ ทำหนังสือแจ้งเร่งรัดการติดขัดการก่อสร้างไปการประปา เพื่อใช้ประกอบในการของบประมาณ

มติที่ประชุม โครงการฯ รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

นายสงคราม บุญประกอบ
ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จดรายงานการประชุม

นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

เอกสารแนบ ๑

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๓
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯสายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ประชุมสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1
วันพฤหัสบดีที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 เวลา 10.00 น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	ลงนาม	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ

ที่ คค ๐๖๑๑๓ วรท.๑.๒/(สท.๑/ส/๒๕๖๕)/๒๕๔

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๑๗๘๙

๒๔ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๔

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ และผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/ส/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามที่โครงการฯ ได้จัดประชุมปรึกษาหารือเกี่ยวกับปัญหาสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้างไปแล้วจำนวน ๓ ครั้ง ขณะนี้ทางหน่วยงานยังไม่ได้ทำการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้างให้กับทางโครงการฯ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ โครงการฯ จึงขอเชิญผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ เข้าร่วมประชุม ในวันจันทร์ที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ (ใกล้ปั๊มน้ำมันปตท.ตลาดเก่า) เพื่อให้ผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน

ขอแสดงความนับถือ
ไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา เก็บโครงการฯ

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๔
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันจันทร์ที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	ประธาน
๒.	นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓.	นายชาติชาย มีชัย	หัวหน้างานบริหารฯ กปภ. สาขากระบี่	
๔.	นายรัตนศักดิ์ บุญนายก	นายช่างไฮธา ๖ กปภ. สาขากระบี่	
๕.	นายณัฐพล กองประดิษฐ์	ผช.ผจก.กปภ. สาขากระบี่	
๖.	นายสามารถ ยาวสัง	ผจก.การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กฟจ.กระบี่	
๗.	นายวทัญญู ทองสว่าง	รอง ผจก. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กฟจ.กระบี่	
๘	นายพงศ์ปณต ไวบรรเทา	วิศวกรไฟฟ้า กฟต.๒ จ.นครศรีธรรมราช	
๙.	นายชัยรัตน์ ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด	
๑๐.	นายพงศธร โสรถาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด	

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่องสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๔ เป็นการหารือเร่งรัดเรื่องการรื้อย้ายในเชิงลึก เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา โดยมี หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ และบริษัทผู้รับจ้างฯ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ แผนการดำเนินงานของบริษัทผู้รับจ้างและรายละเอียดงานก่อสร้างในสนาม ทางโครงการฯ ได้เริ่มงานวางท่อเหลี่ยม ขนาด ๑.๒๐ x ๑.๒๐ เมตร ช่วง กม.๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ – กม. ๙๗๒+๕๕๖.๐๐๐ ขวาทางและซ้ายทาง งานวางท่อเหลี่ยม ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ช่วง กม. ๙๗๔+๒๑๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๔+๖๓๕.๐๐๐ ซ้ายทาง งานก่อสร้างสะพานคลองกระบี่ใหญ่ ซึ่งบริษัทจะดำเนินการตอกเสาเข็มสะพาน และงานขยายผิวจราจร ช่วงตลาดเก่า มีแนวท่อประปาและเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้างซึ่งผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้

ประเด็น.../

ประเด็นอภิปราย

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ แจ้งทางโครงการฯ เรื่องการดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในช่วงสนามบิน ของโครงการฯ ตอน ๒ แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓- ๖ เมษายน ๒๕๖๖ การไฟฟ้ามีแผนจะเข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าของโครงการฯ ตอน ๑ ช่วงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยให้ทางโครงการฯ จัดลำดับความสำคัญของช่วงงานก่อสร้างของผู้รับจ้าง เพื่อการไฟฟ้าจะเข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในช่วงดังกล่าว

ประเด็นงานก่อสร้างสะพานคลองกระบี่ใหญ่ ทางการไฟฟ้าจะเข้าดำเนินการปลดสายและดับไฟฟ้าให้ในช่วงที่บริษัทผู้รับจ้างเข้าดำเนินการตอกเสาเข็มสะพานด้านขวาทางในส่วนที่ติดขัดของการไฟฟ้า

การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ขอให้ทางโครงการฯ เว้นช่วงการดำเนินการก่อสร้างในช่วง กม.๙๗๒+๕๕๐.๐๐๐ ขวาทางและซ้ายทาง เพื่อการประปาจะเข้าดำเนินการรื้อย้ายให้แล้วเสร็จก่อน

ประเด็นงานก่อสร้างสะพานคลองกระบี่ใหญ่ การประปาจะเข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดในแนวก่อสร้างสะพานด้านขวาทางให้ก่อน

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ขอให้ทางโครงการฯ ทำหนังสือแจ้งเร่งรัดการติดขัดการก่อสร้างไปการประปา เพื่อใช้ประกอบในการของบประมาณ

มติที่ประชุม โครงการฯ รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

นายสงคราม บุญประกอบ
ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จดรายงานการประชุม

นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
โทร.๐๘๖-๗๙๒๑๗๘๙

ที่ สท.๑ วรท.๑.๒/(สท.๑/ส/๒๕๖๕)/๒๖๓ **วันที่** ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/ส/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๗๒,๖๗๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๕๙๙,๓๗๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๔ เมื่อวันจันทร์ ที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

ที่ คค ๐๖๐๑๑ วขท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๒๗๖ โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ อ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐ โทร ๐๘๖-๗๙๒๑๗๘๙

๗ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมเร่งรัดงานรื้อย้ายเสาไฟฟ้า

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามที่โครงการฯ ได้จัดประชุมเร่งรัดย้ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้างของงานโครงการฯ ไปแล้ว จำนวน ๕ ครั้ง ขณะนี้ผู้รับจ้างแจ้งว่าทางการไฟฟ้ากระบี่ ยังไม่เข้าดำเนินการรื้อถอนตามกำหนดเวลา

โครงการฯ ใคร่ขอเชิญหัวหน้าการไฟฟ้าและทีมงานรื้อถอน เข้าร่วมประชุม ณ สำนักงานโครงการก่อสร้างทาง สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. เพื่อกำหนดเวลารื้อถอนเสาไฟฟ้าให้ชัดเจนว่าเริ่มต้นและสิ้นสุดเมื่อใด เพื่อให้ผู้รับจ้างงานโครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จทันสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมประชุมต่อไป

ขอแสดงความนับถือ
ไพฑูรย์ บุญสิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญสิ่นเลื่อน)
ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญสิ่นเลื่อน)
ขค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

ประชุมสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ 4
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1
วันจันทร์ที่ 27 มีนาคม พ.ศ.2566 เวลา 10.00 น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	ลงนาม	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
	[redacted]					

เอกสารแนบ ๑

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๔
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯสายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

[redacted]

(นายไพฑูรย์ บุญสิ่นเลื่อน)
ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
โทร.๐๘๖-๗๙๒๑๗๘๙

ที่ สท.๑ วขท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๐๕ วันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๗๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘,๓๓๖.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๕ เมื่อวันจันทร์ ที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญสิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญสิ่นเลื่อน)
ขค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญสิ่นเลื่อน)
ขค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๕
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันจันทร์ที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายไพฑูรย์	บุญลิ่นเลื่อน	ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	ประธาน
๒.	นายสงคราม	บุญประกอบ	ผข.ขค.สท. ๑ สายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓.	นายวทัญญู	ทองสว่าง	รอง ผจก. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๔	นายศรีเมือง	มิสาม	หัวหน้าแผนกก่อสร้าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๕.	นายสิทธิโชค	ระรวยทรง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๖.	นายชัยรัตน์	ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด	
๗.	นายพงศธร	โสรถาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด	
๘.	นายศตวรรษ	คำทะเนตร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด	

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ สาย สามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่องสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๕ เป็นการหารือเร่งรัดเรื่องการรื้อย้ายในเชิงลึก เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานและการก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา โดยมี หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ และบริษัทผู้รับจ้างฯ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ **เรื่องเพื่อพิจารณา**

นายช่างโครงการฯ นำเสนอแผนการดำเนินงาน การตอกเสาเข็ม งานสะพานคลองกระบี่ใหญ่ กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านขวาทาง แจ้งกับทางการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ รับทราบ เพื่อให้การไฟฟ้าฯ ดำเนินการย้ายสายไฟฟ้า และดับไฟฟ้าให้กับทางโครงการฯ ตามวันของแผนการดำเนินงานของบริษัทผู้รับจ้างฯ ที่นำเสนอผ่านโครงการฯ

ประเด็นอภิปราย

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ชี้แจงแผนการดำเนินการย้ายสายไฟฟ้าและดับไฟฟ้า แบ่งเป็น ๒ ช่วง คือ ในวันที่ ๑๙ - ๒๒ เมษายน ๒๕๖๖ และช่วงที่สองใน วันที่ ๒๕ เมษายน - ๓๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ทางการไฟฟ้าฯ.../

ทางการไฟฟ้าฯ ขอทราบรายละเอียดแผนการดำเนินงานช่วงที่เร่งการก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อทางการไฟฟ้าฯ ได้เข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าออกจากพื้นที่ก่อสร้าง

โครงการฯ เสนอช่วงแร่งงานก่อสร้างตามแผนงาน มี ๓ ช่วง ดังนี้

๑. สะพานคลองกระบี่ใหญ่ กม.๙๗๓+๒๐๗.๕๐๐ - กม.๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ ด้านขวาทาง
๒. (แยกตลาดเก่า) กม.๙๗๒+๕๕๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๑๖๗.๕๐๐ ด้านขวาทางและด้านซ้ายทาง
๓. กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙๗๒+๕๕๐.๐๐๐ ด้านขวาทางและด้ายซ้ายทาง

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

การไฟฟ้าฯ ขอให้ทางโครงการฯ แจ้งประสานการไฟฟ้าฯ ก่อน ในกรณีบริษัทผู้รับจ้างฯ เข้าดำเนินงานวางท่อเหลี่ยมที่ใกล้กับเสาไฟฟ้าแรงสูง การไฟฟ้าฯ จะได้จัดส่งเจ้าหน้าที่มาประสานกับบริษัทผู้รับจ้างฯ เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายกับเสาไฟฟ้า

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

(นายสงคราม บุญประกอบ)
ผข.ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาสิง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จดรายงานการประชุม

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

เอกสารแนบ ๑

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๕
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯสายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ประชุมสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ 5
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน 1
วันจันทร์ที่ 10 เมษายน พ.ศ.2566 เวลา 10.00 น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	ลงนาม	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ

ที่ คส ๐๖๑๑๓ รชท.๓.๒/(สท.๓/๘/๒๕๖๕)/๓๓๑ โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๗๗๔๙

๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมวางแผนงานรื้อถอนเสาไฟฟ้าและท่อประปา

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ และผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๓/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ด้วยโครงการฯ มีงานก่อสร้างทาง ระบบระบายน้ำและก่อสร้างสะพานข้ามแยกคลาดเก่า จำเป็นต้องมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคออกให้พ้นแนวเขตก่อสร้าง ตามรายละเอียดที่ได้แจ้งไปแล้วนั้น ขณะนี้ทางการไฟฟ้าได้แจ้งให้โครงการฯ ทราบว่าพร้อมจัดทำแผนและพร้อมรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดออกให้โดยเร็ว ในการนี้ โครงการฯ ขอเชิญการประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ และหน่วยงานสื่อสารที่เกี่ยวกับเสาไฟฟ้า เข้าร่วมประชุมเพื่อกำหนดแผนงานร่วมกัน ในการรื้อย้ายไปในทิศทางเดียวกันและแล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้ผู้รับจ้างทำงานให้แล้วเสร็จตามสัญญาต่อไป โดยจัดประชุม ณ สำนักงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ในวันจันทร์ที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๓๐ น.

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน

ขอแสดงความนับถือ
ไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๓ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๓ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
โทร.๐๘๖-๗๙๒๗๗๔๙

ที่ สท.๓ รชท.๓.๒/(สท.๓/๘/๒๕๖๕)/๓๓๕ **วันที่** ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๓/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๔.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๗๒,๖๗๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๙๙๘,๓๗๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๖ เมื่อวันจันทร์ที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๓ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๓ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๖
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันจันทร์ที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๓๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายไพฑูรย์	บุญลิ่นเลื่อน	ชค.สท.๓ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	ประธาน
๒. นายสงคราม	บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๓ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓. นายวทัญญู	ทองสว่าง	รอง ผจก. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๔ นายศรีเมือง	มีสาม	หัวหน้าแผนกก่อสร้าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๕. นายสิทธิไชค	ระรวยทรง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๖. นายสนธยา	สุวรรณประสม	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกปฏิบัติการฯ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๗. นายดลัง	คอแก้ว	วิศวกรไฟฟ้า กฟต.๒ จ.นครศรีธรรมราช	
๘. นายชาติชาย	มีชัย	หัวหน้างานบริการฯ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่	
๙. นายชัยรัตน์	ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด	
๑๐. นายพงศธร	โสรอาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด	

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่องสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๖ เป็นการหารือเร่งรัดเรื่องการรื้อย้ายในเชิงลึก เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานและการก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา โดยมี หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ และบริษัทผู้รับจ้าง ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ **เรื่องเพื่อพิจารณา**

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ ซึ่งแผนการดำเนินงานมีความล่าช้ากว่าแผนงาน

โครงการฯ มีการติดตั้งเสาไฟฟ้ากึ่งเดี่ยว ซึ่งเสาไฟฟ้ากึ่งเดี่ยวมีความสูง ๙ เมตร จำนวน ๔๓๐ ต้น ตลอดสายทางโครงการฯในช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ – กม.๙๗๙+๖๓๙.๐๐๐ ด้านขวาทางและซ้ายทาง ซึ่งมีรูปแบบการก่อสร้างเป็น ทางเท้า ในการติดตั้งเสาไฟฟ้ากึ่งเดี่ยวจะมีปัญหาเกี่ยวกับเสายู่ใกล้กับสายไฟฟ้าแรงต่ำ โครงการฯ ขอให้ทางการไฟฟ้าฯ รับปัญหาดังกล่าวไปพิจารณา

โครงการฯ ขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ และการไฟฟ้าเขต กำหนดแผนงานในการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าให้กับทางโครงการฯ

โครงการฯ../

โครงการฯ ขอให้การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ เร่งรัดในการรื้อย้ายท่อประปาในช่วง กม.๙๗๒+๗๒๕.๐๐๐ - กม.๙๗๒+๘๐๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง และ กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๒.๕๕๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง เนื่องจากโครงการฯ มีการวางท่อเหลี่ยมระบายน้ำ ขนาด ๓.๒๐ X ๓.๒๐ เมตร

ประเด็นอภิปราย

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ได้รับอนุมัติงบประมาณเรียบร้อยแล้วและมีแผนการดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ดังนี้

๑.ช่วง กม.๙๗๐+๒๔๘.๐๐๐ - กม.๙๗๐+๓๙๙.๐๐๐ ด้านขวาทาง เข้าดำเนินการรื้อย้ายแล้วเสร็จในช่วงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖

๒.ช่วง กม.๙๗๒+๐๒๕.๐๐๐ - กม.๙๗๒+๕๔๓.๐๐๐ ด้านขวาทาง กำหนดแผนการรื้อย้ายแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖

๓.ช่วง กม. ๙๗๒+๕๖๖.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๐๗๒.๐๐๐ ด้านขวาทาง ช่วง กม.๙๗๓+๕๑๐.๐๐๐ - ๙๗๕+๑๐๒.๐๐๐ ด้านขวาทาง และด้านซ้ายทาง ยังไม่มีกำหนดแผนในการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า

ประเด็นของเสาไฟฟ้ากึ่งเดี่ยว ทางการไฟฟ้าฯ รับไปพิจารณาแก้ไขให้กับทางโครงการฯ

การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ แจ้งกับทางโครงการฯ ยังไม่มีแผนในการดำเนินการรื้อย้ายเนื่องจากการประปาฯ ยังไม่ได้รับงบประมาณ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ขอให้ทางโครงการฯ ทำหนังสือเร่งรัดการรื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างไปการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ เพื่อการประปาใช้ประกอบการเร่งรัดของงบประมาณต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

(นายสงคราม บุญประกอบ)
ผช.ชค.สท.๓ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๓ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ที่ คค ๐๖๑๓๓ ว๒ท.๓.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๙๕ โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๓ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๗๗๘๙

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมเร่งรัดย้ายท่อประปาติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามที่โครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างมาแล้ว ๒๑๖ วัน ได้ผลงานรวม ๕.๕๒๗ % ผลงานล่าช้า -๗.๗๐๒ % ซึ่งในการก่อสร้างของโครงการฯ ได้มีท่อประปาติดขัดการก่อสร้างตลอดทั้งสายของโครงการฯ และทางการประปายังไม่มีแผนงานที่จะรื้อย้ายให้แล้วเสร็จ อาจเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างขยายอายุสัญญาได้ ในการนี้ทางโครงการฯ ใคร่ขอเชิญการประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ประชุมร่วมกับผู้รับจ้างและโครงการฯ โดยขอให้ทางประปาจัดทำแผนงานรื้อย้ายและขอบเขตงานที่ชัดเจน เสนอในที่ประชุม เพื่อโครงการฯ ได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและหารือในขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้โครงการฯ ขอนัดประชุมในวันที่ ๓๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๓

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียงต่อไป

ขอแสดงความนับถือ
ไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๓ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๓
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ
เพื่อทราบ
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๓ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๓
(ผู้ควบคุมงาน)

ประชุมสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ 6
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1
วันจันทร์ที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เวลา 10.30 น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	ลงชื่อ	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
	[redacted]					

- ๔ -

เอกสารแนบ ๒

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๖
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๓

[redacted]

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๓ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๓

๘ พ.ค. ๒๕๖๖

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๓
โทร.๐๘๖-๗๙๒๗๗๘๙

ที่ สท.๓ ว๒ท.๓.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๖๕ วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๗๗๖,๖๗๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๙๗๘,๗๗๖.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๗ เมื่อวันพุธที่ ๓๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๓ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๓ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๓
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ
เพื่อทราบ
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๓ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๓
(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม

เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๗
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันพุธที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายไพฑูรย์	บุญลิ่นเลื่อน	ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	ประธาน
๒.	นายสงคราม	บุญประกอบ	ผข.ขค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓.	นายชาติชาย	มีชัย	หัวหน้างานบริการฯ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่	
๔.	นายชัยรัตน์	ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด	
๕.	นายพงศธร	โสรถาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด	

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่องสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๗ เป็นการหารือเร่งรัดเรื่องการรื้อย้ายในเชิงลึก เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานและการก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา โดยมี หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ และบริษัทผู้รับจ้าง ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ **เรื่องเพื่อพิจารณา**

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ แผนการดำเนินงานมีความล่าช้ากว่าแผนงาน

โครงการฯ ขอให้การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ เร่งรัดในการรื้อย้ายท่อประปา และขอให้กำหนดแผนการรื้อย้าย ในช่วง กม. ดังนี้

๑. ช่วง กม. ๙๗๓+๘๐๐.๐๐๐ – กม. ๙๗๖+๕๐๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง มีท่อประปา ๓ เส้น ขนาด Ø ๑๖๐ มิลลิเมตร ขนาด Ø ๑๑๕ มิลลิเมตร และขนาด Ø ๔๐๐ มิลลิเมตร ที่ติดขัดการก่อสร้างของโครงการฯ

๒. กม. ๙๗๖+๕๕๖.๐๐๐ เป็นตำแหน่งคอม่อสะพานตับที่ ๑ มีท่อประปา ๒ เส้น ขนาด Ø ๔๐๐ มิลลิเมตร และ ขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ซึ่งติดขัดงานก่อสร้างเข็มเจาะสะพานข้ามแยกตลาดเก่า

๓. ช่วง กม. ๙๗๓+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๙๗๕+๖๓๕.๐๐๐ ด้านขวาทาง มีท่อประปา ๒ เส้น ขนาด Ø ๒๒๕ มิลลิเมตร และ ขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ติดขัดในแนวก่อสร้าง โครงการฯจะดำเนินการวางท่อเหลี่ยม ขนาด ๑.๕๐ X ๑.๕๐ เมตร ในช่วง กม. ดังกล่าว

๔.แนวท่อ.../

๔. แนวท่อประปาติดขัดงานโครงสร้าง ด้านซ้ายทางและขวาทาง มี ๒ จุด คือ ช่วง กม. ๙๗๖+๑๖๙.๒๑๕ งานขยาย R.C. BOX CULVERT และกม. ๙๗๖+๕๓๒.๙๖ งานก่อสร้างสะพานคลองเนียง

๕. กม.๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ – กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ โครงการฯ ขอทราบแผนการรื้อย้ายท่อประปาให้อยู่ตำแหน่งที่พ้นร่องน้ำและแนวท่อทางเชื่อม ทั้งด้านซ้ายทางและขวาทาง ปัญหาของโครงการฯ ไม่สามารถแต่งร่องน้ำ ได้ตามรูปแบบ

ประเด็นอภิปราย

ผู้แทนจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ แจ้งกับทางโครงการฯ ว่าได้รับงบประมาณแล้วอยู่ในขั้นตอนการเซ็นสัญญากับผู้รับจ้างเหมาฯ และแผนงานของโครงการฯ ในแต่ละช่วง กม. ที่เป็นจุดเร่งรัดของโครงการฯ ผู้แทนการประปาจะกลับไปหารือและเร่งรัดผู้รับจ้างเหมาฯให้กับทางโครงการฯ และแจ้งประสานกับทางโครงการฯ อีกครั้ง

มติที่ประชุม รับทราบ

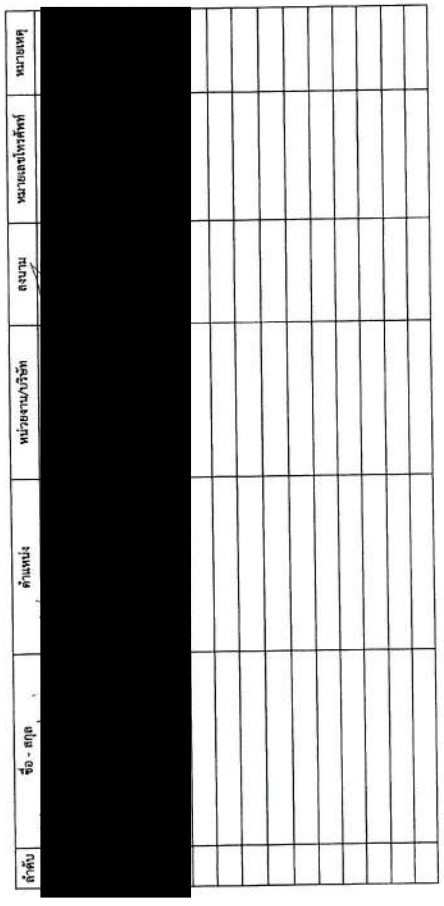
เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

(นายสงคราม บุญประกอบ)
ผข.ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๗
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯสายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



ประชุมสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ 7
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1
วันพุธที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ.2566 เวลา 10.00 น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	ลายมือ	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ

ที่ คส ๐๖๑๑๓ วชท.๑.๒/(สท.๑/ส/๒๕๖๕)/๓๙๐ โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐ โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมเพื่อเร่งรัดรื้อย้ายท่อประปาติดที่ติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/ส/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ด้วยโครงการฯ มีการก่อสร้างทางและสะพานข้ามแยก ระหว่าง กม. ๗๗๐+๑๐๔.๐๐๐ - ๗๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๗.๕๓๗ กิโลเมตรนั้น ตามที่โครงการฯ ได้แจ้งการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ให้ดำเนินการรื้อย้ายออกให้พ้นแนวเขตก่อสร้าง การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ได้ดำเนินการรื้อย้ายได้บางจุดและยังมีอีกหลายจุดที่ยังไม่ได้ดำเนินการรื้อย้าย เพื่อให้บริษัท ผู้รับจ้างฯ ดำเนินการก่อสร้างทางได้แล้วเสร็จตามสัญญา ในการนี้โครงการฯ ขอเชิญการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ เข้าร่วมประชุมเพื่อเร่งรัดและวางแผนการรื้อย้ายท่อประปา ในวันพฤหัสบดี ที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ โดยมี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ เป็นประธานในการประชุมครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมประชุมพร้อมเพรียง

ขอแสดงความนับถือ
ไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ
เพื่อทราบ
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

ที่ สท.๑ วชท.๑.๒/(สท.๑/ส/๒๕๖๕)/๔๑๕ **วันที่** ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วฉจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/ส/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗๗๐+๑๐๔.๐๐๐ - กม.๗๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๓๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๗๗,๓๓๒,๖๗๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๕๗๘,๗๒๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๘ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ และครั้งที่ ๙ เมื่อวันศุกร์ที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สาย สายแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ
เพื่อทราบ
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

ที่ คส ๐๖๑๑๓ วชท.๑.๒/(สท.๑/ส/๒๕๖๕)/๔๐๗ โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐ โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมเพื่อวางแผนการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างสะพาน กม.๗๗๓+๑๘๗.๕๐๐

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/ส/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามที่โครงการฯ ได้รับแจ้งจากบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด ว่ามีความประสงค์ขอให้โครงการฯ แจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าแรงสูงโดยเร่งด่วน ซึ่งเสาไฟฟ้าดังกล่าวอยู่ในช่วงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ กม.๗๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ทั้งด้านซ้ายทางและขวาทาง จำนวน ๔ ต้น เพื่อผู้รับจ้างจะได้ก่อสร้างตอม่อคอสะพานและวางคานพื้นสะพานให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ในการนี้ โครงการฯ ขอเชิญทางการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุม ณ สำนักงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ในวันศุกร์ที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียง

ขอแสดงความนับถือ
ไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ
เพื่อทราบ
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๘
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันพฤหัสบดีที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายณัฐชนน	จันหร่คง	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่	(ประธาน)
๒. นายไพฑูรย์	บุญลิ่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓. นายสงคราม	บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๔. นายชาติชาย	มีชัย	หัวหน้างานบริการฯ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่	
๕. นายอัศวิน	เอี่ยมคล้าย	หัวหน้างาน.งานโครงการก่อสร้าง ๑ การประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔	
๖. นายภานุพงศ์	พุ่มพวน	วิศวกร การประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔	
๗. นายสุรพิศ	ทองคำ	นายช่างโยธา ๗ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่	
๘. นายรัตนศักดิ์	บุญนายก	นายช่างโยธา ๗ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่	
๙. นายชัยรัตน์	ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด	
๑๐. นายพงศธร	ไสรถาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด	

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายณัฐชนน จันหร่คง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ เป็นประธานในที่ประชุม เพื่อเร่งรัดรื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้าง เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา ซึ่งปัจจุบันทางโครงการฯและบริษัท ผู้รับจ้างฯ ไม่สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างในช่วงที่มีการติดขัดของท่อประปา ของการประปาส่วนภูมิภาค จึงได้มีการประชุมเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา โดยมี นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ นายสงคราม บุญประกอบ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔ และผู้แทนบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด เข้าร่วมประชุมดังกล่าว

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ **เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา**

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ ของเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ แผนการดำเนินงานมีความล่าช้ากว่าแผนงาน และมีการจัดประชุมหารือกับทางการประปามาแล้ว ๗ ครั้ง

โครงการฯ ขอให้การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ เร่งรัดในการรื้อย้ายท่อประปา และขอให้กำหนดแผนการรื้อย้าย

ต่อหน้าถัดไป ...

๓. ช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๒๑๓.๐๐๐ ด้านซ้ายทางและขวาทาง มีท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างและการประปาดำเนินการรื้อย้ายยังไม่แล้วเสร็จ

๒. ช่วง กม. ๙๗๒+๕๕๓.๔๐๐ เป็นตำแหน่งตอม่อสะพานต้นที่ ๓ งานก่อสร้างสะพานข้ามแยกคลาดเก่า มีท่อประปา ๒ เส้น ขนาด Ø ๔๐๐ มิลลิเมตร และ ขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ซึ่งติดขัดงานก่อสร้างเจาะสะพานข้ามแยกคลาดเก่า

๓. ช่วง กม. ๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ เป็นการก่อสร้างสะพานคลองใหญ่ มีแนวท่อประปาขนานกับตัวสะพาน ทางการประปาได้รื้อย้ายท่อประปาด้านขวาทางแล้วในช่วงของสะพาน ทางโครงการฯ จึงขอให้ทางการประปาเร่งรื้อย้ายด้านซ้ายทางก่อน เพราะผู้รับจ้างมีแผนงานเข้าดำเนินงานก่อสร้างสะพานด้านซ้ายทาง

๔. ช่วง กม. ๙๗๓+๒๗๕.๐๐๐ - กม.๙๗๔+๖๓๕.๐๐๐ มีท่อประปา ๒ เส้น ขนาด Ø ๒๒๕ มิลลิเมตร และ ขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร อยู่ในแนวผิวจราจร ติดขัดในแนวก่อสร้าง ซึ่งผู้รับจ้างจะดำเนินการวางท่อเหล็กยม ขนาด ๑.๕๐ X ๑.๕๐ เมตร ทางโครงการฯ ได้ทำหนังสือแจ้งกับทางการประปา เพื่อเร่งดำเนินการรื้อย้าย ซึ่งการประปายังไม่ได้เข้าดำเนินการรื้อย้าย

๕. กม.๙๗๔+๖๓๕.๐๐๐ – กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ โครงการฯ จะต้องดำเนินการขยายคันทางข้างละ ๕.๐๐ เมตร รวมไหล่ทางมีร่องระบายน้ำ ตามรูปแบบก่อสร้างแต่ไม่สามารถปรับแต่งร่องน้ำได้เนื่องจากมีท่อประปาขนาด Ø ๓๐๐ มิลลิเมตร และ ขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ติดขัดการก่อสร้างคลอดแนว จึงขอให้การประปาดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาให้อยู่ตำแหน่งที่พ้นร่องน้ำและแนวท่อทางเชื่อมทั้งด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ทั้งนี้ ทางโครงการฯ ได้ทำหนังสือแจ้งไปทางการประปาขอเร่งรัดรื้อย้ายท่อประปาติดขัดการก่อสร้างในช่วง กม. ดังกล่าวแล้ว

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ ขอทราบแผนการเข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาและระยะเวลาในการเข้าดำเนินการของการประปา โดยให้ทางโครงการฯ ระบุช่วง กม. ที่ให้การประปาเข้าดำเนินการรื้อย้ายเป็นลำดับและมีกรอบของระยะเวลา เพื่อทางโครงการฯ จะได้ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามกรอบของระยะเวลาแห่งสัญญา

ประเด็นอภิปราย

ผู้แทน การประปาส่วนภูมิภาค แจ้งในที่ประชุม ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว มีการเซ็นสัญญากับผู้รับจ้างแล้ว เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ถึง ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ มีระยะเวลา ๑๕๐ วัน และการประปามีแผนการดำเนินงานตามหนังสือที่ทางโครงการฯ แจ้งขอให้เร่งรัดการรื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้าง ดังนี้

๑. กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๒๒๓.๔๐๐ ด้านซ้ายทาง

๒. กม. ๙๗๔+๒๓๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๕+๖๓๔ .๐๐๐ ด้านซ้ายทาง

๓. กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๕+๖๓๔ .๐๐๐ ด้านขวาทาง

ซึ่ง กม. ทั้ง ๓ ช่วง อยู่ในสัญญาที่ผู้รับจ้างจะต้องเข้าดำเนินการฯ รื้อย้ายให้กับทางโครงการฯ และในช่วง กม.๙๗๔+๖๓๕.๐๐๐ - กม. ๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ด้านซ้ายทางและขวาทาง ทางโครงการฯได้ทำหนังสือแจ้งไปการประปา เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๖ นั้น การประปาแจ้งว่าในช่วง กม.ดังกล่าว ไม่ได้อยู่ในสัญญาตามแผนงานของ ผู้รับจ้างฯ ใน ๑๕๐ วัน แต่ทางผู้รับจ้างฯ สามารถเข้าดำเนินการรื้อย้ายได้

กำหนดแผน...

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๘

ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

[redacted]

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

กำหนดแผนการรื้อย้ายในช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๒๑๓.๕๐๐ ด้านซ้ายทาง การประปาเข้าดำเนินการรื้อย้ายในวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และดำเนินการแล้วเสร็จในวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ช่วง กม. ๙๗๒+๕๕๓.๔๐๐ เป็นตำแหน่งตอม่อสะพานต้นที่ ๓ งานก่อสร้างสะพานข้ามแยกคลาดเก่า มีท่อประปา ๒ เส้น ขนาด Ø ๔๐๐ มิลลิเมตร และ ขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร การประปาแจ้งว่าการรื้อย้ายท่อประปาในตำแหน่งนี้โดยใช้วิธีการดันลอด พื้นที่มีค่อนข้างแคบ จึงขอระยะเวลาในการวางแผนขั้นตอนในการดันลอดท่อประปา ๑ เดือน ซึ่งรวมอยู่ในสัญญา ๑๕๐ วัน

ช่วง กม. ๙๗๓ + ๒๗๕ .๐๐๐ - กม. ๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ ด้านขวาทาง การประปาจะเข้าดำเนินการรื้อย้ายในช่วง กม.ดังกล่าว หลังจากวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ แจ้งกับทางโครงการฯ หากการประปามีการกำหนดวันลงพื้นที่สำรวจหน้างานเพื่อดูตำแหน่งการดันลอดท่อประปา ให้ทางโครงการฯ ประสานแจ้งแขวงทางหลวงกระบี่ เพื่อรับทราบ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่จะเข้าร่วมลงพื้นที่สำรวจพร้อมกับทางโครงการฯ และการประปาด้วย

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

(นายสงคราม บุญประกอบ)
ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จดรายงานการประชุม

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ประชุมสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ 8
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1
วัน พฤหัสบดี ที่ 29 มิถุนายน พ.ศ.2566 เวลา 10.00 น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	ลงนาม	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
[redacted]						

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๙
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันศุกร์ที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	(ประธาน)
๒.	นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓.	นายวทัญญู ทองสว่าง	รอง ผจก. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๔	นายศรีเมือง มีสาม	หัวหน้าแผนกก่อสร้าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๕.	นายสิทธิโชค ระวรยทรง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๖.	นายสนธยา สุวรรณประสม	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกปฏิบัติการฯ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๗.	นายชัยรัตน์ ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด	
๘.	นายพงศธร โสรถาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด	

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่องสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๙ เป็นการหารือเร่งรัดเรื่องการรื้อย้ายให้เป็นไปตามแผนงานที่ได้กำหนดไว้กับทางการไฟฟ้า และเพื่อให้เป็นไปตามแผนงานและการก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา โดยมี หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ และผู้แทนบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด ผู้รับจ้างฯ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ ของเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ แผนการดำเนินงานมีความล่าช้ากว่าแผนงาน ในการประชุมสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โครงการฯได้กำหนดแผนการเข้าดำเนินงานของผู้รับจ้าง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ได้กำหนดแผนในการดำเนินการรื้อย้าย ๓ ช่วง คือ

๑. ช่วง กม.๙๗๐+๒๔๘.๐๐๐ – กม. ๙๗๒+๕๕๓.๐๐๐ ด้านขวาทาง การไฟฟ้าเข้าดำเนินการรื้อย้ายแล้ว

๒. ช่วง กม.๙๗๒+๐๒๕.๐๐๐ – กม.๙๗๒+๕๙๓.๐๐๐ ด้านขวาทาง การไฟฟ้าแจ้งกำหนดแผนการรื้อย้ายให้แล้วเสร็จเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖

๓. ช่วง กม. ๙๗๒+๕๖๖.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๐๑๒.๐๐๐ ด้านขวาทาง ช่วง กม. ๙๗๓+๕๑๐.๐๐๐ - กม.๙๗๔+๑๗๒.๐๐๐ ด้านขวาทางและด้านซ้ายทาง ยังไม่มีแผนการกำหนดการรื้อย้าย

ช่วง กม. ...

ช่วง กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านขวาทาง สะพานคลองกระบี่ใหญ่ ทางผู้รับจ้างฯ จะเข้าดำเนินการก่อสร้างคอม่อสะพาน ทางโครงการฯ จึงขอให้การไฟฟ้าเร่งรัดเข้าดำเนินการรื้อย้าย และ กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านซ้ายทาง โครงการฯ ให้ผู้รับจ้างฯ จัดทำแผนการดำเนินงานก่อสร้างและแจ้งให้การไฟฟ้าต่อไป

ประเด็นอภิปราย

ผู้แทนการไฟฟ้า แจ้งในที่ประชุม การไฟฟ้าเข้าดำเนินการรื้อย้ายตามแผนที่ได้กำหนดไว้ ช่วง กม.๙๗๒+๐๒๕.๐๐๐ – กม.๙๗๒+๕๙๓.๐๐๐ ด้านขวาทาง การไฟฟ้าแจ้งกำหนดแผนการรื้อย้ายให้แล้วเสร็จเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ นั้น ซึ่งเมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ การไฟฟ้ากำหนดการเข้ารื้อย้ายช่วง กม. ดังกล่าว แต่มีอุบัติเหตุรถชนเสาไฟฟ้าแรงสูงช่วง อำเภอเหนือคลอง ทำให้การไฟฟ้าต้องเปลี่ยนแผนงานรื้อย้ายในช่วง กม. ดังกล่าวออกไป ทางการไฟฟ้าได้แจ้งกำหนดแผนการรื้อย้ายอีกครั้งในวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ช่วง กม. ๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านขวาทาง สะพานคลองกระบี่ใหญ่ เดิมไม่ได้อยู่ในแผนงานการรื้อย้ายของไฟฟ้า หากทางโครงการฯ แจ้งเป็นจุดเร่งด่วนที่ผู้รับจ้างฯ ต้องเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างคอสะพานต้นทางและปลายทาง การไฟฟ้าจะใช้แผนการรื้อย้ายช่วง กม.๙๗๒+๐๒๕.๐๐๐ - กม. ๙๗๒+๕๙๓.๐๐๐ ในวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เข้ารื้อย้ายในช่วง กม.ดังกล่าว จะแล้วเสร็จในวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ช่วง กม. ๙๗๒+๕๕๓.๐๐๐ – กม. ๙๗๒+๗๘๓.๐๐๐ ด้านขวาทาง การไฟฟ้ามีแผนเข้าดำเนินการรื้อย้ายในวันที่ ๑๓-๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ในงานส่วนโครงสร้างฐานรากของเสาไฟฟ้า

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

การไฟฟ้าแจ้งในที่ประชุม

๑.งานติดตั้งเสาไฟฟ้ากิ่งเดี่ยว อยู่ในแผนการเข้าดำเนินงานของการไฟฟ้า โดยใช้วิธีการปรับฐานรากให้สูงขึ้น เพื่อให้ระยะของสายไฟฟ้าห่างจากเสาไฟฟ้ากิ่งเดี่ยวอยู่ในระยะที่ปลอดภัย

๒. เรื่องระบบสายสื่อสารที่เป็นของการไฟฟ้า ซึ่งค้นลอดอยู่ใต้ผิวจราจร ช่วงบริเวณสามแยกปลาลัง การไฟฟ้าจะเข้าดำเนินการรื้อย้ายพร้อมกับการดำเนินงานขยายไหล่ทางของโครงการฯ

มติที่ประชุม รับทราบ

(นายสงคราม บุญประกอบ)
ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จดรายงานการประชุม

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๙
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

[redacted]

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ประชุมสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ 9
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1
วัน ศุกร์ ที่ 30 มิถุนายน พ.ศ.2566 เวลา 10.00 น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	ลงนาม	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
	[redacted]					

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

ที่ สท.๑ ขชท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๔๕๐ **วันที่** ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วฉจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๗๒,๖๗๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๕๙๘,๓๗๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๐ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด, แก้บโครงการฯ
เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

ส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ , ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔ , ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่, ผู้แทน หจก. บุญยวัฒน์ (ผู้รับจ้างฯ การประปา) และผู้แทนบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด เข้าร่วมในประชุมดังกล่าวฯ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ และแผนการดำเนินงาน มีความล่าช้ากว่าแผนงาน -๙.๓๐๒ % เนื่องจากมีสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้างในการดำเนินงานของผู้รับจ้างฯ

๑. ในวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ โครงการฯ ร่วมกับ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ ผู้แทนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค ได้ลงสำรวจพื้นที่หน้างาน ช่วง กม.๙๗๓+๒๑๔.๐๐๐ – กม. ๙๗๔+๖๑๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานของผู้รับจ้างฯ ไม่สามารถดำเนินการวางระบบระบายน้ำท่อ BOX CULVERT ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ได้ เนื่องจากสำรวจพบมีท่อประปาขนาดใหญ่ ๒ เส้น อยู่ใต้ผิวทางจราจรตำแหน่งท่อประปาอยู่หน้าเสาไฟฟ้า ซึ่งการประปาฯ แจ้งว่าจะรื้อย้ายท่อประปาออกได้ต้องให้การไฟฟ้าฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าออกก่อน ในช่วง กม.ดังกล่าวฯ มีเสาไฟฟ้าจำนวน ๒๓ ต้น ที่ต้องรื้อย้าย

๒. แผนการรื้อย้ายของการประปา ในช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๒๑๑.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด ในวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ หรือไม่

ประเด็นอภิปราย

๑. **ผู้แทนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่** แจ้งในที่ประชุม แผนก่อสร้างของการไฟฟ้าฯ เข้าร่วมในการสำรวจพื้นที่ ช่วง กม. ๙๗๓+๒๑๔.๐๐๐ – ๙๗๔+๖๑๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง มีจำนวนเสาไฟฟ้า จำนวน ๒๓ ต้น ซึ่งเสาไฟฟ้าไม่ได้อยู่บนผิวทางจราจร จึงไม่ได้สำรวจประมาณการเรื่องงบประมาณไว้ และไม่มีแผนในการดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในช่วง กม.ดังกล่าว หากให้การไฟฟ้ารื้อย้ายเสาไฟฟ้า จำนวน ๒๓ ต้น ต้องใช้ระยะเวลาค่อนข้างนาน เพราะมีระบบ ๑๑๕ KV และ ๓๓ KV การดับไฟต้องจำกัดเวลา และใช้งบประมาณค่อนข้างสูงในการดำเนินการรื้อย้าย

ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค เขต ๒ แจ้งในที่ประชุม ขอหารือและมีข้อเสนอแนวทางแก้ไขในการดำเนินการรื้อย้ายในช่วง กม. ๙๗๓+๒๑๔.๐๐๐ – ๙๗๔+๖๑๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง โครงการฯ แจ้งให้การประปาฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อประปา ขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ให้พ้นจากคันทาง ซึ่งติดขัดการก่อสร้างงานวางระบบระบายน้ำท่อ BOX CULVERT ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร การประปาไม่สามารถดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาออกได้ เนื่องจากติดเสาไฟฟ้า จึงต้องให้การไฟฟ้าเข้าดำเนินการรื้อย้ายออกไปก่อน จึงจะดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาได้ และทางการไฟฟ้าฯ แจ้งว่าไม่มีแผนในการดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า เนื่องจากเสาไฟฟ้าไม่ได้อยู่บนผิวจราจร และไม่ได้สำรวจประมาณการเรื่องงบประมาณในการรื้อย้ายไว้

การประปาฯ ขอเสนอแนวทางแก้ไขในการดำเนินการรื้อย้ายท่อประปา ขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร คือ ให้ทางโครงการฯ ปรับเลื่อนแนวการวางท่อ BOX CULVERT ไปทางแนว CENTER LINE ประมาณ ๐.๕๐ เมตร เพื่อให้ทาง การประปาฯ วางท่อประปา ในตำแหน่งระหว่างท่อ BOX CULVERT กับเสาไฟฟ้าได้ โดยการไฟฟ้าฯ ไม่ต้องรื้อย้ายเสาไฟในช่วง กม. ดังกล่าว และขั้นตอนการรื้อย้ายท่อประปาจะดำเนินการไปพร้อมกับผู้รับจ้างฯ ในการวางท่อ BOX CULVERT

๒ในกรณี...

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๐
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายณัฐชนน	จันทร์คง	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ (ประธาน)
๒.	นายไพฑูรย์	บุญลิ่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
๓.	นายสงคราม	บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
๓.	นายวทัญญู	ทองสว่าง	รอง ผจก. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๔.	นายเอกพล	สุดวิไล	รอง ผอ.กองก่อสร้างและบริหารโครงการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒
๕.	นายเฉลิมศักดิ์	หมกทอง	หัวหน้าแผนกจัดการโครงการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒
๖	นายศรีเมือง	มีสาม	หัวหน้าแผนกก่อสร้าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๗.	นายสิทธิโชค	ระรวยทรง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๘.	นายสนธยา	สุวรรณประสม	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกปฏิบัติการฯ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๙.	นายคลัง	คงแก้ว	วิศวกร ๖ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒
๑๐.	นายอำนาจ	เพ็ญนภา	พนักงานช่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒
๑๑.	นายวิรุญ	สุวสาย	พนักงานช่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒
๑๒.	นายมานิต	อินทรประเสริฐ	ผอ.กองแผนและวิชาการ การประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔
๑๓.	นายอัศวิน	เอี่ยมคล้าย	หัวหน้างานโครงการก่อสร้าง ๓ การประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔
๑๔.	นายภานุพงศ์	ทุ่มทวน	วิศวกร ๖ การประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔
๑๕.	นางนุชนภา	พิณทอง	ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่
๑๖.	นายชาติชาย	มีชัย	หัวงานบริหารฯ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่
๑๗.	นายรัตนศักดิ์	บุญนายก	นายช่างโยธา ๗ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่
๑๘.	นายบรรจง	ทองเพ็ง	หจก. บุญยวัฒน์ (ผู้รับจ้างฯ การประปาส่วนภูมิภาค)
๑๙.	นายชัยรัตน์	ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด
๒๐.	นายพงศธร	โสรถาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายณัฐชนน จันทร์คง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ เป็นประธาน ในที่ประชุม สาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๐ การดำเนินการก่อสร้างมีการติดขัดสาธารณูปโภค คือ เสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และท่อประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ทั้ง ๒ หน่วยงานได้ดำเนินการรื้อย้ายไปแล้วบางส่วน แต่ยังมีอีกหลายจุดที่ต้องเร่งรัด ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ มีการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนงาน -๙.๓๐๒ % เพื่อให้การดำเนินการไม่ติดขัดการก่อสร้าง และเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา จึงได้มีการประชุมเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา โดยมีนายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ , นายสงคราม บุญประกอบ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ , ผู้แทนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ , ผู้แทนการไฟฟ้า

ส่วนภูมิ...

๒. ในกรณีแผนการรื้อย้ายของการประปา ในช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๒๑๑.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง ทางผู้รับจ้างฯ ของการประปาฯ ได้เข้าดำเนินการรื้อย้ายไปแล้วบางส่วน มีบางช่วงที่ยังไม่เข้าดำเนินการเนื่องจากติดปัญหาเรื่องเสาไฟฟ้า การประปาฯ จึงขอให้ทางการไฟฟ้าฯ กำหนดตำแหน่งที่วางฐานรากของเสาไฟฟ้าให้ก่อน เพื่อการประปาฯ ได้ระยะตำแหน่งที่ปลอดภัยในการวางท่อประปา

ผู้แทนการไฟฟ้าฯ แจ้งในที่ประชุม ช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๒๑๑.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง การไฟฟ้าฯ ยังไม่มีแผนในการเข้าดำเนินการ ตามแผนที่กำหนดไว้ การไฟฟ้าฯ ต้องเข้าดำเนินการรื้อย้าย ช่วง กม.๙๗๒+๐๒๕.๐๐๐ - กม. ๙๗๒+๕๔๓.๐๐๐ ด้านขวาทาง ในวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ แต่มีอุบัติเหตุรถชนเสาไฟฟ้าแรงสูง ช่วงอำเภอเหนือคลอง จึงเลื่อนแผนการดำเนินการในช่วง กม. ดังกล่าว เป็นวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และทางโครงการฯ ได้แจ้งการไฟฟ้าฯ มีจุดเร่งด่วน ในช่วง กม. ๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านขวาทาง สะพานคลองกระบี่ใหญ่ ให้การไฟฟ้าฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายก่อน จึงเปลี่ยนแผนการรื้อย้าย ช่วง กม. ๙๗๒+๐๒๕.๐๐๐ - กม. ๙๗๒+๕๔๓.๐๐๐ ให้แล้วเสร็จในวันที่ ๓๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

ในช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ – กม. ๙๗๓+๒๑๑.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง การไฟฟ้าฯ จะเข้าดำเนินการกำหนดตำแหน่งวางฐานรากของเสาไฟฟ้า ให้การประปาฯ ก่อน เพื่อให้การประปาฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาให้แล้วเสร็จ เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ในวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และในการดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า จะประสานงานกับทางโครงการฯ อีกครั้ง ในส่วนที่รุกล้ำ

มติที่ประชุม ๑. ในที่ประชุมเห็นชอบตามข้อเสนอของ ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค เขต ๒ ในช่วง กม. ๙๗๓+๒๑๔.๐๐๐ – ๙๗๔+๖๑๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง ในการดำเนินการรื้อย้ายท่อประปา โดยให้ทางโครงการฯ ปรับเลื่อนแนวการวางท่อ BOX CULVERT ไปทางแนว CENTER LINE ประมาณ ๐.๕๐ เมตร เพื่อให้การประปาฯ วางท่อประปาในตำแหน่งระหว่างท่อ BOX CULVERT กับเสาไฟฟ้าได้ โดยที่เสาไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่งเดิม และการประปาฯ จะเข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อประปา ในวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

๒.ช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๒๑๑.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง การไฟฟ้าฯ เข้าดำเนินการกำหนดตำแหน่งวางฐานรากของเสาไฟฟ้าก่อน เพื่อให้การประปาฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาให้แล้วเสร็จ เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ในวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

๑. ผู้แทนการไฟฟ้าฯ ให้ประเด็นข้อห่วงกังวล เรื่องการดำเนินการของผู้รับจ้างฯ ช่วงที่มีการขุดวางระบบระบายน้ำท่อ BOX CULVERT ตรงตำแหน่งเสาไฟฟ้า ให้ผู้รับจ้างฯ รีบดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑ วัน เพื่อป้องกันเสาไฟฟ้าเอียงล้ม เพราะเป็นช่วงมรสุม

๒. ผู้แทนการประปาฯ แจ้งในที่ประชุม ช่วง กม. ๙๗๒+๕๕๓.๘๐๐ ตำแหน่งตอม่อสะพานดับที่ ๓ งานก่อสร้างสะพานข้ามแยกตลาดเก่า ในวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ ทางการประปาฯ นัดผู้รับจ้างฯ ตันท่อลอด ลงสำรวจพื้นที่หน้างาน เพื่อดูตำแหน่งของท่อตันลอด ทั้งนี้ทางโครงการฯ และผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ เข้าร่วมในการสำรวจพื้นที่ด้วย

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุม...

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

(นายสงคราม บุญประกอบ)
ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จดรายงานการประชุม

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ประชุมสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ 10
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1
วัน พฤหัสบดี ที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ.2566 เวลา 10.00 น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	ลงนาม	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
	[redacted]					

เอกสารแนบ ๑

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๐
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

[redacted]

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ประชุมสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ 10
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1
วัน พฤหัสบดี ที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ.2566 เวลา 10.00 น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	ลงนาม	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
	[redacted]					

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
โทร.๐๔๖-๗๙๒๓๗๘๙

ที่ สท.๑ วชท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๖๑๗ **วันที่** ๖ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘,๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๑ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าวตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ
เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๑
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันพฤหัสบดีที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายณัฐชนน	จันทร์คง	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ (ประธาน)
๒.	นายไพฑูรย์	บุญลิ่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
๓.	นายสงคราม	บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
๔.	นายพรประดิษฐ์	ช้ายเกลี้ยง	นายช่างโยธาชำนาญงาน หมวดทางหลวงกระบี่
๕.	นายสุทธิพงษ์	เพ็งจันทร์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน หมวดทางหลวงอ่าวนาง
๖.	นางนุชนภา	พิณทอง	ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่
๗.	นายสุเทพ	บัวเทียม	หัวงานบริการฯ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่
๘.	นายรัตนศักดิ์	บุญนายก	นายช่างโยธา ๖ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่
๙.	นายชัยรัตน์	ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด
๑๐.	นายชาญ	เผือกทอง	เจ้าหน้าที่บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายณัฐชนน จันทร์คง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ เป็นประธาน ในที่ประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๑ การดำเนินการก่อสร้างมีการติดขัดสาธารณูปโภค คืองานประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ซึ่งได้ดำเนินการรื้อย้ายไปแล้วบางส่วน แต่ยังมีอีกหลายจุดที่ต้องเร่งรัด ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ มีการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนงาน เพื่อให้การดำเนินงานไม่ติดขัดการก่อสร้าง และเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา จึงได้มีการประชุมเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา โดยมีนายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ , นายพรประดิษฐ์ ช้ายเกลี้ยง หมวดทางหลวงกระบี่, นายสุทธิพงษ์ เพ็งจันทร์ หมวดทางหลวงอ่าวนาง , นายสงคราม บุญประกอบ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ , ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขา กระบี่ และผู้แทนบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด เข้าร่วมในการประชุมดังกล่าวฯ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ **เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา**

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ และแผนการดำเนินงาน มีความล่าช้ากว่าแผนงาน -๑๐.๓๘๗ % เนื่องจากมีสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้างในการดำเนินงานของบริษัทผู้รับจ้างฯ ปัจจุบันการประปายังไม่เข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาให้เป็นไปตามแผนที่ได้กำหนดไว้กับโครงการฯ โดยทางโครงการมีจุดเร่งรัดให้ทางการประปาฯ เร่งเข้าดำเนินการ เพื่อให้บริษัทผู้รับจ้างฯ ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานและระยะเวลาที่กำหนดไว้ ดังนี้

๑.งานประ...

ที่ คค ๐๖๑๑๓ วชท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๖๐๖ โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐ โทร ๐๔๖-๗๙๒๓๗๘๙

๙ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุมสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๑

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการประชุมสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๑
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๖
๒. แบบตอบรับการรับรองรายงานการประชุมฯ

ตามที่โครงการฯ ขอเชิญการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ประชุมร่วมกับโครงการฯและบริษัทผู้รับจ้างฯ เรื่องสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๑ ในวันพฤหัสบดีที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ นั้น

โครงการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าวแล้วเสร็จ จึงขอนำเรียนท่าน เพื่อพิจารณารายงานดังกล่าว ทั้งนี้หากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมประการใด โปรดแจ้งทางโครงการฯในแบบตอบรับ ภายในวันพฤหัสบดีที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๖ หากพ้นกำหนดจะถือว่าท่านได้รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑๓ ตามที่โครงการนำเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ
ไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา เก็บโครงการฯ

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

๑๐๙๕๕
๙/๑๐/๖๖

๑. งานประปาติดขัดงานก่อสร้าง ช่วง กม.๙๗๐+๑๐๐.๐๐๐ – กม.๙๗๐+๔๐๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง การประปาฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายยังไม่แล้วเสร็จ

๒. งานประปาติดขัดงานก่อสร้าง ช่วง กม.๙๗๒+๓๘๐.๐๐๐ – กม.๙๗๒+๘๕๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง ปัจจุบันทาง วัดควนสบายได้มีการยินยอมรื้อถอนรั้วกำแพงวัดควนสบาย การประปาฯ จึงสามารถเข้าดำเนินการรื้อย้ายได้

๓. กม. ๙๗๒+๕๕๑.๘๐๐ มีแนวท่อประปาติดขัดตำแหน่งเสาเข็มเจาะสะพานตับที่ ๑ สะพานข้ามแยกคลาดเก่า เป็นจุดตำแหน่งต้นลอด ซึ่งในการประชุม ครั้งที่ ๑๐ วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ทางการประปาฯ แจ้งในที่ประชุม ในวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ ทางการประปาฯ นัดผู้รับจ้างฯ ต้นท่อลอด ลงสำรวจพื้นที่หน้างาน เพื่อดูตำแหน่งของท่อต้นลอด ทั้งนี้ทางโครงการฯ และผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ จะเข้าร่วมในการสำรวจพื้นที่ด้วย แต่ปัจจุบันทางการประปาฯ ยังไม่ได้ติดต่อประสานงานเรื่องการลงพื้นที่สำรวจ และทางบริษัทผู้รับจ้างฯ มีแผนจะดำเนินการนำเครื่องจักรเข้าพื้นที่หน้างานในช่วง กม. ดังกล่าว

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ ขอให้ทางการประปาฯ กำหนดแผนที่ขัดเจนในจุดตำแหน่งต้นลอด

๔. งานประปาติดขัดงานก่อสร้างสะพานคลองใหญ่ กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านซ้ายทาง การประปายังไม่มีการดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปา

๕. งานประปาติดขัดงานก่อสร้างวางท่อเหลี่ยม ๑.๕๐ x ๑.๕๐ M. และงานก่อสร้างขั้นทาง ช่วง กม.๙๗๓+๗๐๐.๐๐๐ – กม.๙๗๔+๖๓๕.๐๐๐ ด้านขวาทาง การประปาฯไม่ได้ดำเนินการรื้อย้ายตามรูปแบบที่หารือในที่ประชุม ทำให้ผู้รับจ้างฯ ของโครงการฯ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้แล้วเสร็จ เนื่องจากมีแนวท่อประปาที่ติดงานก่อสร้างขั้นทาง

๖. งานประปาติดขัดงานก่อสร้าง BOX CULVERT กม. ๙๗๖+๑๖๙.๐๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทางโครงการฯ เร่งให้ทางการประปาฯเข้ารื้อย้ายโดยเร็ว ซึ่งบริษัทผู้รับจ้างฯ มีแผนเข้าดำเนินการก่อสร้างกำแพงหน้า BOX CULVERT

๗. งานประปาติดขัดงานก่อสร้างขยายไหล่ทางและร่องน้ำ กม.๙๗๔+๖๓๕.๐๐๐ – กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง การประปาฯ ยังไม่มีการเข้าดำเนินการรื้อย้ายในช่วง กม. ดังกล่าว

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ ขอทราบแผนการเข้าดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาของการประปาฯ เนื่องจากมีหลายช่วง กม. ที่โครงการฯ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้เนื่องจากติดขัดแนวท่อประปา ซึ่งการประปาฯ ได้กำหนดตำแหน่งช่วง กม.ในการรื้อย้ายให้โครงการฯ แล้ว แต่ทางผู้รับจ้างฯ ของการประปาฯ ไม่ดำเนินการตามตำแหน่งช่วง กม.ที่แจ้งไว้ ทำให้แผนการดำเนินงานของโครงการฯ มีความล่าช้า

ประเด็น...

ประเด็นอภิปราย

ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ แจ้งในที่ประชุม

๑. งานประปาติดขัดงานก่อสร้าง ช่วง กม.๙๗๐+๑๐๐.๐๐๐ – กม.๙๗๐+๘๐๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง ได้ดำเนินการรื้อย้ายไปแล้วบางส่วน ซึ่งในช่วง กม. ดังกล่าว การประปาฯ รองบประมาณของ ปี ๒๕๖๗

๒. งานประปาติดขัดงานก่อสร้าง ช่วง กม.๙๗๒+๓๘๐.๐๐๐ – กม.๙๗๒+๘๕๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง การประปาฯ จะดำเนินการรื้อย้ายพร้อมกับจุดตำแหน่งตันลอด

๓. กม. ๙๗๒+๕๕๑.๘๐๐ เป็นจุดตำแหน่งตันลอด ทางการประปาฯ จะดำเนินการเร่งรัดผู้รับจ้างฯ ของการประปาฯ ให้รีบเข้าดำเนินการ และมีข้อเสนอให้ผู้รับจ้างฯ ของโครงการฯ เข้าดำเนินการเปิดหน้างานในช่วง กม.ดังกล่าวก่อน เพื่อทางผู้รับจ้างของการประปาฯจะเข้าดำเนินการไปพร้อมกัน

๔. งานประปาติดขัดงานก่อสร้างสะพานคลองใหญ่ กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านซ้ายทาง ต้องการทราบตำแหน่งของเสาเข็มสะพานและฐานรากของสะพาน ขอให้ทางโครงการฯ ชี้จุดตำแหน่งและเขตทางหลวงเพื่อให้ผู้รับจ้างของการประปาฯ ได้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาให้พ้นตำแหน่งงานก่อสร้าง

๕. งานประปาติดขัดงานก่อสร้างวางท่อเหล็ก ๑.๕๐ x ๑.๕๐ M. และงานก่อสร้างชั้นทาง ช่วง กม.๙๗๓+๗๐๐.๐๐๐ – กม.๙๗๔+๖๑๔.๐๐๐ ด้านขวาทาง การประปาฯ จะแจ้งให้ทางผู้รับจ้างฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายให้เป็นไปตามรูปแบบที่หารือในที่ประชุม

๖. งานประปาติดขัดงานก่อสร้าง BOX CULVERT กม. ๙๗๖+๑๖๙.๐๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง การประปาฯ จะติดตามประสานเร่งรัดผู้รับจ้างฯ ให้เร่งเข้าดำเนินการรื้อย้าย

๗. งานประปาติดขัดงานก่อสร้างขยายไหล่ทางและร่องน้ำ กม.๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ – กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง การประปาฯ ยังไม่มีการเข้าดำเนินการรื้อย้ายในช่วงดังกล่าว เนื่องจากต้องรองบประมาณของ ปี ๒๕๖๗

มติที่ประชุม ทางการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ประสานเร่งรัดผู้รับจ้างของการประปาฯ ให้เร่งเข้าดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้าง

วาระที่ ๓ **เรื่องอื่นๆ**

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่แจ้งในที่ประชุม

๑. ให้ทางโครงการฯ และหมวดทางหลวงอ่าวนาง ประสานขอหนังสือยินยอมรื้อถอนรั้วกำแพงวัดที่รุกล้ำในเขตทางหลวงจากทางวัดควนสบาย เพื่อขอความอนุเคราะห์ให้โครงการฯ ประสานผู้รับจ้างฯ เข้าดำเนินการรื้อถอนรั้วกำแพงและซุ้มประตูวัดควนสบาย

๒. ให้ทางโครงการฯทำหนังสือ เร่งรัดการรื้อย้ายจุดตำแหน่งตันลอด กม.๙๗๒+๕๕๑.๘๐๐ เป็นตำแหน่งเสาเข็มเจาะสะพานตับที่ ๑ สะพานข้ามแยกตลาดเก่า ผ่านแขวงทางหลวงกระบี่ เพื่อแจ้งทางการประปาส่วนภูมิภาค สาขา กระบี่ ให้เร่งเข้าดำเนินการรื้อย้าย

๓.หากการ...

ประชุมสรุปปัญหาติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ 11
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1
วันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2566 เวลา 10.00 น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/กรมกรม/กรม	ลงชื่อ	หมายเหตุ
	[redacted]				

๓. หากการประปาฯ ไม่สามารถเข้าดำเนินการรื้อย้ายให้เป็นไปตามแผนของการประปาฯ ที่กำหนดได้ ให้โครงการฯ แจ้งประสานแขวงทางหลวงกระบี่ เพื่อจัดประชุมหารือ และแนวทางร่วมกัน

นายช่างโครงการฯ เสนอให้มีการจัดประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินการรื้อย้ายของการประปา อย่างน้อยทุก ๑๕ วัน

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

(นายสงคราม บุญประกอบ)
ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จดรายงานการประชุม

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

เอกสารแนบ ๑

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๑
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

[redacted]

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
โทร.๐๘๖-๙๗๒๗๘๙

ที่ สท.๑ วชท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๖๗๖ **วันที่** ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๗๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๕๙๘,๗๒๐.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๒ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ขค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ขค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

๒

๑. งานประปาติดขัดงานก่อสร้าง ช่วง กม.๙๗๒+๗๘๐.๐๐๐ - กม.๙๗๒+๘๕๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง มีแนวท่อประปาขนาด ๓๑๕ มิลลิเมตร รูปแบบการรื้อย้ายแนวท่อประปา ต้องอยู่ด้านหน่วงหลังท่อเหลี่ยมขนาด ๑.๒๐ x ๑.๒๐ M. ปัจจุบัน ทางวัดควนสบายได้มีการยืนยอมเป็นหนังสือ ให้รื้อถอนรั้วกำแพงวัดควนสบาย ทางผู้รับจ้างฯ จะเข้าดำเนินการในวันอังคารที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ซึ่งผู้รับจ้างฯ ต้องการพื้นที่ในการเข้าดำเนินการ จึงให้ทางการประปาเร่งรัดการวางแผนการรื้อย้ายแนวท่อประปา

๒. จากการลงสำรวจพื้นที่หน้างาน ช่วง กม. ๙๗๒+๕๕๑.๘๐๐ ในวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ โดยมีผู้แทนโครงการฯ , ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ , บริษัทผู้รับจ้างฯ และผู้รับจ้างฯ ของการประปาฯ นั้น ปรากฏว่าพบแนวท่อดันลอดของการประปาขนาด ๕๐๐ มิลลิเมตร และท่อขนาด ๒๒๕ มิลลิเมตร ติดขัดงานเสาเข็มเจาะ ขนาด Ø ๑.๕๐ เมตร ของกำแพงกันดิน โครงการฯไม่สามารถเลื่อนตำแหน่งเข็มเจาะกำแพงกันดินได้ เนื่องจากโครงสร้างของถนนกำแพงกันดินต้องรับน้ำหนักที่ปลอดภัย โครงการฯ จึงเร่งให้การประปากำหนดแผนในการดำเนินการรื้อย้ายในตำแหน่งดังกล่าว

๓. งานประปาติดขัดงานก่อสร้างสะพานคลองใหญ่ กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านซ้ายทาง การประปายังไม่มีการดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปา ซึ่งผู้รับจ้างมีแผนการเบี่ยงจราจรและปิดพื้นที่ช่วงสะพานคลองใหญ่ด้านซ้ายทางเพื่อขุนรื้อสะพาน ดังนั้นจึงขอให้ทางการประปาดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาให้อยู่ในแนวเขตทาง

๔. งานประปาติดขัดงานก่อสร้างวางท่อเหลี่ยม ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ M. และงานก่อสร้างชั้นทาง ช่วง กม.๙๗๓+๗๐๐.๐๐๐ - กม.๙๗๕+๖๓๔.๐๐๐ ด้านขวาทาง การประปาได้ดำเนินการรื้อย้ายตามรูปแบบที่หารือในที่ประชุม แต่ยังไม่แล้วเสร็จ ปัจจุบันผู้รับจ้างฯ ของโครงการฯ ได้ดำเนินการวางท่อเหลี่ยมขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ M.ตลอดแนวแล้ว กำลังดำเนินการปรับปรุงชั้นทาง หากการประปาฯ ไม่ดำเนินการรื้อย้ายตามรูปแบบให้แล้วเสร็จอาจเกิดความเสียหายกับท่อประปาได้

๕. งานประปาติดขัดงานก่อสร้าง BOX CULVERT กม. ๙๗๖+๑๖๙.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง การประปาฯ ยังไม่เข้าดำเนินการรื้อย้าย เร่งให้ทางการประปาฯเข้ารื้อย้ายโดยเร็ว ซึ่งบริษัทผู้รับจ้างฯ มีแผนเข้าดำเนินการก่อสร้างกำแพงหัว BOX CULVERT

๖. งานประปาติดขัดงานก่อสร้างขยายไหล่ทางและร่องน้ำ กม.๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง การประปาฯ ยังไม่มีการเข้าดำเนินการรื้อย้ายในช่วง กม. ดังกล่าว ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ตามรูปแบบ ทำให้เกิดน้ำขัง คันทางเสียหายเนื่องจากระบบระบายน้ำไม่เพียงพอ ขอให้ทางการประปาฯเร่งรัดดำเนินการ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ ขอทราบแผนการเข้าดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาของการประปาฯ เนื่องจากมีหลายช่วง กม. ที่โครงการฯ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้เนื่องจากติดขัดแนวท่อประปา ซึ่งการประปาฯ ได้กำหนดตำแหน่งช่วง กม.ในการรื้อย้ายให้โครงการฯ แล้ว แต่ทางผู้รับจ้างฯ ของการประปาฯ ไม่ดำเนินการตามตำแหน่งช่วง กม.ที่แจ้งไว้ ทำให้แผนการดำเนินงานของโครงการฯ มีความล่าช้า

ประเด็น...

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๒
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายณัฐชนน	จันทร์คง	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ (ประธาน)
๒.	นายไพฑูรย์	บุญลิ่นเลื่อน	ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
๓.	นายสงคราม	บุญประกอบ	ผช.ขค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
๔.	นายชลินธร	ขานะมัย	ผู้ช่วยผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่
๕.	นายสุเทพ	บัวเนียม	หัวหน้างานบริการฯ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่
๖.	นายรัตนศักดิ์	บุญนายก	นายช่างโยธา ๗ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่
๗.	นายชัยรัตน์	ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด
๘.	นายพงศธร	โสรถาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด
๙.	นายศตวรรษ	ค้าทะเนตร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด
๑๐.	นายชาญ	เผือกทอง	เจ้าหน้าที่บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายณัฐชนน จันทร์คง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ เป็นประธาน ในที่ประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๒ การดำเนินการก่อสร้างมีการติดขัดสาธารณูปโภค คืองานประปาของการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ซึ่งได้ดำเนินการรื้อย้ายไปแล้วบางส่วน แต่ยังมีอีกหลายจุดที่ต้องเร่งรัด ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ มีการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนงาน เพื่อให้การดำเนินงานไม่ติดขัดการก่อสร้าง และเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา จึงได้มีการประชุมเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา โดยมี นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ , นายสงคราม บุญประกอบ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ , ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ และผู้แทนบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด เข้าร่วมในการประชุมดังกล่าวฯ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ **เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา**

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ ผลงานประจำเดือน ๔.๑๖๗ % ผลงานรวมถึงเดือนนี้ ๒๒.๘๘๑ % และแผนการดำเนินงานมีความล่าช้ากว่าแผนงาน -๙.๑๙๑ โครงการฯ ได้ดำเนินการไปแล้ว ๔๗๗ วัน เหลือวันทำการ ๕๗๓ วัน ปัจจุบันยังมีสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้างในการดำเนินงานของบริษัทผู้รับจ้างฯ การประปายังไม่เข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาให้เป็นไปตามแผนที่ได้กำหนดไว้กับโครงการฯ โดยทางโครงการมีจุดเร่งรัดให้ทางการประปาฯ เร่งเข้าดำเนินการ เพื่อให้บริษัทผู้รับจ้างฯ ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานและระยะเวลาที่กำหนดไว้ ดังนี้

๑.งานประ...

๓

ประเด็นอภิปราย

ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ แจ้งในที่ประชุม

๑. งานประปาติดขัดงานก่อสร้าง ช่วง กม.๙๗๒+๗๘๐.๐๐๐ - กม.๙๗๒+๘๕๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง ทางการประปาฯแจ้งต้องการพื้นที่ในการรื้อย้ายแนวท่อประปา หากทางโครงการฯ ดำเนินการรื้อถอนกำแพงวัด ให้แจ้งประสานงานกับช่างควบคุมงานของการประปาฯ เพื่อเข้าดำเนินการต่อไป

๒. กม. ๙๗๒+๕๕๑.๘๐๐ ตำแหน่งดันลอดมีแนวท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร เป็นท่อส่งน้ำหลักของสถานีผลิตลาดเก่า ซึ่งเป็นท่อจ่ายน้ำเข้าเมืองกระบี่ ไม่สามารถรื้อย้ายได้ในระยะเวลาอันสั้น และในการดำเนินการจะส่งผลกระทบต่อการจ่ายน้ำในจังหวัดกระบี่เป็นบริเวณกว้าง ทางการประปาได้ทำหนังสือแจ้งแขวงทางหลวงกระบี่ขอหารือแนวทางแก้ไขงานย้ายแนวท่อประปา ขอเสนอเลื่อนตำแหน่งเสาเข็มเจาะ หรือเพิ่มตำแหน่งเสาเข็มเจาะ เพื่อไม่ให้ตรงกับแนวท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร โดยในการดำเนินการ การประปาฯ จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนที่ขอเพิ่มเสาเข็มเจาะ โดยจะนำไปขอรับจัดสรรงบประมาณจากการประปาส่วนภูมิภาคเขต ๔ ต่อไป

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ ในประเด็นเรื่องการขอเลื่อนตำแหน่งเข็มเจาะ หรือเพิ่มตำแหน่งเข็มเจาะ ทางโครงการฯไม่มีอำนาจในการแก้ไขแบบการก่อสร้าง โครงการฯต้องทำหนังสือขอแก้ไขแบบไปยัง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ซึ่งมีเรื่องของระยะเวลาเกี่ยวกับอายุสัญญาจ้างของโครงการฯและบริษัทผู้รับจ้างฯ ด้วย

๓. งานประปาติดขัดงานก่อสร้างสะพานคลองใหญ่ กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านซ้ายทาง ต้องการทราบตำแหน่งของเสาเข็มสะพานและฐานรากของสะพาน ขอให้ทางโครงการฯ ชี้จุดตำแหน่งและเขตทางหลวงเพื่อให้ผู้รับจ้างของการประปาฯ ได้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาให้พ้นตำแหน่งงานก่อสร้าง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ แจ้งการประปาให้เข้าดำเนินการรื้อย้ายตามรูปแบบที่ได้ร่วมประชุมหารือ และประสานทางโครงการฯพร้อมชี้จุดตำแหน่งการรื้อย้ายแนวท่อประปาให้ทางการประปาฯ

ผู้แทนการประปา ฯ แจ้งจะเข้าดำเนินการตรวจสอบระยะของแนวท่อความยาวว่าติดแนวเสาเข็มของงานสะพานในวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ และจะดำเนินการให้แล้วเสร็จในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

๔. งานประปาติดขัดงานก่อสร้างวางท่อเหลี่ยม ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ M. และงานก่อสร้างชั้นทาง ช่วง กม.๙๗๓+๗๐๐.๐๐๐ - กม.๙๗๕+๖๓๔.๐๐๐ ด้านขวาทาง การประปาฯ จะแจ้งให้ทางผู้รับจ้างฯ ของการประปาฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายให้เป็นไปตามรูปแบบที่หารือในที่ประชุม

๕. งานประปาติดขัดงานก่อสร้าง BOX CULVERT กม. ๙๗๖+๑๖๙.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง การประปาฯ จะติดตามประสานเร่งรัดผู้รับจ้างฯ ของการประปาฯ ให้เร่งเข้าดำเนินการรื้อย้าย ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

๖. งานประปาติดขัดงานก่อสร้างขยายไหล่ทางและร่องน้ำ กม.๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง การประปาฯ จะเร่งรัดการของบประมาณในการดำเนินการช่วง กม. ดังกล่าว

มติที่...

มติที่ประชุม รับทราบ

๑.ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ แจ้งจะประสานเร่งรัดทางผู้รับจ้างฯของการประปาฯ ให้เข้าดำเนินการรื้อย้ายในช่วงที่ยังติดขัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ และเร่งรัดการของบประมาณในช่วงกม.ที่ยังไม่ได้ดำเนินการฯ

๒.การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ จะทำหนังสือผ่านแขวงทางหลวงกระบี่ เพื่อขอเสนอแนวทาง เรื่องการขอเลื่อนตำแหน่งเสาเข็มเจาะ หรือเพิ่มตำแหน่งเสาเข็มเจาะ เพื่อไม่ให้ตรงแนวท่อส่งน้ำของการประปาฯ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

(นายสงคราม บุญประกอบ)
ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จดรายงานการประชุม

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๒

ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

[redacted]

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ประชุมสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ 12
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1
วันพฤหัสบดีที่ 23 พฤศจิกายน 2566 เวลา 10.00 น.
ณ ห้องประชุม สำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน / บริษัท	ลงนาม	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
[redacted]						

แบบตอบรับเพื่อรับรอง รายงานการประชุม
สาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๒
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
ณ ห้องประชุม สำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

[redacted]

ความเห็นต่อ รายงานการประชุม

☐ ไม่มีข้อแก้ไข ☑ มีรีคมก็ขอ ถังนี้

ปัญหาหลักๆคือ
ขั้นตอนการประสานงานกับการ ตอทาง.นี้ แรงไม่ค่อยดี
ปัญ. ต้องการให้ตรวจ การประปาฯ จะเป็นเจ้าของค่าใช้จ่ายในส่วนที่ขยายเพิ่ม
เสนอแนะ โดยจะมีการปรับปรุงระบบประสานงานการประปาฯให้ดีกว่านี้ 4 ครั้งขึ้นไป

[redacted]

หมายเหตุ โปรดส่งแบบตอบรับรายงานการประชุม ภายในวันพฤหัสบดีที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
E-mail : [redacted]
โทรศัพท์ [redacted]

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

ที่ สท.๑ วชท.๑.๑/(สท.๑/๔/๒๕๖๕)/๓๐๙ **วันที่** ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๔.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๗๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๗๘,๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๓ เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ
เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

๑๙ ธ.ค. ๖๖

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๓
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันศุกร์ที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายไพฑูรย์	บุญลิ่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ (ประธาน)
๒.	นายสงคราม	บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
๓.	นายสาคร	ศรีณวัฒน์	รองผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๔.	นายสิทธิโชค	ระรวยทรง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๕.	นายสนธยา	สุวรรณประสม	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกปฏิบัติการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๖.	นายชัยรัตน์	ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด
๗.	นายพงศธร	ไสรถาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด
๘.	นายชาญ	เผือกทอง	เจ้าหน้าที่บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ เป็นประธาน ในที่ประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๓ การดำเนินการก่อสร้างมีการติดขัดสาธารณูปโภค คืองานของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ซึ่งได้ดำเนินการรื้อย้ายไปแล้วบางส่วน แต่ยังมีอีกหลายจุดที่ต้องเร่งรัด ซึ่งปัจจุบันบริษัทผู้รับจ้างฯ ได้ดำเนินการเปิดหน้างานไปแล้วหลายจุด เพื่อให้การดำเนินงานไม่ติดขัดการก่อสร้าง และเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา จึงได้มีการประชุมเพื่อหาแนวทางและกำหนดแผนการดำเนินการต่อไป โดยมี, นายสงคราม บุญประกอบ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ , ผู้แทนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ และผู้แทนบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด เข้าร่วมในการประชุมดังกล่าวฯ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ **เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา**

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ ผลงานประจำเดือน ๔.๑๖๗ % ผลงานรวมถึงเดือนนี้ ๒๒.๔๘๑ % และแผนการดำเนินงานมีความล่าช้ากว่าแผนงาน -๙.๑๙๓ % โครงการฯ ได้ดำเนินการไปแล้ว ๔๙๙ วัน เหลือวันทำการ ๕๙๑ วัน ปัจจุบันยังมีสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้างในการดำเนินงานของบริษัทผู้รับจ้างฯ การไฟฟ้าฯ ยังไม่ได้เข้าดำเนินการให้เป็นไปตามแผนที่ได้กำหนดไว้ โดยทางโครงการฯ มีจุดเร่งรัดให้ทางการไฟฟ้าฯ เร่งเข้าดำเนินการ เพื่อให้บริษัทผู้รับจ้างฯ ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานและระยะเวลาที่กำหนดไว้

ตำแหน่งเสา...

ตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างในผิวทางจราจรที่มีการดำเนินการก่อสร้างในปัจจุบัน มีช่วง กม. ดังนี้

๑. ช่วง กม.๙๗๒+๐๐๑.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๑๖๔.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง มีเสาไฟฟ้า ๑๑๕ KV จำนวน ๒๑ ต้น , ๓๓ KV จำนวน ๓๕ ต้น

๒ .ช่วง กม.๙๗๔+๒๑๒.๐๐๐ - กม.๙๗๔+๖๒๒.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง มีเสาไฟฟ้า ๑๑๕ KV จำนวน ๘ ต้น , ๓๓ KV จำนวน ๘ ต้น

ทั้ง ๒ ช่วง กม.ด้านซ้ายทาง การไฟฟ้าฯ ยังไม่เข้าดำเนินการรื้อย้ายฯ โดยโครงการฯได้ดำเนินการทำเครื่องหมายสัญลักษณ์รื้อย้ายไว้ที่เสาไฟฟ้าแล้ว และปัจจุบันผู้รับจ้างฯ เข้าดำเนินการก่อสร้าง CURB AND GUTTER แล้ว ให้ทางการไฟฟ้าฯ เร่งเข้าดำเนินการรื้อย้ายฯ

๓. ช่วง กม.๙๗๒+๐๒๕.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๑๕๗.๐๐๐ ด้านขวาทาง มีเสาไฟฟ้า ๑๑๕ KV จำนวน ๒๓ ต้น , ๓๓ KV จำนวน ๓๒ ต้น

๔. ช่วง กม.๙๗๓+๒๑๔.๐๐๐ - กม.๙๗๔+๖๑๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง มีเสาไฟฟ้า ๑๑๕ KV จำนวน ๒๒ ต้น , ๓๓ KV จำนวน ๓๒ ต้น

การไฟฟ้าฯ ได้เข้าดำเนินการรื้อย้ายแล้วบางส่วน ซึ่งผู้รับจ้างฯ เข้าดำเนินการก่อสร้างแต่ยังติดขัดเสาไฟฟ้า ทำให้ผู้รับจ้างฯ ไม่สามารถดำเนินการต่อได้

โครงการฯ จึงขอให้ทางการไฟฟ้าฯ กำหนดแผนการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าฯ เพื่อทางผู้รับจ้างฯ ได้เข้าดำเนินการก่อสร้างและปรับแผนงานให้สอดคล้องกับการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าต่อไป

ประเด็นอภิปราย

ผู้แทนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ แจ้งในที่ประชุม

การไฟฟ้าฯ กำหนดแผนการเข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า เป็นช่วง กม. ดังนี้

๑. ช่วง กม.๙๗๓+๒๑๔.๐๐๐ - กม.๙๗๔+๖๑๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง กำหนดแผนการรื้อย้ายฯ เป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ เข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ๑๑๕ KV จำนวน ๖ ต้น ก่อน และอีกช่วงที่เหลือขอหารือกับทางโครงการฯกำหนดการเข้าดำเนินการอีกครั้ง

๒. แผนกำหนดการงดจ่ายกระแสไฟฟ้าชั่วคราวไน วันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๗ การไฟฟ้าฯ ขอหารือในที่ประชุม ต้องการให้การไฟฟ้าฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในช่วง กม. ไหนก่อน ซึ่งช่วง กม. ๙๗๒+๐๒๕.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๑๕๗.๐๐๐ ด้านขวาทาง มีเสาไฟฟ้า ๑๑๕ KV เหลือจำนวน ๕ ต้น แต่มีข้อห่วงกังวลเรื่องช่องจราจรแคบ เนื่องจากการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ต้องใช้พื้นที่ในการเข้าดำเนินการ จึงขอให้ทางโครงการฯ แจ้งช่วง กม. ที่ต้องการให้การไฟฟ้าฯ เข้าดำเนินการ

นายช่างโครงการฯ แจ้งในที่ประชุม ช่วง กม.๙๗๒+๐๐๑.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๑๖๕.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง มีช่องจราจร เหลือ ๓ ช่องจราจร มีพื้นที่ให้การไฟฟ้าฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายได้ก่อน

ผู้แทนบริษัทผู้รับจ้างฯ เสนอให้ทางการไฟฟ้าฯ เข้าดำเนินการช่วง กม.๙๗๒+๐๐๑.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๑๖๕.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง เนื่องจากมีแผนเข้าดำเนินการ ตอกเสาเข็มงานสะพานคลองใหญ่ กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านซ้ายทาง เดือนมกราคม ๒๕๖๗

นายช่างโครงการฯ แจ้งให้บริษัท ผู้รับจ้างฯ ต้องวางแผนการตอกเสาเข็มให้แล้วเสร็จ และส่งแผนงานตอกเสาเข็มก่อนวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๗

๓.ผู้แทน...

๓. ผู้แทนการไฟฟ้าฯ ให้ทางโครงการฯ กำหนดจุดที่ต้องการให้เข้าดำเนินการรื้อย้ายฯ

ผู้แทนบริษัทผู้รับจ้างฯ เสนอ ช่วง กม.๙๗๔+๒๑๒.๐๐๐ + กม.๙๗๔+๖๒๒.๐๐๐ ด้านขวาทางและด้านซ้ายทาง (บริเวณหน้าค่ายลูกเสือ – แยกวัดถ้ำเสือ) ให้ทางการไฟฟ้าฯ รื้อย้ายเป็นลำดับถัดไป

นายช่างโครงการฯ แจ้งให้ทางการไฟฟ้าฯ ส่งเจ้าหน้าที่เพื่อประสานทางโครงการฯ ชี้จุดวางตำแหน่งเสาไฟฟ้า เพื่อทางบริษัทผู้รับจ้างฯ ได้ดำเนินการฯไปก่อน โดยเว้นช่วงตำแหน่งที่ทางการไฟฟ้าฯ กำหนดไว้

มติที่ประชุม **เห็นชอบฯ แผนกำหนดการเข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ดังนี้**

๑.ช่วง กม.๙๗๓+๒๑๔.๐๐๐ - กม.๙๗๔+๖๑๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง กำหนดแผนการรื้อย้ายฯ เป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ การไฟฟ้าฯ เข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ๑๑๕ KV จำนวน ๖ ต้นก่อน และช่วงที่ ๒ กำหนดเข้ารื้อย้ายฯ ระหว่างเดือนมีนาคม – เมษายน ๒๕๖๗ .

๒ .ช่วง กม.๙๗๒+๐๐๑.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๑๖๕.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง การไฟฟ้าเข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๗ .

๓.ช่วง กม.๙๗๔+๒๑๒.๐๐๐ - กม.๙๗๔+๖๒๒.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง กำหนดเข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า เดือน มีนาคม - เมษายน ๒๕๖๗ .

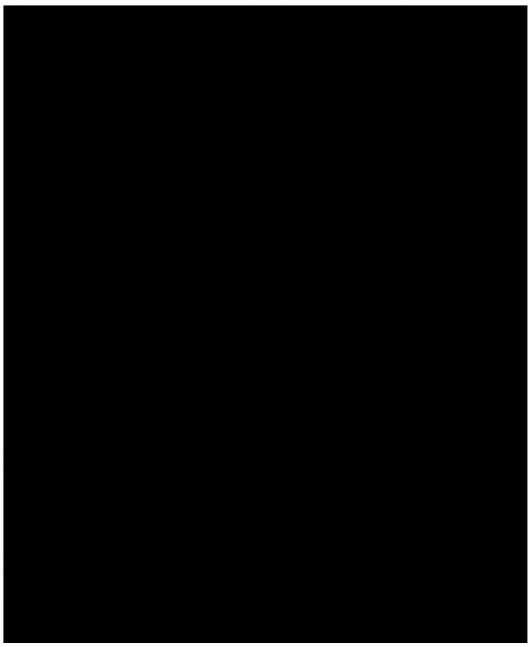
๔.ช่วง กม.๙๗๒+๐๒๕.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๑๕๗.๐๐๐ ด้านขวาทาง โครงการฯจะประสานเชิญการไฟฟ้าฯเข้าร่วมประชุมหารือเพื่อกำหนดแผนเข้าดำเนินการอีกครั้ง

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

(นายสงคราม บุญประกอบ)
ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จดรายงานการประชุม

(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาพถ่ายการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๓
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันศุกร์ที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

ที่ สท.๑ วชท.๑.๑/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๙๑๑ **วันที่** ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๙๙๘,๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๔ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวลา ๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

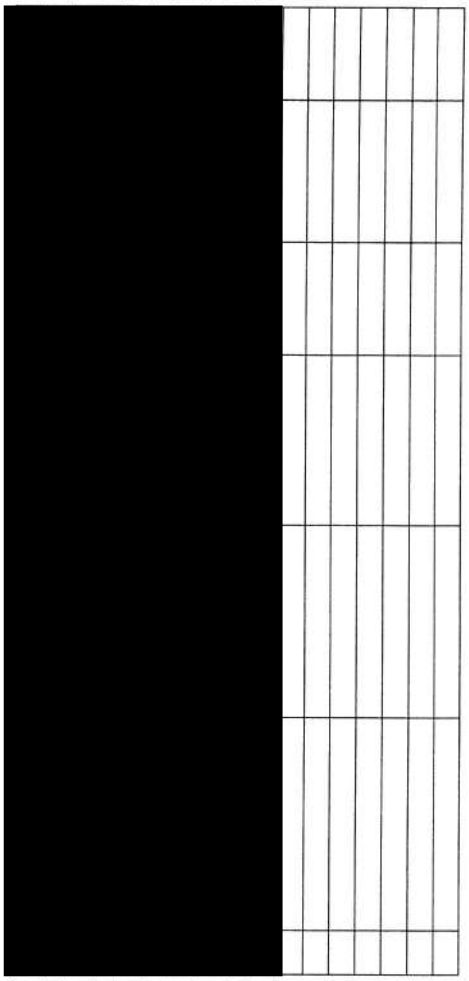
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ
(นายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

ประชุมสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ 13
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1
วัน ศุกร์ ที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2566 เวลา 10.00 น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1



รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๔
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันพฤหัสบดีที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวลา ๙.๐๐ น
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายณัฐชนน	จันทร์คง	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่	ประธาน
๒.	นายไพฑูรย์	บุญลิ่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓.	นายสงคราม	บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๔.	นายอุดม	อินใหม่	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๕.	นายภานุพงศ์	ทุ่มทวน	วิศวกร ๖ การประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔	
๖.	นางนุชนภา	พิณทอง	ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่	
๗.	นายสุเทพ	บัวเนียม	หัวหน้างานบริการฯ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่	
๘.	นายอัศวิน	เอี่ยมคล้าย	หัวหน้างานโครงการก่อสร้าง ๑ การประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔	
๙.	นายรัตนศักดิ์	บุญนายก	นายช่างโยธา ๗ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่	
๑๐.	นายชัยรัตน์	ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด	
๑๑.	นายพงศธร	โสรถาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด	
๑๒.	นายศตวรรษ	คำทะเนตร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด	

เริ่มประชุมเวลา ๙.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุม

นายณัฐชนน จันทร์คง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ เป็นประธานในการประชุมหารือการแก้ไขปัญหาท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างงานเสาเข็มเจาะกำแพงกันดินคอสะพานได้ เนื่องจากมีแนวท่อประปาติดขัดตำแหน่งของเสาเข็มเจาะ ทั้งนี้ ในการประชุมหารือ ขอให้ทางการประปาฯสรุปแนวทางการดำเนินการรื้อย้ายและกำหนดวันเวลาในการเข้าดำเนินการรื้อย้ายให้ทางโครงการฯ โดยเร็วที่สุด โดยมีนายไพฑูรย์ บุญลิ่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ , นายสงคราม บุญประกอบ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ , ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ และผู้แทนบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด เข้าร่วมในการประชุมดังกล่าว

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา

นายช่างโครงการฯ นำเสนอ เรื่องแนวทางการแก้ไขปัญหาท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ที่ติดขัดการก่อสร้างเข็มเจาะกำแพงกันดินคอสะพาน กม.๙๗๒+๕๕๑.๔๐๐ เนื่องจากการประชุมหารือร่วมกับการประปาฯและบริษัทผู้รับจ้างฯ ในวันอังคารที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗ การประปาฯได้แจ้งในที่ประชุม ตำแหน่งแนวท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร อยู่ในตำแหน่งที่ติดขัดงานเสาเข็มเจาะ ซึ่งทางการประปาฯได้เข้าร่วมสำรวจพื้นที่ในสนามร่วมกับทางโครงการฯ และบริษัทผู้รับจ้างฯแล้ว และได้มีการประชุมหารือร่วมกัน ในเรื่องตำแหน่งแนวท่อประปาที่ติดขัดงานเสาเข็มเจาะ ตามแบบที่ได้เสนอในที่ประชุม ทางการประปาฯแจ้งตำแหน่งแนวท่อประปา

ขนาด Ø ๒๒๕..

ขนาด Ø ๒๒๕ มิลลิเมตร และแนวท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร เป็นไปตามที่สำรวจในสนามและรูปแบบที่นำเสนอ กรณีที่แนวท่อประปาติดขัดอยู่ในตำแหน่งเสาเข็มเจาะ ต้นที่ ๘ และต้นที่ ๓๗ ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาที่ติดขัดแนวท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ซึ่งอยู่ในระหว่างการดำเนินการพิจารณาแก้ไขแบบ ให้โครงการฯ สามารถดำเนินการงานเข็มเจาะในตำแหน่งที่ไม่ติดขัดแนวท่อประปาได้ ทางบริษัทผู้รับจ้างฯ ได้เข้าดำเนินการเจาะเข็มขนาด Ø ๐.๕๐ เมตร ต้นที่ ๑๖ ระหว่างการดำเนินการ งานเสาเข็มเจาะโดนแนวท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ได้รับความเสียหาย เมื่อวันศุกร์ที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ โครงการฯ จึงจัดประชุมเพื่อหาแนวทางร่วมกันในการแก้ไขปัญหาและป้องกันการเกิดความเสียหายในอนาคต

ประเด็นอภิปราย

นายช่างโครงการฯ

แนวท่อประปาที่สำรวจตำแหน่งติดขัดงานเข็มเจาะ ไม่ตรงกับตำแหน่งที่ทางการประปาฯแจ้งในการเข้าดำเนินการงานเข็มเจาะของผู้รับจ้างฯ ทำให้ท่อประปาได้รับความเสียหายจึงต้องหยุดการดำเนินงานเสาเข็มเจาะก่อน เนื่องจากตำแหน่งของท่อประปามีแนวที่ไม่ชัดเจน ทำให้ไม่สามารถดำเนินการต่อไปได้ ทางโครงการฯ อยากทราบแนวทางการสำรวจหรือตำแหน่งที่ชัดเจนจากทางการประปาฯ เพื่อให้การดำเนินการงานเสาเข็มเจาะ ไม่เสียหายต่อแนวท่อประปา

ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่

การประปาฯจะเข้าดำเนินการสำรวจแนวท่อประปา โดยการขุดเปิดสำรวจแนวท่อประปาทั้งด้านขวาและด้านซ้าย แนวท่อประปามี ๒ เส้น ซึ่งท่อประปาขนาด Ø ๒๒๕ มิลลิเมตร ยกเลิกการใช้งาน ปัจจุบันมีท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ๑ เส้น ความลึกประมาณ ๖ เมตร ที่ใช้ส่งน้ำ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

ในกรณีที่การประปาฯขุดสำรวจแนวท่อประปาขนาด Ø ๒๒๕ มิลลิเมตร ที่ไม่ใช้งานแล้วสามารถนำท่อประปาขนาด Ø ๒๒๕ มิลลิเมตร ออกจากพื้นที่หน้างานก่อสร้างได้หรือไม่ คงเหลือไว้เฉพาะแนวท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร เพื่อให้บริษัทผู้รับจ้างฯสามารถดำเนินการได้ง่ายขึ้น

ให้ทางการประปาฯสำรวจตำแหน่งแนวท่อประปาให้ชัดเจนก่อนวางตำแหน่งเสาเข็มเจาะตามแบบของโครงการฯ ว่าตำแหน่งตรงกับแนวท่อประปาหรือไม่ เนื่องจากโครงการฯ ใช้ระยะเวลานานในการดำเนินการออกแบบตำแหน่งเสาเข็มและส่วนโครงสร้างของกำแพงกันดินซึ่งมีค่าใช้จ่ายเพิ่มสูงขึ้น

นายช่างโครงการฯ

เรื่องการแก้ไขแบบ สืบเนื่องจากการประชุมเมื่อวันอังคารที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗ ประธานแจ้งในที่ประชุมสอบถามการประปาฯ ในกรณีที่มีขั้นตอนในการปรับแก้ไขปัญหาท่อประปาที่มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นให้แจ้งการประปาฯเป็นหนังสือเพื่อใช้ในการขอเงินจัดสรรงบประมาณ ตามที่การประปาฯนำส่งหนังสือ เนื่องจากการประปาฯไม่สามารถดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาออกจากพื้นที่เขตก่อสร้างของโครงการฯ ได้ในส่วนของค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น เช่น ค่าเสียเวลาในการดำเนินการ ค่าออกแบบโครงสร้างใหม่

ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่

ในการของบประมาณของการประปาฯ ต้องเป็นไปตามขั้นตอน

ผู้อำนวย...

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

การขออนุญาตการวางท่อประปาในแนบท้ายสัญญาหนังสือขออนุญาตกรณีที่กรมทางหลวงต้องการใช้พื้นที่ก่อสร้างทุกกรณี โครงการฯ ได้แจ้งขั้นตอนให้กับทางการประปาฯทราบ ได้มีการประชุมและทำหนังสือแจ้งให้การประปาฯเข้าดำเนินการรื้อย้าย ไม่ว่ากรณีใดการประปาฯต้องดำเนินการรื้อย้ายจุดที่มีการติดขัดการก่อสร้างของโครงการฯ ทั้งหมดทุกจุด ตามข้อกำหนดแนบท้ายสัญญา

ให้ทางโครงการฯ ทำบันทึกรวบรวมรายงานการประชุมตั้งแต่ครั้งที่ ๑ จนถึงปัจจุบัน จุดตำแหน่งที่มีการติดขัดแนวท่อประปาและยังไม่เข้าดำเนินการรื้อย้าย ใช้ระยะเวลากี่วัน ค่าใช้จ่ายในส่วนของค่าปรับในการดำเนินงานของผู้รับจ้างฯ วันละเท่าไหร่ ให้คำนวณเป็นตัวเลข แจ้งเป็นหนังสือเพื่อนำเรียนผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ และอธิบดีกรมทางหลวง

นายช่างโครงการฯ

ในกรณีที่ท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ที่เสียหายและมีการซ่อมแซมจุดที่เสียหาย เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ โครงการฯ มีข้อกังวลในกรณีที่มีการกลบดินถม เนื่องจากอยู่ใต้โครงสร้างของสะพานในอนาคตโครงการฯ เสนอให้การประปาฯวางท่อลอดสำรองฝังแนวเขตก่อสร้างได้ฐานรากกำแพงกันดิน เพื่ออยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย หากท่อประปายังอยู่ในตำแหน่งดังกล่าวและมีการจ่ายน้ำใช้ให้กับประชาชนจังหวัดกระบี่ หากท่อประปาเกิดความเสียหายหรือชำรุด การดำเนินการซ่อมแซมดูแลรักษาทำได้ยากและส่งผลกระทบต่อโครงสร้างงานสะพานได้

ในการประชุมสาธารณูปโภค ครั้งที่ ๘ การประปาฯแจ้งว่าได้รับงบประมาณแล้ว พร้อมเข้าดำเนินการรื้อย้ายและประสานชี้จุดรื้อย้ายตำแหน่งดันลอดใหม่ให้กับทางโครงการฯ แต่การประปาฯยังไม่มีการดำเนินการรื้อย้ายและในการประชุมโครงการฯ ยืนยันให้การประปาฯรื้อย้ายแนวท่อดันลอดออกนอกพื้นที่ที่ติดขัดงานส่วนโครงสร้างของกำแพงกันดิน

ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่

ในการดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการและมีผลกระทบต่อการใช้น้ำของประชาชน

กรณีที่โครงการฯ ยืนยันให้การประปาฯรื้อย้ายแนวท่อดันลอดออกนอกพื้นที่ที่ติดขัดงานส่วนโครงสร้างของกำแพงกันดิน การประปาฯ รับประเด็นการรื้อย้ายแนวท่อดันลอดตำแหน่งใหม่เพื่อนำไปหารือกับการประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔ ต่อไป

ผู้แทนบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด

เบื้องต้นทางสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ออกแบบแนวเสาเข็มใหม่ ที่ตรงกับแนวท่อประปา บริเวณตำแหน่งกำแพงกันดิน ต้องได้รับการแก้ไขโดยเร็วที่สุด เนื่องจากผู้รับจ้างฯ รอการเข้าดำเนินการ ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในงานที่เกี่ยวกับเรื่องของโครงสร้างสะพาน ทางผู้รับจ้างฯขอสงวนสิทธิ์ค่าใช้จ่ายตั้งแต่วันที่ท่อประปาชำรุด เนื่องจากทางผู้รับจ้างฯไม่สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างได้

ผู้อำนวย...

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

ในระเบียบของการประปาฯ เรื่องค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นของหน่วยงานอื่น มีระเบียบข้อปฏิบัติอย่างไรบ้าง สามารถของบประมาณเพิ่มได้หรือไม่ ในกรณีที่กรมทางหลวงสรุปรายละเอียดของค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในเรื่องของการออกแบบและเรื่องของโครงสร้างฐานราก ในกรณีที่ระเบียบของการประปาฯ ไม่รองรับ การประปาฯ ก็ต้องเข้าดำเนินการรื้อย้ายให้กับทางโครงการฯ

นายช่างโครงการฯ

ในการประชุมร่วมกับการประปาฯ ได้แจ้งในที่ประชุมกรณีที่การประปาฯไม่สามารถรื้อย้ายแนวท่อประปาได้ในระยะเวลาอันสั้นและในการดำเนินการจะส่งผลกระทบต่อการจ่ายน้ำในจังหวัดกระบี่เป็นบริเวณกว้าง ทางการประปาฯได้ทำหนังสือแจ้งแขวงทางหลวงกระบี่ ขอหารือแนวทางแก้ไขงานย้ายแนวท่อประปา ขอเสนอเลื่อนตำแหน่งเสาเข็มเจาะ เพื่อไม่ให้ตรงกับแนวท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร โดยในการดำเนินการการประปาฯจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนที่ขอเพิ่มเสาเข็มเจาะ โดยจะนำไปขอรับจัดสรรงบประมาณจากการประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔ ต่อไป

ผู้แทนบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด

เพื่อให้เกิดความรวดเร็ว ทางบริษัทผู้รับจ้างฯสามารถดำเนินการต่อไปได้ เรื่องการออกแบบหรือรื้อย้ายแนวท่อประปา การประปาฯมีแนวทางการดำเนินการอย่างไร การออกแบบใหม่ต้องรื้อย้ายแนวท่อประปาในอนาคต เพราะระยะห่างของตำแหน่งเสาเข็มเจาะ ตามรูปแบบคือ ๓.๒๐ เมตร

ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่

ในอนาคตการประปาฯจะมีการดันลอดแนวท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ตำแหน่งใหม่ ในการดำเนินงานส่วนที่ติดขัดตำแหน่งเสาเข็มเจาะ การประปาฯจะดำเนินการสำรวจขุดลอกแนวท่อประปาให้ทางโครงการฯ ทราบและชี้จุดตำแหน่งของแนวท่อประปา

มติที่ประชุม รับทราบ ๑. ทางโครงการฯ ดำเนินการประสานเรื่องการแก้ไขแบบและในส่วนของค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจะทำเป็นหนังสือแจ้งให้ทางการประปาฯทราบต่อไป

๒. การประปาฯ รับประเด็นการรื้อย้ายแนวท่อดันลอดตำแหน่งใหม่เพื่อนำไปหารือกับการประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔ ต่อไป

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

นายช่างโครงการฯ แจ้งเรื่องงานก่อสร้างสะพานคลองใหญ่ กม.๙๗๓+๑๔๗.๕๐๐ ทางโครงการฯ กำลังดำเนินการตอกเสาเข็มสะพาน ได้ชี้จุดตำแหน่งแนวเสาเข็มและให้การประปาฯดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ แล้ว เนื่องจากมีแนวท่อประปาขนาด Ø ๑๖๐ มิลลิเมตร, Ø ๓๑๕ มิลลิเมตร ติดขัดตำแหน่งการตอกเสาเข็มสะพานคลองใหญ่ โครงการฯ มีข้อห่วงกังวลเรื่องแนวท่อประปา ขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร แต่การประปาฯยังไม่เข้าดำเนินการให้แล้วเสร็จ

ผู้แทนการ...

ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่

สะพานคลองใหญ่มีท่อประปา ๓ เส้น คือท่อประปาขนาด Ø ๑๖๐ มิลลิเมตร, Ø ๓๑๕ มิลลิเมตร และ Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร เบื้องต้นการประปาฯดูแนวตำแหน่งเข็มตอก เพื่อเบี่ยงแนวท่อประปาออกจากตำแหน่ง Footing สะพาน ซึ่งท่อประปาบริเวณสะพานคลองใหญ่สามารถเบี่ยงแนวท่อประปาได้ เนื่องจากไม่ใช่ท่อดันลอด เมื่อเปิดหน้าดินก็สามารถมองเห็นและดำเนินการได้

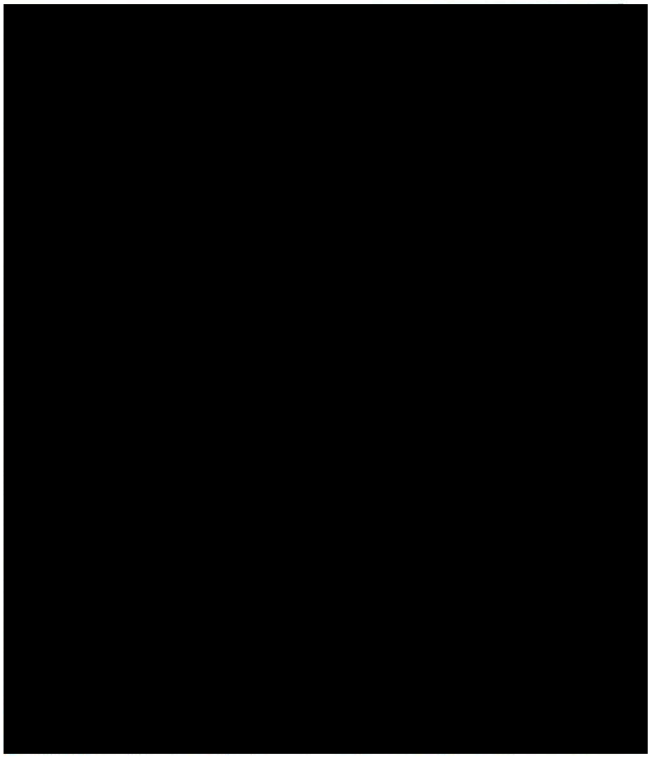
มติที่ประชุม รับทราบ การประปาฯจะดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาขนาด Ø ๑๖๐ มิลลิเมตร และ Ø ๓๑๕ มิลลิเมตร ให้แล้วเสร็จในวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร การประปาฯจะเข้าสำรวจพื้นที่และแจ้งประสานงานกับทางโครงการฯ ต่อไป โดยจะเข้าดำเนินการให้เร็วที่สุด

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

นายสงคราม บุญประกอบ	**นายไพฑูรย์ บุญลือเลื่อน**
ผช.ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑	**ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑**
ผู้จดรายงานการประชุม	**ผู้ตรวจรายงานการประชุม**

ภาพถ่ายการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑๔
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันพฤหัสบดีที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวลา ๙.๐๐ น
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



ประชุม สาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้างครั้งที่ 14
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1
วันพฤหัสบดีที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567 เวลา 9.00 น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	ลงนาม	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ

โครงการฯ ตอน 2

ที่ คค ๐๖๑๑๓/ทช.๑.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/๗๕ โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๖๓ ม.๒ ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งแนวเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง
เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕
เอกสารแนบ บัญชีเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง ๑ ชุด

ตามที่ โครงการฯ ได้ร่วมประชุมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงกระบี่ เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ขณะนี้ โครงการฯ ได้ดำเนินการสำรวจวางแนวก่อสร้างแล้วเสร็จ จากการตรวจสอบพบว่า มีเสาไฟฟ้าติดขัดพื้นที่ก่อสร้างตามรายละเอียดที่แนบมา เพื่อให้งานของโครงการฯ สามารถดำเนินการได้ทันสัญญา จึงขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ดำเนินการย้ายแนวเสาไฟฟ้าที่ติดขัดพื้นที่การก่อสร้างให้กับโครงการฯ โดยท่านสามารถประสานงานได้ที่ นายศุภชัย นิลมณี นายช่างไยธาปฏิบัติงาน เบอร์โทร ๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕ พร้อมนี้ โครงการฯ ได้แนบรายละเอียดพร้อมภาพถ่ายมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

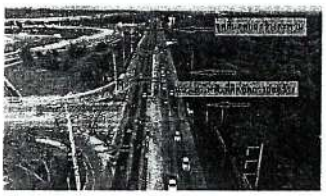
ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฏ์ สุรกิจ
(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนา - ผอ.ทช.กระบี่
- เก็บโครงการฯ
(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

รูปภาพเสาไฟฟ้าบริเวณที่ติดขัดการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๙๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๓๙ กิโลเมตร

บริเวณหน้าสนามบิน



สำเนาถูกต้อง
(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

บัญชีเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๙๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๓๙ กิโลเมตร

ลำดับที่	บริเวณ	เสาไฟฟ้า KVA.	จำนวนเสาไฟฟ้า (ต้น)	รวมทั้งสิ้น (ต้น)
1.	บริเวณจุดกลับรถ	33 KVA.	11	
		115 KVA.	5	
2.	บริเวณสำนักงานทางหลวงที่ 17	33 KVA.	9	
		115 KVA.	10	
3.	บริเวณหน้าสนามบิน	33 KVA.	44	➢ 33 KVA. = 80 ต้น ➢ 115 KVA. = 56 ต้น
		115 KVA.	32	
4.	บริเวณโรงเรียนสังข์ทอง	33 KVA.	16	
		115 KVA.	9	

สำเนาถูกต้อง
(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

รูปภาพเสาไฟฟ้าบริเวณที่ติดขัดการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๙๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๓๙ กิโลเมตร

บริเวณสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

บริเวณโรงเรียนสังข์ทอง

สำเนาถูกต้อง
(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ที่ กค ๐๖๐๓๐๓/ขท.๓.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/ ๘๕

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๕๒๔ ม.๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่) ต.เหนือคลอง
อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอให้เข้าสำรวจ แนวเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง
เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ตามที่ได้แจ้งตำแหน่งแนวเสาไฟฟ้าติดขัดพื้นที่การก่อสร้าง และจากการเข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมสำนักงานชั่วคราว สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น จากการประชุม ทางการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ให้โครงการฯ จัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ ตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่ต้องรื้อย้าย เพื่อให้ทีมสำรวจของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเข้าดำเนินการตรวจสอบวางแผนการย้าย

บัดนี้ ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ ตำแหน่งของเสาไฟฟ้าที่ต้องรื้อย้ายแล้วเสร็จ จึงขอให้ท่านเข้าร่วมดำเนินการตรวจสอบ เพื่อวางแผนการย้ายให้กับโครงการฯ เพื่อให้การตรวจสอบตำแหน่งของเสาไฟฟ้า เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ขอให้ท่านเข้าสำรวจในวันที่ ๓ - ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยมีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ นำพาตรวจสอบพื้นที่ในสนาม ทั้งนี้ มอบหมายให้ นายศุภชัย นิลมณี นายช่างควบคุมงาน เบอร์โทร ๐๘๙-๘๒๑๖๓๖๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฏ์ สุรกิจ
(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ที่ กค ๐๖๐๓๐๓/ขท.๓.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/ ๘๔

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๕๒๔ ม.๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่) ต.เหนือคลอง
อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอให้เข้าสำรวจ แนวเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง
เรียน ผู้อำนวยการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ ภาคใต้ (นครศรีธรรมราช)
อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ตามที่ได้แจ้งตำแหน่งแนวเสาไฟฟ้าติดขัดพื้นที่การก่อสร้าง และจากการเข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมสำนักงานชั่วคราว สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น จากการประชุม ทางการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ให้โครงการฯ จัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ ตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่ต้องรื้อย้าย เพื่อให้ทีมสำรวจของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเข้าดำเนินการตรวจสอบวางแผนการย้าย

บัดนี้ ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ ตำแหน่งของเสาไฟฟ้าที่ต้องรื้อย้ายแล้วเสร็จ จึงขอให้ท่านเข้าร่วมดำเนินการตรวจสอบ เพื่อวางแผนการย้ายให้กับโครงการฯ เพื่อให้การตรวจสอบตำแหน่งของเสาไฟฟ้า เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ขอให้ท่านเข้าสำรวจในวันที่ ๓ - ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยมีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ นำพาตรวจสอบพื้นที่ในสนาม ทั้งนี้ มอบหมายให้ นายศุภชัย นิลมณี นายช่างควบคุมงาน เบอร์โทร ๐๘๙-๘๒๑๖๓๖๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฏ์ สุรกิจ
(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ที่ กค ๐๖๐๓๐๓/ขท.๓.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/๕๖

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๕๒๔ ม.๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่) ต.เหนือคลอง
อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๑๖ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอสอบถามการอนุญาตให้ผู้ประกาวโทรคมนาคมพาดสายสื่อสารข้ามถนน ช่วงหน้าสนามบินกระบี่
เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
อ้างถึง ๑. สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕
๒. หนังสือที่ มท ๕๓๑๓.๑๙/กฟจ.กบ.๑๐๔๖/๖๖ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖

ตามที่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ได้ตรวจสอบพบสายสื่อสารโทรคมนาคม อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างระยะพาดยกระดับข้ามแยกที่ได้รับการอนุญาตจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคข้ามถนน เพื่อความเป็นระเบียบของสายสัญญาณสื่อสาร จึงขอให้นำสายสัญญาณสื่อสารลอดลงดิน ค่าแหน่งที่จะลอดถนนให้ประสานงานกับโครงการฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฏ์ สุรกิจ
(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

รับที่ ๑๖ ม.ค. ๖๖

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ มท ๕๓๑๓.๑๙/กฟจ.กบ. ๑๐๔๖/ ๒๖

โครงการฯสายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่รับ ๑๑๐
วันที่ ๑๖ ม.ค. ๖๖
เวลา ๑๓.๐๐ น.

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่
๕ ถนนวิชระ ตำบลกระบี่ใหญ่
อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
๘๑๐๐๐

วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอสอบถามการอนุญาตให้ผู้ประกอบการโทรคมนาคมพาดสายสื่อสารข้ามถนน ช่วงหน้าสนามบินกระบี่
เรียน ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอนที่ ๒

ตามที่กรมทางหลวง ได้แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่เข้าดำเนินการแก้ไขปัญหากรณีสิ่งติดขัดการก่อสร้าง งานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอนที่ ๒ นั้น

จากการตรวจสอบพบสายสื่อสารโทรคมนาคมของผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ได้รับอนุญาตจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคข้ามถนน อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างระยะพาดยกระดับข้ามแยก บริเวณหน้าสนามบินการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ขอสอบถามมายังท่านว่า สายสื่อสารข้ามถนนดังกล่าว สามารถข้ามจุดดังกล่าวได้หรือไม่ หากไม่สามารถดำเนินการพาดสายสื่อสารข้ามถนนได้ หน่วยงานสื่อสารสามารถดำเนินการเป็นท่อลอดเพื่อนำสายสื่อสารลงดินได้หรือไม่ หากท่านพิจารณาแล้วได้ผลประการใด ขอให้แจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ทราบเป็นสายลักษณ์อักษรต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ ที่นี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายวทัญญู ทองสว่าง)
รองผู้จัดการ รักษาการแทน
ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

200 ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร (662) 590-5541 โทรสาร (662) 953-0495
200 Ngam Wong Wan Road , Chatuchak , Bangkok 10900 Tel (662) 590-5541 Fax (662) 953-0495
www.pea.co.th

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ที่ สท.๑๖ขท.๑.๒/(สท.๑/๒/๖๕)/๔๗ **วันที่** ๙ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.กระบี่

โครงการฯ ตามสัญญาที่ สท.๑/๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ – กม.๙๘๔+๕๔๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๑๙ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง วันเริ่มต้นสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๙๘,๙๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า มีแนวเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค แนวท่อประปาของการประปาส่วนภูมิภาค สายสัญญาณโทรศัพท์อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง จำเป็นต้องรื้อย้าย เพื่อให้งานของโครงการฯ ดำเนินการต่อไปได้ จึงขอให้แขวงแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้ายให้กับโครงการฯ ทั้งนี้โครงการฯ ได้แนบแผนผังเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างช่วงที่ก่อสร้างสะพานข้ามแยกสนามบินกระบี่มาด้วย ๓ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

วิศิษฏ์ สุรกิจ
(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่รับ ๓๔
วันที่ ๑๔ ก.ย. ๖๕
เวลา ๑๓.๓๐ น.

ที่ คค ๐๖๑๐๐/ ๑๑๗๗ แขวงทางหลวงกระบี่
ถ.อุตรกิจ อ.เมืองกระบี่
จ.กระบี่ ๘๑๐๐๐

๑๓ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์รื้อย้ายเสาไฟฟ้าและข้อมูลสายสัญญาณโทรศัพท์
เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังบริเวณแนวเสาไฟฟ้า จำนวน ๒ ฉบับ

ด้วยกรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้ดำเนินการงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๔๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๑๙ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๙๘,๙๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท จากการดำเนินการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า มีแนวเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและมีสายสัญญาณโทรศัพท์กีดขวางการก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกระบี่ ขอความอนุเคราะห์การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่เป็นปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้าง และขอความอนุเคราะห์ข้อมูลสายสัญญาณโทรศัพท์ เพื่อที่จะติดต่อประสานในการรื้อย้ายสายสัญญาณฯ ต่อไป เพื่อประโยชน์ต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรและประโยชน์ต่อทางราชการ ทั้งนี้ได้มอบหมายให้ผู้ควบคุมงาน ราย นายวิศิษฏ์ สุรกิจ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒) โทร.๐๘ ๙๕๔๖ ๗๖๗๗ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการอนุเคราะห์ดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าและข้อมูลสายสัญญาณโทรศัพท์ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ
(ลงชื่อ) สุวัฒชัย สิงหพันธ์
(นายสุวัฒชัย สิงหพันธ์)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานพัสดุและสัญญา
โทร.๐ ๗๕๖๓ ๑๒๙๓
โทรสาร ๐ ๗๕๖๓ ๒๐๙๓
สำเนา นายวิศิษฏ์ สุรกิจ (ผู้ควบคุมงาน)
เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายสุวัฒชัย สิงหพันธ์)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.กระบี่

ผมมาร่วมงาน
[illegible]

EMS ๑๒๑๖๗

ที่ คค ๐๖๑๐๐/ ๑๑๗๗ แขวงทางหลวงกระบี่
ถ.อุตรกิจ อ.เมืองกระบี่
จ.กระบี่ ๘๑๐๐๐

๑๓ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความร่วมมือรื้อย้ายสิ่งกีดขวางการก่อสร้าง
เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังบริเวณแนวเสาไฟฟ้า จำนวน ๒ ฉบับ

โครงการฯสายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่รับ ๓๕
วันที่ ๑๔ ก.ย. ๖๕
เวลา ๑๓.๓๐ น.

ด้วยกรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้ดำเนินการงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๔๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๑๙ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๙๘,๙๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท จากการดำเนินการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า มีแนวท่อประปาของการประปาส่วนภูมิภาคกีดขวางการก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกระบี่ ขอความอนุเคราะห์การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาที่เป็นปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้าง เพื่อประโยชน์ต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรและประโยชน์ต่อทางราชการ ทั้งนี้ได้มอบหมายให้ผู้ควบคุมงาน ราย นายวิศิษฏ์ สุรกิจ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒) โทร.๐๘ ๙๕๔๖ ๗๖๗๗ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการอนุเคราะห์ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ
(ลงชื่อ) สุวัฒชัย สิงหพันธ์
(นายสุวัฒชัย สิงหพันธ์)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานพัสดุและสัญญา
โทร.๐ ๗๕๖๓ ๑๒๙๓
โทรสาร ๐ ๗๕๖๓ ๒๐๙๓
สำเนา นายวิศิษฏ์ สุรกิจ (ผู้ควบคุมงาน)
เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายสุวัฒชัย สิงหพันธ์)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.กระบี่

ผมมาร่วมงาน
[illegible]

ที่ คค ๐๖๓๓๗ขท.๓.๒/(สท.๑/๒/๖๕)/๔๐ โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๒๓ ม.๒ ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๓๑๓๐

๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แนวท่อประปาติดขัดพื้นที่การก่อสร้าง
เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕
สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีรายการแนวท่อประปาติดขัดการก่อสร้าง ๓ ชุด

ตามที่ ได้ร่วมประชุมกับหน่วยงานสาธารณูปโภค เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงกระบี่ เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ทำให้ทราบว่ามีแนวท่อประปาอยู่ในพื้นที่เขตทางหลวงตลอดแนวเขตทาง เพื่อให้การก่อสร้างของโครงการฯ สามารถดำเนินการได้ โครงการฯ ได้ตรวจสอบพื้นที่การก่อสร้างช่วงที่ก่อสร้างเสร็จแล้วเขตทางหลวง ตามบัญชีรายละเอียดแนบมา จึงขอให้ท่านตรวจสอบแนวท่อประปา หากมีท่อประปาอยู่ในช่วงดังกล่าว ขอให้ท่านดำเนินการรื้อย้ายเพื่อโครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป ทั้งนี้ ท่านสามารถประสานงานได้ที่ นายศุภชัย นิลมณี ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร ๐๘๗-๘๒๐๖๒๐๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้กับโครงการฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฏ์ สุรกิจ
(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนา - ผอ.ขท.กระบี่
- เก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

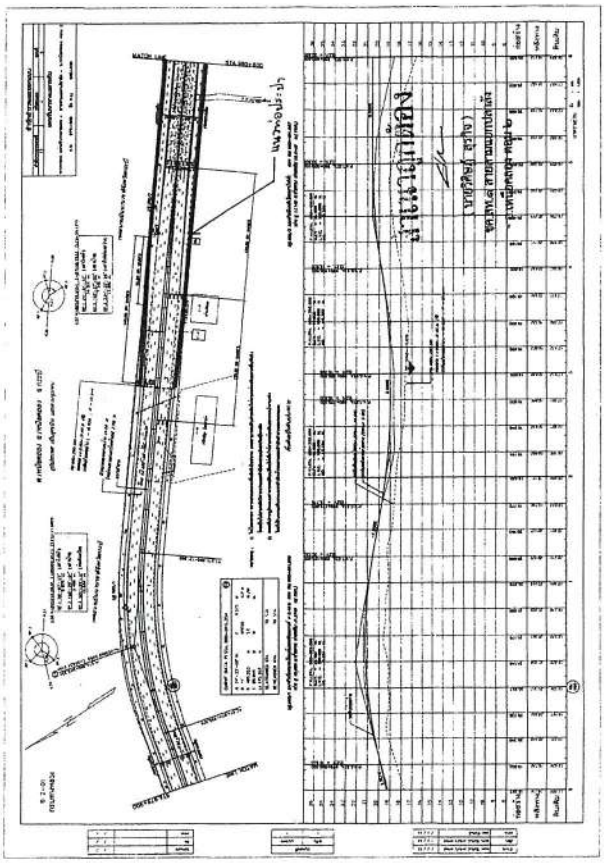
[illegible]
๑๗ ตุลา ๖๕

บัญชีรายการแนวท่อประปาติดขัดการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
ระหว่าง กม.๙๗๙+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๔๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๑๙ กิโลเมตร

ลำดับที่	กม. - กม.	ความยาว (ม.)	หมายเหตุ
1.	979+132.000 – 979+585.000	453.000	ด้านซ้ายทาง
2.	980+500.000 – 981+350.000	850.000	"
3.	983+925.000 – 984+525.000	600.000	"
4.	979+132.000 – 979+400.000	268.000	ด้านขวาทาง
5.	980+500.000 – 981+350.000	850.000	"
6.	983+800.000 – 984+705.000	905.000	"
รวมความยาวทั้งหมด (ม.)		3,926.000	

สำเนาถูกต้อง

(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒



ที่ คค ๐๖๑๑๑๗๒๒ท.๑.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/๑๐๙

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๕๒๔ ม.๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่) ต.เหนือคลอง
อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเร่งรัดย้ายแนวท่อประปาติดขัดการก่อสร้างช่วงหน้าสนามบินนานาชาติกระบี่
เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕
เอกสารแนบ หนังสือที่ คค ๐๖๑๑๑๗๒๒ท.๑.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/๘๐ ลว. ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตามที่ได้แจ้งแนวท่อประปาติดขัดการก่อสร้าง ได้ร่วมประชุมครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงกระบี่ และจากการประชุมร่วมกัน วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ เรื่อง ขอเชิญประชุมวางแผนการทำงาน ย้ายสาธารณูปโภค

เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการทำงานของโครงการฯ และแผนการย้ายเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โครงการฯ จะดำเนินการก่อสร้างช่วงระหว่าง กม.๙๘๐+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๙๘๑+๓๗๕.๐๐๐ (ช่วงหน้าสนามบินนานาชาติกระบี่) การย้ายเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จะเริ่มทำการปักเสาลงฐานราก ช่วงเดือนมกราคม จากการตรวจสอบพบว่า มีแนวท่อประปาอยู่ในแนวที่ต้องปักเสาลงฐานรากเสาไฟฟ้า ต้องย้ายแนวท่อประปาขึ้นด้านบน เพื่อลดความเสียหายและให้การก่อสร้างแล้วเสร็จทันสัญญา จึงขอให้ท่านเร่งรัดการย้ายแนวท่อประปาให้ทันแผนการทำงานของโครงการฯ ช่วงหน้าสนามบินนานาชาติกระบี่ ดังนี้

๑. ช่วงกม.๙๘๐+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๙๘๑+๖๐๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง ให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๕

๒. ช่วงกม.๙๘๐+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๙๘๑+๖๐๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง ให้แล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๖

ทั้งนี้ โครงการฯ ได้มอบหมายให้ นายศุภชัย นิลมณี นายช่างควบคุมงาน เบอร์โทรศัพท์ ๐๘๗-๘๑๑๖๑๖๕ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

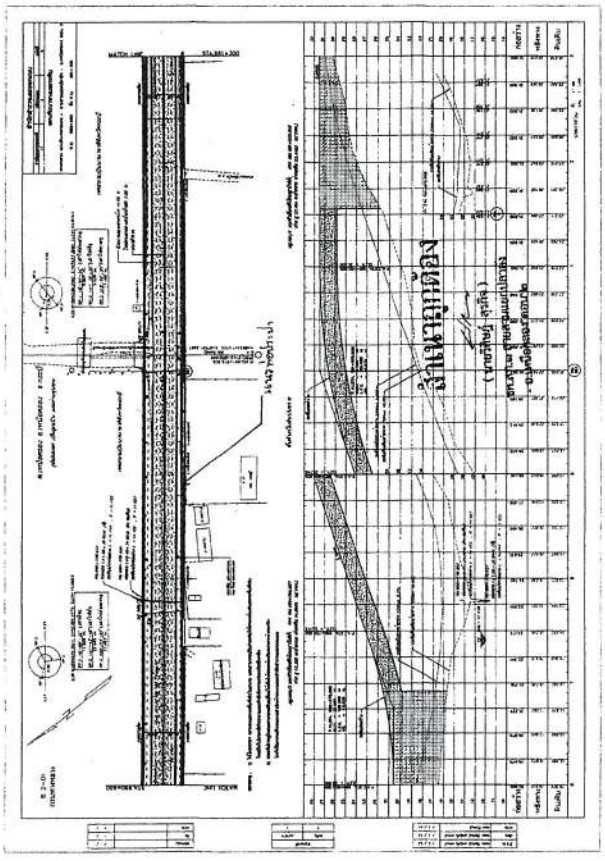
วิศิษฏ์ สุรกิจ
(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

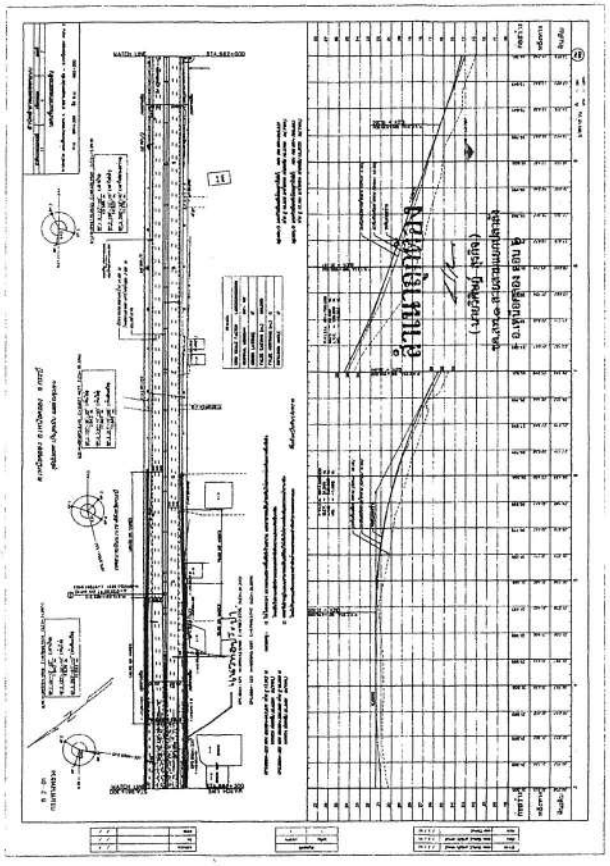
สำเนา - ผอ.ขท.กระบี่
- เก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

กขพ.๑๑
๗/๑๑/๖๕.

ท.๑๗
๗ พ.ย. ๖๕





บัญชีรายการแนวท่อประปาติดขัดการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาสิ้ง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ระหว่าง กม.๙๗๙+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๕๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๓๗ กิโลเมตร

ลำดับที่	กม. - กม.	ความยาว (ม.)	หมายเหตุ
1.	979+132.000 – 979+585.000	453.000	ด้านซ้ายทาง
2.	980+500.000 – 981+350.000	850.000	"
3.	983+925.000 – 984+525.000	600.000	"
4.	979+132.000 – 979+400.000	268.000	ด้านขวาทาง
5.	980+500.000 – 981+350.000	850.000	"
6.	983+800.000 – 984+705.000	905.000	"
รวมความยาวทั้งหมด (ม.)		3,926.000	

สำเนาถูกต้อง

(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาสิ้ง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ที่ คค ๐๖๑๑๓วชท.๑.๒/(สท.๑/๒/๖๕)/๔๐ โครงการฯ สายสามแยกปลาสิ้ง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๒๓ ม.๒ ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แนวท่อประปาติดขัดพื้นที่การก่อสร้าง
เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕
สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีรายการแนวท่อประปาติดขัดการก่อสร้าง ๑ ชุด

ตามที่ ได้ร่วมประชุมกับหน่วยงานสาธารณูปโภค เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงกระบี่ เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ทำให้ทราบว่ามีแนวท่อประปาอยู่ในพื้นที่เขตทางหลวงตลอดแนวเขตทาง เพื่อให้การก่อสร้างของโครงการฯ สามารถดำเนินการได้ โครงการฯ ได้ตรวจสอบพื้นที่การก่อสร้างช่วงที่ก่อสร้างเส้นเขตทางหลวง ตามบัญชีรายละเอียดแนบมาจึงขอให้ท่านตรวจสอบแนวท่อประปา หากมีท่อประปาอยู่ในช่วงดังกล่าว ขอให้ท่านดำเนินการรื้อย้ายเพื่อโครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป ทั้งนี้ ท่านสามารถประสานงานได้ที่ นายศุภชัย นิลมณี ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร ๐๘๗-๘๒๑๖๓๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้กับโครงการฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฏ์ สุรกิจ
(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาสิ้ง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนา - ผอ.ขท.กระบี่
- เก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาสิ้ง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

๑๗ ต.ค. ๖๕

- สำเนา -

ที่ คค ๐๖๑๑๓ วชท.๑.๒/สท.๑/๒/๒๕๖๕)/๒๖๔ โครงการฯ สาย สามแยกปลาสิ้ง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่ ๕๐๔ หมู่ที่ ๓ (ทรงข้างสนามบินนานาชาติกระบี่)
ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง ๘๑๑๓๐

๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ติดตามเร่งรัดการย้ายแนวท่อประปาติดขัดการก่อสร้าง
เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
อ้างถึง สัญญาเลขที่ สท.๑/๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕
สิ่งที่แนบมาด้วย บัญชีรายการแนวท่อประปาติดขัดการก่อสร้าง ๑ ชุด

ตามที่ได้แจ้งแนวท่อประปาติดขัดการก่อสร้างมาแล้วนั้น เพื่อให้งานของโครงการฯ ดำเนินการได้ จึงขอให้ท่านดำเนินการ วางแผนการรื้อย้ายให้กับโครงการฯ โดยเร่งด่วน ให้สอดคล้องกับแผนการทำงานของโครงการฯ ให้แล้วเสร็จทันสัญญา ทั้งนี้ท่านสามารถประสานงานได้ที่ นายศุภชัย นิลมณี นายช่างโยธาชำนาญงาน เบอร์โทร.๐๘๗-๘๒๑๖๓๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ
(ลงชื่อ) วิศิษฏ์ สุรกิจ
(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาสิ้ง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

เมื่อใช้ 6/12/65

สำเนาเก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาสิ้ง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

6 ธ.ค. 65

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย สามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ที่ สท.๑ รทท.๑๒/โสท.๑/๒/๒๕๖๕/๔๔ วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ผลกระทบการก่อสร้างบริเวณเขตสนามบินนานาชาติจังหวัดกระบี่

เรียน ผอ.ขท.กระบี่

โครงการฯ ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท เสริมสรวนก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย สามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๔๙.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๑๙ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง วันเริ่มต้นสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๔๐ วัน ค่างานก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๗๘,๙๒๙,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่โครงการฯ ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า ระหว่างช่วง กม.๙๗๗+๖๐๐.๐๐๐ - กม.๙๘๐+๙๕๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง ระยะทางยาวประมาณ ๒.๙๕๐ กิโลเมตร มีแนวรั้วของสนามบินนานาชาติจังหวัดกระบี่ ก่อสร้างขัดเขตทางหลวงยาวตลอดแนว ในงานของโครงการฯ บางช่วงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างขัดเขตทางหลวง ก่อสร้างกำแพงกันดิน รวมทั้งมีงานก่อสร้างสะพานข้ามแยกทางเข้าสนามบิน ระหว่าง กม.๙๘๐+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๙๘๓+๔๐๐.๐๐๐ ทำให้พื้นที่ของสนามบินนานาชาติจังหวัดกระบี่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ และลดผลกระทบจากการก่อสร้าง จึงขอให้แขวงทางหลวงกระบี่แจ้งสนามบินนานาชาติจังหวัดกระบี่ เพื่อโครงการฯ ได้ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างบริเวณหน้าสนามบินกระบี่ และแนวก่อสร้างที่ต้องสร้างขัดเขตทางหลวงที่ติดกับแนวรั้วของสนามบิน พร้อมนี้ได้แนบรูปภาพปัจจุบัน รูปตัดถนน และแบบก่อสร้างช่วงดังกล่าวมาด้วย ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) วิศิษฏ์ สุรกิจ
(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาสิง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาสิง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนา

ที่ คค ๐๖๑๐๐.๑/๒๔๙

แขวงทางหลวงกระบี่
ถนนอุตรกิจ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๒๓ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเชิญประชุม

เรียน ผู้อำนวยการทำอากาศยานกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

โครงการรายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่รับ ๓๙
วันที่ ๒๖ ก.ย. ๖๕
เวลา ๑๐.๑๐ น.

ด้วยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้มีโครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาสิง-เหนือคลอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๔๙.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๑๙ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๔๐ วัน ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า ระหว่างช่วง กม.๙๗๗+๖๐๐.๐๐๐ - กม.๙๘๐+๙๕๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง ระยะทางยาวประมาณ ๒.๙๕๐ กิโลเมตร มีแนวรั้วของสนามบินนานาชาติจังหวัดกระบี่ ก่อสร้างขัดเขตทางหลวงยาวตลอดแนว ในงานโครงการฯ บางช่วงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างขัดเขตทางหลวง ก่อสร้างกำแพงกันดิน รวมทั้งมีงานก่อสร้างสะพานข้ามแยกทางเข้าสนามบิน ระหว่าง กม.๙๘๐+๕๐๐.๐๐๐-กม.๙๘๓+๔๐๐.๐๐๐ ทำให้พื้นที่ของสนามบินนานาชาติจังหวัดกระบี่ ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง

ในการนี้ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ และลดผลกระทบจากการก่อสร้าง แขวงทางหลวงกระบี่ จึงขอเชิญท่านเข้าร่วมประชุม เพื่อรับฟังคำชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างบริเวณหน้าสนามบิน และแนวก่อสร้างที่ต้องสร้างขัดเขตทางหลวงที่ติดกับแนวรั้วของสนามบิน ในวันพุธที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงกระบี่ (ชั้น ๓) โดยมี นายวิศิษฏ์ สุรกิจ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๔-๙๕๖-๗๖๗๙ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) ณัฐชนน จันทร์คง
(นายณัฐชนน จันทร์คง)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

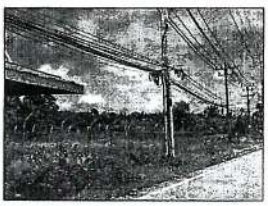
งานสารบรรณ
โทร.๐-๗๕๖๑-๓๒๙๑
โทรสาร.๐-๗๕๖๑-๒๑๙๑

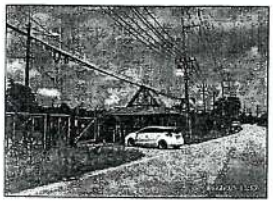
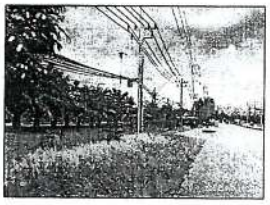
สำเนาเรียน ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาสิง – เหนือคลอง ตอน ๒
- เพื่อโปรดทราบ

(นายณัฐชนน จันทร์คง)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.กระบี่

ผพิม/ร่าง/พิมพ์/ทาน
ตรวจ

รูปภาพปัจจุบัน



สำเนาถูกต้อง

(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาสิง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

๒/๑๐ (๑)

แขวงทางหลวงกระบี่
รับที่ ๒๘
วันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๐๐:๒๘ น.

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ มท.๕๓๑๑.๑๗/กพจ.กบ.๗๑๗/๑๖

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่
๕ ถนนวัชระ ตำบลกระบี่ใหญ่
อำเภอเมืองกระบี่ กบ.๘๑๐๐๐

วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตปักเสาไฟฟ้าชั่วคราวบริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข ๔ สามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงการทางกระบี่

อ้างถึง หนังสือที่ คค ๐๖๑๐๐/๑๔๐๒ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

ด้วย แขวงทางหลวงกระบี่ ได้มีโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง หมายเลข ๔ สามแยกปลาสิง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐-กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐ ระยะทาง ๗.๕๗๗ และโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕-กม.๙๘๔+๕๔๙.๐๐ ระยะทาง ๖.๙๑๙ กม. รวมระยะทาง ๑๔.๔๗๖ กม. ซึ่งปัจจุบันการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ได้มีแผนดำเนินการรื้อย้ายระบบจำหน่ายที่กีดขวางโครงการดังกล่าวแล้ว แต่เนื่องจากยังมีระบบจำหน่ายไฟฟ้าบางจุดต้องใช้ไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องปักเสาไฟฟ้าบริเวณเกาะกลางถนนเป็นการชั่วคราวเพื่อรองรับการจ่ายไฟอย่างต่อเนื่องของผู้ใช้ไฟ

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ จึงขออนุญาตปักเสาไฟฟ้า ขนาด ๑๒ เมตร บริเวณเกาะกลางถนนทางหลวงหมายเลข ๔ ระหว่าง กม.๙๗๑+๑๐๔.๐๐-กม.๙๘๔+๕๔๕.๐๐ พร้อมคืนสภาพให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย โดยมอบหมายให้ นายสนธยา สุวรรณประสม ตำแหน่ง หน.งานช่างระดับ ๖ เบอร์โทรศัพท์มือถือ ๐๙ ๘๔๕๓ ๖๓๔๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและแจ้งผลการพิจารณาเป็นประการใดโปรดแจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ ทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นายกิตติภัทร พฤกษนันต์
ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

โครงการรายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่รับ ๓๖
วันที่ ๑๐ ม.ค. ๖๖
เวลา ๑๖.๑๐ น.

ที่ กค.๐๖๑๐๐.๑/๒๔๒ ๑๗ มค. ๒๕๖๖
เรื่อง ขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์ข่าว -เชิญชวนประชาชน
ผู้มีความประสงค์ขอใช้ที่ดิน

ชค.สท.๑, ชค.สท.
- เพื่อทราบ
ดำเนินการต่อไป

(นายณัฐชนน จันทร์คง)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.กระบี่

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค แขวงทางหลวง เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร (662) 590-9541 โทรสาร (662) 953-0495
200 Ngam Wong Wan Road , Chatuchak , Bangkok 10900 Tel (662) 590-9541 Fax (662) 953-0495
www.pea.co.th

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

โครงการราสายสามแยกปลาสัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่รับ ๑๐๕
วันที่ ๑๗ ม.ค. ๖๖
เวลา ๑๕.๐๐ น.

ที่ มท.๕๓๑๑.๑๗/กพจ.กบ. ๑๐๐๗/ ๒๖

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่
๕ ถนนวัชระ ตำบลกระบี่ใหญ่
อำเภอเมืองกระบี่ กบ.๘๑๐๐๐

วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งแผนเข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า

เรียน ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาสัง - เหนือคลอง ตอน ๒

อ้างถึง ศค ๐๖๓๐๐/๑๗๕๒ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

ด้วย กรมทางหลวง ได้จัดประชุม เรื่อง สาธารณูปโภคและสิ่งคิดขัดการก่อสร้าง งานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาสัง - เหนือคลอง ตอนที่ ๒ ตามหนังสืออ้างถึง ทางหลวงกระบี่ ที่ ศค ๐๖๓๐๐/๑๗๕๒ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่เข้าดำเนินการและรายงานผลให้ทราบนั้น

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ ได้จัดแผนเข้าดำเนินการ ในวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไปจนกว่างานแล้วเสร็จและจะรายงานผลการดำเนินการแล้วเสร็จให้ทราบอีกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

๑๐ ม.ค. ๒๕๖๖

นายกิตติภพ พฤกษนันต์
ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

200 อาคารสำนักงาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร (662) 590-9541 โทรสาร (662) 953-0495
200 Ngam Wong Wan Road , Chatuchak , Bangkok 10900 Tel (662) 590-9541 Fax (662) 953-0495
www.pea.co.th

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

โครงการราสายสามแยกปลาสัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่รับ ๑๑๐
วันที่ ๑๖ ม.ค. ๖๖
เวลา ๑๓.๐๐ น.

ที่ มท ๕๓๑๑.๑๗/กพจ.กบ. ๑๐๗๖/ ๒๖

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่
๕ ถนนวัชระ ตำบลกระบี่ใหญ่
อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
๘๑๐๐๐

วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอสอบถามการอนุญาตให้ผู้ประกอบการโทรคมนาคมพาดสายสื่อสารข้ามถนน ช่วงหน้าสนามบินกระบี่

เรียน ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาสัง - เหนือคลอง ตอนที่ ๒

ตามที่กรมทางหลวง ได้แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่เข้าดำเนินการแก้ไขปัญหากรณีสิ่งคิดขัดการก่อสร้าง งานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาสัง – เหนือคลอง ตอนที่ ๒ นั้น

จากการตรวจสอบพบสายสื่อสารโทรคมนาคมของผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ได้รับอนุญาตจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคข้ามถนน อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยก บริเวณหน้าสนามบินการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ขอสอบถามมายังท่านว่า สายสื่อสารข้ามถนนดังกล่าว สามารถข้ามจุดดังกล่าวได้หรือไม่ หากไม่สามารถดำเนินการพาดสายสื่อสารข้ามถนนได้ หน่วยงานสื่อสารสามารถดำเนินการเป็นท่อลอดเพื่อนำสายสื่อสารลงดินได้หรือไม่ หากท่านพิจารณาแล้วได้ผลประการใด ขอให้แจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ ที่นี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายวทัญญู ทองสว่าง)
รองผู้จัดการ รักษาการแทน
ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

200 อาคารสำนักงาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร (662) 590-9541 โทรสาร (662) 953-0495
200 Ngam Wong Wan Road , Chatuchak , Bangkok 10900 Tel (662) 590-9541 Fax (662) 953-0495
www.pea.co.th

สำนักงานศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช

ที่ คค ๐๖๐๐๓ ๒๓๓.๓.๒/(สท.๑/๔/๒๕๖๕)/๓๐๓

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถนนศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่
อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๐๐๗๘๔๙

๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอสอบถามข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล ต่อการก่อสร้าง
โครงการทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

เรียน ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช

อ้างถึง สัญญาที่ ๑/๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการ
๒.รายละเอียดโครงการฯ

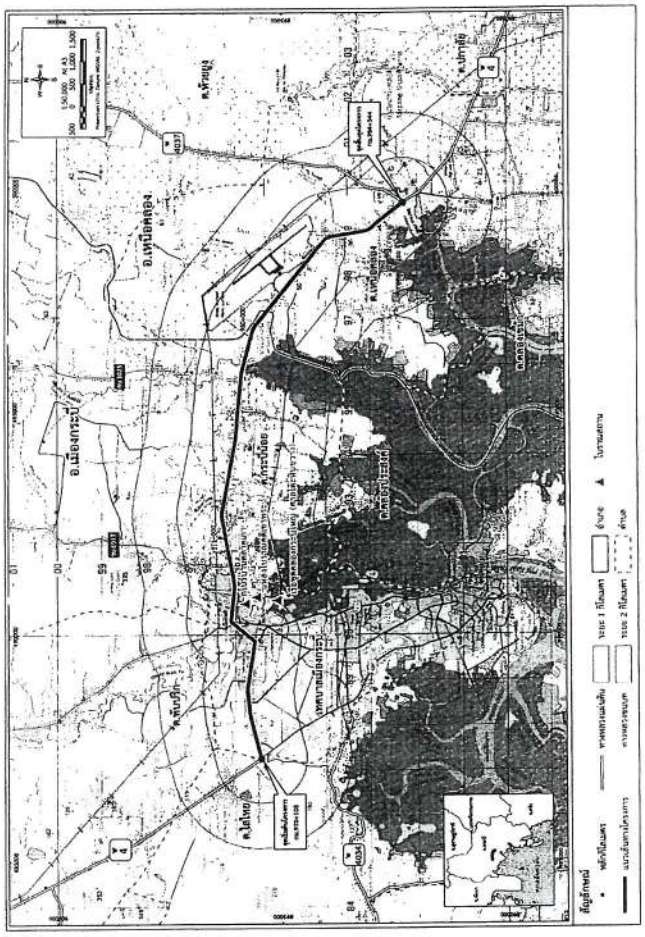
ด้วย กรมทางหลวง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ซึ่งมีจุดเริ่มต้นของงานก่อสร้างที่บริเวณ กม.๙๗๐+๑๐๘ บริเวณสามแยกปลาลัง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ และสิ้นสุดที่ กม.๙๘๔+๕๔๔ บริเวณสามแยกเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ระยะทางรวม ๑๔.๔๓๖ กิโลเมตร

จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ พบแหล่งโบราณคดี และแหล่งประวัติศาสตร์ ในระยะ ๑ กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ แหล่งโบราณคดีเขาพระ กุไบร์บ้านตลาดเก่าและเรือขุดคลองกระบี่ใหญ่ (ศาลโต๊ะหินขวาง) ซึ่งการดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ในความรับผิดชอบของท่าน ดังนั้น ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการที่ผ่านมา จึงได้กำหนดให้กรมทางหลวงประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช เพื่อชี้แจงแผนการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งขอคำแนะนำ และข้อห่วงกังวลต่างๆ ต่อแหล่งศิลปกรรมที่อยู่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ กรมทางหลวงจึงขอส่งแผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการและแผนการก่อสร้างโครงการ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๒ เพื่อประกอบการพิจารณาข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ รวมทั้งข้อห่วงกังวลต่างๆ เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างต่อไป ในการนี้ กรมทางหลวง ได้มอบหมายให้ นายสงคราม บุญประกอบ โทรศัพท์ ๐๘๓-๘๙๓๗๘๑๕ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส เป็นผู้ประสานงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุเคราะห์ ผลเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

๒/ขอแสดง.....


อ.เหนือคลอง
อ.เมืองกระบี่
ต.ปลายพระยา
ต.ไสไทย
ต.กระบี่ใหญ่
ต.ทับปริก
ต.คลองหิน
ต.เขาทอง
ต.เขาคราม
ต.เขาเขน
ต.เขาต่อ
ต.เขาพนม
ต.เขาดิน
ต.เขาใหญ่

รายละเอียดโครงการฯ	
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2
กม. – กม.	กม.977+625.000 - กม.984+544.000
ระยะทางยาวประมาณ	6.919 กิโลเมตร
มาตรฐานชั้นทาง	ชั้นพิเศษ 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ)
สัญญาเลขที่	สท.1/6/2565 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2565
วันเริ่มต้นสัญญา	9 กรกฎาคม 2565
วันสิ้นสุดสัญญา	22 มิถุนายน 2568
ระยะเวลาทำการ	1,080 วัน
ค่างานตามสัญญา	698,919,000.00 บาท
ค่าปรับวันละ	1,747,298.00 บาท
ออกแบบโดย	สำนักสำรวจและออกแบบ
ก่อสร้างโดย	บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด
ควบคุมงานโดย	สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง
ผู้จัดการโครงการฯ	นายกิตติศักดิ์ ทองมาก วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
วิศวกรควบคุมโครงการฯ	นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
นายช่างโครงการฯ	นายวิศิษฏ์ ธุรกิจ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ข้อมูลเบื้องต้นแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์ในระยะ ๑ กิโลเมตร
จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔
สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๓
เลขที่รับ 283
วันที่รับ 15 มิ.ย. 66
เวลา 13 น.

ที่ วธ ๐๔๒๒/ ส.๑๑ สำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช
ถนนราชดำเนิน อำเภอเมืองฯ
จังหวัดนครศรีธรรมราช ๘๐๐๐๐

๑๔ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง สอบถามข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล ต่อการก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

① เรียน ผู้ควบคุมงานโครงการ ฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง

อ้างถึง หนังสือโครงการ ฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ที่ คค ๐๖๒๑๓๓ วชท.๓.๒/(สท.๑/๔/๒๕๖๕) ๓๐๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลเบื้องต้นแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์ในระยะ ๑ กิโลเมตร จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง โครงการ ฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ได้สอบถามข้อคิดเห็นและข้อห่วงกังวล ต่อการก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ นั้น

สำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช ได้พิจารณาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ แล้วมีข้อคิดเห็นและข้อห่วงกังวลต่อโครงดังกล่าว ดังนี้

๑. เนื่องจากในโครงการก่อสร้าง ฯ ปรากฏแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์ในระยะ ๑ กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน ๒ แห่ง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ขอให้กรมทางหลวง ใช้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง อย่างเคร่งครัด ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ทั้งในด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียงและด้านความสั่นสะเทือน

๒. ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การขุดเจาะเสาเข็ม เป็นต้น ขอให้กรมทางหลวงเฝ้าระวังและติดตามผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ รวมทั้งหลีกเลี่ยงการใช้ถนนที่อยู่ใกล้หรือผ่านแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์

๓. ในระหว่างดำเนินโครงการ หากพบหลักฐานทางโบราณคดีและประวัติศาสตร์ ทั้งในพื้นที่ที่ปรับขยายช่องจราจรบนบกและในคลองเพื่อขยายสะพานข้ามคลองต่าง ๆ ขอให้โครงการระงับการก่อสร้างในบริเวณที่พบหลักฐานทางโบราณคดีและประวัติศาสตร์ไว้ก่อน และขอให้รีบแจ้งสำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช ทราบโดยทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางเสริมกิจ ชัยมงคล)
ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช

① เรียน ผอ.กลุ่มโครงการฯ
- ทราบครับ
- เรียนกลุ่มฯ ปฏิบัติตามคำแนะนำ ตามเครดิต ต่อไป

(นายพีรยุช บุญลือเลื่อน)
ผู้อำนวยการกลุ่มโบราณคดี

② ทราบ

กลุ่มโบราณคดี
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๗๕๓๕ ๖๔๕๘
ไปรษณีย์อิเลคทรอนิคส์ nakonsri_fad14@yahoo.com

๑. แหล่งโบราณคดีเขาพระ

แหล่งโบราณคดีเขาพระ บ้านตลาดเก่า ถนนละรู ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ แหล่งโบราณคดีเขาพระ เป็นเขาที่ตั้งอยู่ในตัวเมืองกระบี่ เป็นเขาหินปูนสูงประมาณ ๕๐ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง มีคลองกระบี่ใหญ่ไหลโอบทางด้านทิศตะวันตกและทิศใต้ของเขาห่างจากแหล่งโบราณคดีประมาณ ๒๐๐ เมตร หลักฐานทางโบราณคดีที่พบได้แก่ เศษภาชนะดินเผา ลูกปัด ชิ้นส่วนโครงกระดูกมนุษย์ ชิ้นส่วนกระดูกสัตว์ เครื่องมือโลหะ เหรียญและจี้ สันนิษฐานว่าบริเวณชุมชนโบราณเขาพระน่าจะเป็นจุดแลกเปลี่ยนและติดต่อปะทะสังสรรค์กันระหว่างชุมชนพื้นที่ตอนในกับชุมชนภายใต้บนทะเล กำหนดอายุแหล่งโบราณคดีเขาพระอยู่ในรอยต่อช่วงสมัยก่อนประวัติศาสตร์จนถึงสมัยแรกเริ่มประวัติศาสตร์ราวพุทธศตวรรษที่ ๕ เป็นต้นมาจนถึงประมาณช่วงพุทธศตวรรษ ๑๙

แหล่งโบราณคดีเขาพระอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการฯประมาณ ๔๘๙ เมตร เป็นแหล่งโบราณคดีประเภทภูเขา/เนินเขา

แหล่งโบราณคดีเขาพระ บ้านตลาดเก่า ถนนละรู ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่

แหล่งโบราณคดีเขาพระ บ้านตลาดเก่า ถนนละรู ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่

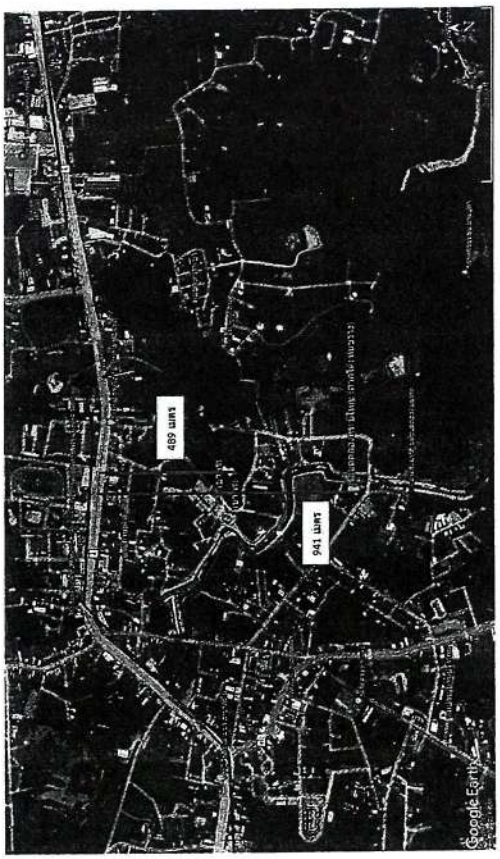
๒. เรือขุดคลองกระบี่ใหญ่ (ศาลโต๊ะหินขวาง)

เรือขุดคลองกระบี่ใหญ่ (ศาลโต๊ะหินขวาง) ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ เมื่อพ.ศ. ๒๕๕๐ เกิดน้ำท่วมใหญ่ในจังหวัดกระบี่ น้ำเอ่อล้นตลิ่งเกิดการกัดเซาะจากกระแสน้ำ หลังจากน้ำลดลงทำให้เห็นเรือขุดลำนี้ฝังโคลนอยู่ริมตลิ่ง ห่างจากศาลโต๊ะหินขวางมาทางทิศใต้ประมาณ ๓๐๐ เมตร จากนั้นในปีเดียวกันชาวบ้านช่วยกันลากเรือขุดลำนี้ขึ้นมาเก็บรักษาไว้ที่บริเวณศาลโต๊ะหินขวาง ตัวเรือมีขนาดยาวประมาณ ๕ เมตร บริเวณกลางลำเรือกว้างประมาณ ๒๓ เซนติเมตร หัวและท้ายเรือกว้างประมาณ ๑๖ เซนติเมตร สภาพเรือปัจจุบันยังคงสมบูรณ์ กำหนดอายุในสมัยรัตนโกสินทร์ประมาณ ๑๐๐ ปีมาแล้ว

แหล่งโบราณคดีเรือขุดคลองกระบี่ใหญ่อยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการฯประมาณ ๙๙๑ เมตร เป็นแหล่งโบราณคดีประเภทแหล่งเรือจม (ปัจจุบันเรือนำมาเก็บรักษาไว้บนฝั่งแล้ว)

เรือขุดคลองกระบี่ใหญ่ (ศาลโต๊ะหินขวาง) ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

เรือขุดคลองกระบี่ใหญ่ (ศาลโต๊ะหินขวาง) ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่



- สำเนา -

ที่ คค ๐๖๐๑๓ วขท.๑.๒/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๒๘๒ โครงการฯ สาย สามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่ ๕๒๔ หมู่ที่ ๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่)
ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง ๘๑๑๓๐

๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งแนวท่อประปาติดขัดการก่อสร้าง (เพิ่มเติม)

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาเลขที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ตามที่ผู้รับจ้าง บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด ได้เข้าดำเนินการขยายดันทางในช่วงจุดกลับรถและวางท่อระบายน้ำบริเวณทางเชื่อมสาธารณะ พบว่า มีท่อประปาขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๑๕ มม. ติดอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีรายละเอียด (ตามเอกสารแนบ)

โครงการฯ จึงขอให้การประปาส่วนภูมิภาค เข้าดำเนินการตรวจสอบ และวางแผนการย้ายแนวท่อประปาต่อไป โดยสามารถประสานงานได้ที่ นายศุภชัย นิลมณี ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร.๐๘๗-๘๒๑๖๒๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) วิศิษฏ์ สุรกิจ
(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาสิง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเรียน - ผอ.ขท.กระบี่
- เก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาสิง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

๑๙/๕/๖๖ ๑๙/๕/๖๖

- สำเนา -

ที่ คค ๐๖๑๓๓ วชท.๓.๑/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๓๓๕ โครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่ ๕๒๔ หมู่ที่ ๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่)
ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง ๘๑๑๓๐

๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งแผนงานก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่

สิ่งที่แนบมาด้วย ๑. แผนงานของผู้รับจ้าง

ตามสัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ โดยบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ – กม.๙๘๔+๕๕๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๑๙ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง วันเริ่มต้นสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๙๘,๙๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่การประปาส่วนภูมิภาค กำลังดำเนินการย้ายแนวท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างให้กับโครงการฯ อยู่ขณะนี้ และได้ขอความอนุเคราะห์ให้โครงการฯ จัดส่งแผนงานก่อสร้าง เพื่อที่การประปาส่วนภูมิภาค ได้ดำเนินการวางแผนการย้ายให้สอดคล้องกับงานของโครงการฯ นั้น

โครงการฯ จึงขอส่งแผนการทำงานของผู้รับจ้างให้กับการประปาส่วนภูมิภาค เพื่อทราบแผนงานก่อสร้างของโครงการฯ ทั้งนี้แผนงานดังกล่าว จะต้องสอดคล้องกับการย้ายแนวเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคด้วย หากการปักเสาไฟฟ้าติดแนวท่อประปาก็จำเป็นต้องย้ายแนวท่อออกเป็นช่วงๆ ไปก่อน ทั้งนี้ โครงการฯ ได้มอบหมายให้

๑. นายศุภชัย นิลมณี ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร.๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕
๒. นายประจักษ์ ปวงคำ วิศวกรโครงการฯ บริษัทฯ เบอร์โทร.๐๘๗-๑๑๗๕๖๔๐

เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้โครงการฯ ขอขอบคุณท่าน ที่ดำเนินการให้กับโครงการฯ มาด้วยดีตลอดมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ
(ลงชื่อ) วิศิษฏ์ สุรกิจ
(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง
– อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเรียน เก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง
– อ.เหนือคลอง ตอน ๒

- สำเนา -

ที่ คค ๐๖๑๓๓ วชท.๓.๑/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๖๗๕ โครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่ ๕๒๔ หมู่ที่ ๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่)
ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง ๘๑๑๓๐

๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง เพิ่มเติม

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง ๑. สัญญาเลขที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

ตามที่โครงการฯ ได้สำรวจข้อมูลเสาไฟฟ้า ที่ติดขัดการก่อสร้างช่วงที่โครงการฯ วางท่อระบายน้ำ ช่วงกม.๙๘๔+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๗๐๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง พบว่า มีเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดดังนี้.

๑. เสาไฟฟ้า ๓๓ Kv. จำนวน ๒ ต้น
๒. เสาไฟฟ้า ๑๑๕ Kv. จำนวน ๕ ต้น

ทั้งนี้โครงการฯ ขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเข้าดำเนินการตรวจสอบ และดำเนินการรื้อย้ายต่อไป โดยสามารถประสานงานที่ นายศุภชัย นิลมณี ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร.๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ
(ลงชื่อ) วิศิษฏ์ สุรกิจ
(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง
– อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเรียน - ผอ.ขท.กระบี่
- เก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง
– อ.เหนือคลอง ตอน ๒

- สำเนา -

ที่ คค ๐๖๑๓๓ วชท.๓.๑/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๖๘๒ โครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่ ๕๒๔ หมู่ที่ ๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่)
ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง ๘๑๑๓๐

๒๔ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งแนวท่อประปาติดขัดการก่อสร้าง (เพิ่มเติม)

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง ๑. สัญญาเลขที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

โครงการฯ ได้รับหนังสือ ที่ กบ ๕๒๗๐๕/๓๘ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ จาก สำนักงานเทศบาลตำบลเหนือคลอง เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ขยายเขตการวางท่อระบายน้ำ โดยให้โครงการฯ วางท่อระบายน้ำเพิ่มเติม ช่วง กม.๙๘๔+๗๐๐.๐๐๐ – กม.๙๘๔+๘๒๕.๐๐๐ ด้านขวาทาง เพื่อให้การก่อสร้างท่อระบายน้ำสิ้นสุดบริเวณคลองบ่อน้ำร้อน เมื่อโครงการฯ เข้าสำรวจพื้นที่ดังกล่าว พบว่า มีท่อประปาของการประปาส่วนภูมิภาคติดแนวก่อสร้าง

โครงการฯ จึงขอให้การประปาส่วนภูมิภาค เข้าดำเนินการตรวจสอบ และวางแผนย้ายแนวท่อประปาต่อไป โดยสามารถประสานงานที่ นายศุภชัย นิลมณี ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร.๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ
(ลงชื่อ) วิศิษฏ์ สุรกิจ
(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง
– อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเรียน - ผอ.ขท.กระบี่
- เก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง
– อ.เหนือคลอง ตอน ๒

- สำเนา -

ที่ คค ๐๖๑๓๓ วชท.๓.๑/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๖๐๔ โครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่ ๕๒๔ หมู่ที่ ๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่)
ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง ๘๑๑๓๐

๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง ๑. สัญญาเลขที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

ตามที่ โรงเรียนบ้านไสโป๊ะ ได้ขอความอนุเคราะห์ให้โครงการฯ ดำเนินการก่อสร้างทางเท้าหน้าโรงเรียนมานั้น โครงการฯ ได้ดำเนินการสำรวจแล้ว พบว่า มีเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคติดแนวก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดดังนี้.

๑. เสาไฟฟ้า ๓๓ Kv. จำนวน ๓ ต้น
๒. เสาไฟฟ้า ๑๑๕ Kv. จำนวน ๒ ต้น (หมายเลขเสา ๐๘/๓๗๘ , ๐๘/๓๘๐)

ทั้งนี้โครงการฯ ขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเข้าดำเนินการตรวจสอบ และดำเนินการรื้อย้ายต่อไป โดยสามารถประสานงานที่ นายศุภชัย นิลมณี ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร.๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ
(ลงชื่อ) วิศิษฏ์ สุรกิจ
(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง
– อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเรียน - ผอ.ขท.กระบี่
- เก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง
– อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ที่ คค ๐๖๑๑๓วขท.๑.๑/(สท.๑/๖/๖๕)/๕๖๑

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๕๒๔ ม.๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่) ต.เหนือคลอง
อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๓๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง แนวสายส่งไฟฟ้าติดขัดแนวตอกเสาเข็ม
เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
อ้างถึง ๑. สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

ตามที่ โครงการฯ ได้ตรวจสอบพื้นที่การตอกเสาเข็มสะพานกระบี่น้อย ด้านซ้ายทาง พบว่า แนวสายส่งไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคติดแนวตอกเสาเข็ม ทำให้โครงการฯ ไม่สามารถดำเนินการได้ จึงขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการแก้ไขสายส่งไฟฟ้าที่ติดขัดแนวก่อสร้าง

ทั้งนี้ ทางโครงการฯ จะดำเนินการตอกเสาเข็มช่วงที่ติดแนวสายส่งไฟฟ้า หรือที่ระยะปลอดภัยให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖ โดยสามารถประสานงานได้ที่ นายศุภชัย นิลมณี ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร ๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฏ์ สุรกิจ
(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ที่ คค ๐๖๑๑๓วขท.๑.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/๒๘๓

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๕๒๔ ม.๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่) ต.เหนือคลอง
อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง (เพิ่มเติม)
เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
อ้างถึง ๑. สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ตามที่ ผู้รับจ้าง บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด ได้เข้าดำเนินการวางท่อระบายน้ำ บริเวณทางเชื่อมสาธารณะ พบว่า บริเวณด้านข้างทางเชื่อมสาธารณะบางแห่งมีเสาไฟฟ้าปักขวางทางเชื่อมสาธารณะ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถวางท่อระบายน้ำได้ โดยมีรายละเอียด (ตามเอกสารแนบ)

โครงการฯ จึงขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเข้าดำเนินการตรวจสอบ และดำเนินการรื้อย้ายต่อไป โดยสามารถประสานงานได้ที่ นายศุภชัย นิลมณี ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร ๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฏ์ สุรกิจ
(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนา - ผอ.ขท.กระบี่
- เก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ศิริวัฒน์ 17/5/66

17/5/66

- สำเนา -

ที่ คค ๐๖๑๑๓ วขท.๑.๒/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๔๒๒

โครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่ ๕๒๔ หมู่ที่ ๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่)
ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง ๘๑๑๓๐

๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เร่งรัดการย้ายเสาไฟฟ้า ที่ติดขัดการก่อสร้าง
เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
อ้างถึง ๑. สัญญาเลขที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

ตามที่ผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานกระบี่น้อย ด้านขวาทาง แล้วเสร็จ จึงจะทำการเบี่ยงการจราจรให้รถวิ่งบนสะพาน ช่วงเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ นี้ และจะทุบรื้อสะพานด้านซ้ายทาง (รถวิ่งปัจจุบัน) เพื่อให้สอดคล้องกับแผนงานของผู้รับจ้าง จึงขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคกระบี่ ได้ดำเนินการย้ายเสาไฟฟ้าด้านขวาทาง ที่ติดขัดการก่อสร้างทั้งหมด ช่วง กม.๘๗๙+๑๐๐.๐๐๐ – ๘๗๙+๔๐๐.๐๐๐ ภายในเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ นี้ด้วย โดยมอบหมายให้ นายศุภชัย นิลมณี ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร.๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน ทั้งนี้ ต้องขอขอบคุณการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ที่ดำเนินการให้กับโครงการฯ ด้วยดีตลอดมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) วิศิษฏ์ สุรกิจ
(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเรียน - ผอ.ขท.กระบี่
- เก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฏ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ได้รับต้นฉบับแล้ว
วันที่ ๒๘ / ส.ค. / ๖๖

กชพรรณ จันทรารท
28 ส.ค. 2566

ค-4

การตรวจสอบสภาพอาคารและสิ่งปลูกสร้าง

แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพอาคาร และสิ่งปลูกสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

[redacted]

1.4 พื้นที่ที่ได้รับการคุ้มครองทางกฎหมาย

☐ ไม่มี ☐ มี (ระบุ).....

1.5 ข้อมูลกายภาพและการใช้งานของอาคาร (กรอกข้อมูลเท่าที่มี)

(1) จำนวนชั้นเหนือระดับพื้นดิน (ไม่รวมชั้นลอย) 3 ชั้น

(2) จำนวนชั้นใต้ระดับพื้นดิน - ชั้น

(3) ความสูงอาคาร ..... เมตร

(4) พื้นที่อาคาร (ไม่รวมที่จอดรถ) ..... ตารางเมตร

1.6. ลักษณะโครงสร้างอาคาร คอนกรีตเสริมเหล็ก

1.7 พิกัดที่ตั้งอาคาร (ละติจูด, ลองติจูด).....

1.8 ลักษณะกิจกรรมการใช้อาคารในปัจจุบัน ที่พักอาศัยและพาณิชยกรรม

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการตรวจสอบ

2.1 วันที่ตรวจสอบครั้งนี้ (วัน / เดือน / ปี).....

2.2 ชื่อและรายละเอียดของผู้ตรวจสอบ

(1) นายชลงคราม บุญประกอบ ตำแหน่งนายช่างโยธาอาวุโส (ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ)

(2) นายพงศ์ประดิษฐ์ ช้างนุกล้า ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน (3) นายสุทธิพงษ์ เพ็งพันกา ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติ

(4) นายสิวรรก์ ทิวตีไล่ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (5) คงสิวรรสิทา เรืองแก้ว หัวหน้าฝ่ายบริการสิ่งแวดล้อม

(6) นายพงศธร โสรถาวร ตำแหน่ง วิศวกร บริษัท ซอยล์ซัพพลายโตตั้ง จำกัด

( ).....

2.3 ชื่อผู้แทนเจ้าของสถานที่นำเดินตรวจสอบ

(1) [redacted]

(2).....

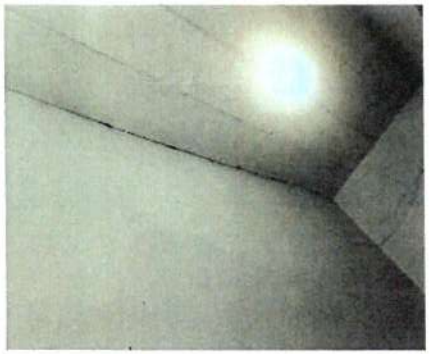
(3).....

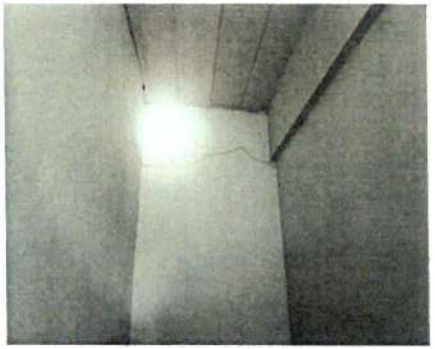
ส่วนที่ 3 ผลการตรวจสอบ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		มี	ไม่มี	
1.	**พื้นที่บริเวณด้านนอกอาคาร**			
1.1	สภาพแนวรั้ว เอียง / ล้ม ไม่ตั้งฉากกับพื้นดิน		✓	
1.2	สภาพแนวรั้วมีรอยแตกร้าว	✓		
2.	**ส่วนของโครงสร้าง / อาคาร**			
2.1	สภาพเสา / คาน มีรอยแตกร้าว		✓	
2.2	สภาพมุมหน้าต่าง / ประตูพบรอยแตกร้าว		✓	
2.3	สภาพเสา / คาน แอ่น หรือโค้งงอ		✓	
2.4	สภาพพื้นอาคารแอ่นตัว หรือบวมป่อง		✓	
3.	**อื่นๆ ระบุรายละเอียด**			
3.1				
3.2				
3.3				
3.4				
3.5				

(นายพงศธร โสรถาวร) (ธีรภัทร์ บุญเรือง)

ผู้ตรวจสอบ เจ้าของพื้นที่ / ผู้แทน





[redacted]

แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพอาคาร และสิ่งปลูกสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

[redacted]

1.4 พื้นที่ที่ได้รับการคุ้มครองทางกฎหมาย

☐ ไม่มี ☐ มี (ระบุ).....

1.5 ข้อมูลกายภาพและการใช้งานของอาคาร (กรอกข้อมูลเท่าที่มี)

(1) จำนวนชั้นเหนือระดับพื้นดิน (ไม่รวมชั้นลอย)..... ชั้น

(2) จำนวนชั้นใต้ระดับพื้นดิน..... ชั้น

(3) ความสูงอาคาร..... เมตร

(4) พื้นที่อาคาร (ไม่รวมที่จอดรถ)..... ตารางเมตร

1.6. ลักษณะโครงสร้างอาคาร.....

1.7 พิกัดที่ตั้งอาคาร (ละติจูด, ลองติจูด).....

1.8 ลักษณะกิจกรรมการใช้อาคารในปัจจุบัน ค้าขาย

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการตรวจสอบ

2.1 วันที่ตรวจสอบครั้งนี้ (วัน / เดือน / ปี) 20 ก.ย 66

2.2 ชื่อและรายละเอียดของผู้ตรวจสอบ

(1) นายสงคราม บุญประกอบ ตำแหน่งนายช่างโยธาอาวุโส (ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ)

(2) นายพงประดิษฐ์ ช้างแก้ว ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน (3) นายสุทธิพงษ์ เพ็งหันทา ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติ

(4) นายสุวรรค์ ถีรตไล่ ตำแหน่ง จัดการโยธาชำนาญการกองช่าง (5) นางสาวรวิสา เวียงแก้ว หัวหน้าฝ่ายบริการสิ่งแวดล้อม

(6) นายพงศธร ใสงดาวา ตำแหน่ง วิศวกร บริษัท ซอยล์ซิพพอร์เรชั่น จำกัด

( ).....

2.3 ชื่อผู้แทนเจ้าของสถานที่นำเดินตรวจสอบ

(1) [redacted]

(2).....

(3).....

ส่วนที่ 3 ผลการตรวจสอบ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		มี	ไม่มี	
1.	**พื้นที่บริเวณด้านนอกอาคาร**			
1.1	สภาพแนวรั้ว เอียง / ล้ม ไม่ตั้งฉากกับพื้นดิน		✓	
1.2	สภาพแนวรั้วมีรอยแตกร้าว		✓	
2.	**ส่วนของโครงสร้าง / อาคาร**			
2.1	สภาพเสา / คาน มีรอยแตกร้าว		✓	
2.2	สภาพมุมหน้าต่างง / ประตูพบรอยแตกร้าว		✓	
2.3	สภาพเสา / คาน แอ่น หรือโค้งงอ		✓	
2.4	สภาพพื้นอาคารแอ่นตัว หรือบวมบ่อง		✓	
3.	**อื่นๆ ระบุรายละเอียด**			
3.1				
3.2				
3.3				
3.4				
3.5				

[redacted]

ผู้ตรวจสอบ

[redacted]

เจ้าของพื้นที่ / ผู้แทน

[redacted]

[redacted]

[redacted]

แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพอาคาร และสิ่งปลูกสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

[redacted]

1.4 พื้นที่ที่ได้รับการคุ้มครองทางกฎหมาย

☐ ไม่มี ☐ มี (ระบุ).....

1.5 ข้อมูลกายภาพและการใช้งานของอาคาร (กรอกข้อมูลเท่าที่มี)

(1) จำนวนชั้นเหนือระดับพื้นดิน (ไม่รวมชั้นลอย) ~~2~~ 2 ชั้น

(2) จำนวนชั้นใต้ระดับพื้นดิน.....ชั้น

(3) ความสูงอาคาร.....เมตร

(4) พื้นที่อาคาร (ไม่รวมที่จอดรถ).....ตารางเมตร

1.6. ลักษณะโครงสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์

1.7 พิกัดที่ตั้งอาคาร (ละติจูด, ลองติจูด).....

1.8 ลักษณะกิจกรรมการใช้อาคารในปัจจุบัน ค้าขาย ร้านกาแฟ

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการตรวจสอบ

2.1 วันที่ตรวจสอบครั้งนี้ (วัน / เดือน / ปี) 20 ก.ย. 66

2.2 ชื่อและรายละเอียดของผู้ตรวจสอบ

(1) นายสิงคราม ปุมประกอบ ตำแหน่งนายช่างโยธาชำนาญงาน (ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ)

(2) นายพงษ์ประดิษฐ์ ช้างแก้ว ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน (3) นายสุทธิพงษ์ เฟื่องนคร ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติ

(4) นายสิวงษ์ กีรติใจ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (5) นางสาวสลิตา เรืองแก้ว หัวหน้าฝ่ายบริการสิ่งแวดล้อม

(6) นายพงศธร โสวัตวงา ตำแหน่ง วิศวกร บริษัท ซอยล์ซีพพลอทติ้ง จำกัด

(.....

2.3 ชื่อผู้แทนเจ้าของสถานที่นำเดินตรวจสอบ

(1) [redacted]

(2) .....

(3) .....

ส่วนที่ 3 ผลการตรวจสอบ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		มี	ไม่มี	
1.	**พื้นที่บริเวณด้านนอกอาคาร**			
1.1	สภาพแนวรั้ว เอียง / ล้ม ไม่ตั้งฉากกับพื้นดิน		✓	
1.2	สภาพแนวรั้วมีรอยแตกร้าว		✓	
2.	**ส่วนของโครงสร้าง / อาคาร**			
2.1	สภาพเสา / คาน มีรอยแตกร้าว		✓	
2.2	สภาพมุมหน้าต่าง / ประตูพบรอยแตกร้าว		✓	
2.3	สภาพเสา / คาน แอ่น หรือโค้งงอ		✓	
2.4	สภาพพื้นอาคารแอ่นตัว หรือบวมป่อง		✓	
3.	**อื่นๆ ระบุรายละเอียด**			
3.1				
3.2				
3.3				
3.4				
3.5				

[redacted]

ผู้ตรวจสอบ เจ้าของพื้นที่ / ผู้แทน

แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพอาคาร และสิ่งปลูกสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

[redacted]

1.4 พื้นที่ที่ได้รับการคุ้มครองทางกฎหมาย

☐ ไม่มี ☐ มี (ระบุ).....

1.5 ข้อมูลกายภาพและการใช้งานของอาคาร (กรอกข้อมูลเท่าที่มี)

(1) จำนวนชั้นเหนือระดับพื้นดิน (ไม่รวมชั้นลอย) 3 ชั้น

(2) จำนวนชั้นใต้ระดับพื้นดิน - ชั้น

(3) ความสูงอาคาร 15 เมตร

(4) พื้นที่อาคาร (ไม่รวมที่จอดรถ) - ตารางเมตร

1.6. ลักษณะโครงสร้างอาคาร ปูน

1.7 พิกัดที่ตั้งอาคาร (ละติจูด, ลองติจูด).....

1.8 ลักษณะกิจกรรมการใช้อาคารในปัจจุบัน ค้าขาย

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการตรวจสอบ

2.1 วันที่ตรวจสอบครั้งนี้ (วัน / เดือน / ปี).....

2.2 ชื่อและรายละเอียดของผู้ตรวจสอบ

(1) นายสุรงค์ราม ชุมประกอบ ตำแหน่งนายช่างโยธาอาวุโส (ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ)

(2) นายพรประดิษฐ์ ช้างแก้ว ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน (3) นายสุกฤษพงษ์ เพ็ชร์หนู ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบั

(4) นายสิวรมย์ กีรติโล ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (5) นางสาวรสสหา เรืองแก้ว หัวหน้าฝ่ายบริการสิ่งแวดล้อม

(6) นายพงศธร ใสวิลาวรรณ ตำแหน่ง วิศวกร ชำนาญ ซอยล์ซัพพลายโซลูชั่น จำกัด

( ).....

2.3 ชื่อผู้แทนเจ้าของสถานที่นำเดินตรวจสอบ

(1) [redacted]

(2).....

(3).....

ส่วนที่ 3 ผลการตรวจสอบ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		มี	ไม่มี	
1.	**พื้นที่บริเวณด้านนอกอาคาร**			
1.1	สภาพแนวรั้ว เอียง / ล้ม ไม่ตั้งฉากกับพื้นดิน		/	
1.2	สภาพแนวรั้วมีรอยแตกร้าว		/	
2.	**ส่วนของโครงสร้าง / อาคาร**			
2.1	สภาพเสา / คาน มีรอยแตกร้าว		/	
2.2	สภาพมุมหน้าต่างง / ประตูพบรอยแตกร้าว		/	
2.3	สภาพเสา / คาน แอ่น หรือโค้งงอ		/	
2.4	สภาพพื้นอาคารแอ่นตัว หรือบวมป่อง		/	
3.	**อื่นๆ ระบุรายละเอียด**			
3.1				
3.2				
3.3				
3.4				
3.5				

[redacted]

ผู้ตรวจสอบ

เจ้าของพื้นที่ / ผู้แทน

[redacted]

แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพอาคาร และสิ่งปลูกสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

[redacted]

1.4 พื้นที่ที่ได้รับการคุ้มครองทางกฎหมาย

☐ ไม่มี ☐ มี (ระบุ).....

1.5 ข้อมูลกายภาพและการใช้งานของอาคาร (กรอกข้อมูลเท่าที่มี)

(1) จำนวนชั้นเหนือระดับพื้นดิน (ไม่รวมชั้นลอย) 3.5 ชั้น

(2) จำนวนชั้นใต้ระดับพื้นดิน..... ชั้น

(3) ความสูงอาคาร..... เมตร

(4) พื้นที่อาคาร (ไม่รวมที่จอดรถ)..... ตารางเมตร

1.6. ลักษณะโครงสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์

1.7 พิกัดที่ตั้งอาคาร (ละติจูด, ลองติจูด).....

1.8 ลักษณะกิจกรรมการใช้อาคารในปัจจุบัน ค้าขาย, อยู่อาศัย

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการตรวจสอบ

2.1 วันที่ตรวจสอบครั้งนี้ (วัน / เดือน / ปี) 20 ก.ย. 2566

2.2 ชื่อและรายละเอียดของผู้ตรวจสอบ

(1) นายสังคราม ชุมประกอบ ตำแหน่งนายช่างโยธาอาวุโส (ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ)

(2) นายพงประดิษฐ์ ช้างเกตุ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน (3) นายสุทธิพงษ์ เพ็งจันทร์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติ

(4) นายสิวรมก์ กีรติใจ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการกองช่าง (5) นางสาวรสิมา เรืองแก้ว หัวหน้าฝ่ายบริการสิ่งแวดล้อม

(6) นายพงศธร ใสงาวาว ตำแหน่ง วิศวกร บริษัท ซอยล์ซีพพอร์ทดีไซน์ จำกัด

(.....

2.3 ชื่อผู้แทนเจ้าของสถานที่นำเดินตรวจสอบ

(1) [redacted]

(2) .....

(3) .....

ส่วนที่ 3 ผลการตรวจสอบ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		มี	ไม่มี	
1.	**พื้นที่บริเวณด้านนอกอาคาร**			
1.1	สภาพแนวรั้ว เอียง / ล้ม ไม่ตั้งฉากกับพื้นดิน		✓	
1.2	สภาพแนวรั้วมีรอยแตกร้าว		✓	
2.	**ส่วนของโครงสร้าง / อาคาร**			
2.1	สภาพเสา / คาน มีรอยแตกร้าว		✓	
2.2	สภาพมุมหน้าต่าง / ประตูพบรอยแตกร้าว	✓		เล็กน้อย.
2.3	สภาพเสา / คาน แอ่น หรือโค้งงอ		✓	
2.4	สภาพพื้นอาคารแอ่นตัว หรือบวมป่อง		✓	
3.	**อื่นๆ ระบุรายละเอียด**			
3.1				
3.2				
3.3				
3.4				
3.5				

[redacted]

ผู้ตรวจสอบ เจ้าของพื้นที่ / ผู้แทน

[redacted]

แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพอาคาร และสิ่งปลูกสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

[redacted]

1.4 พื้นที่ที่ได้รับการคุ้มครองทางกฎหมาย

☐ ไม่มี ☐ มี (ระบุ).....

1.5 ข้อมูลกายภาพและการใช้งานของอาคาร (กรอกข้อมูลเท่าที่มี)

(1) จำนวนชั้นเหนือระดับพื้นดิน (ไม่รวมชั้นลอย) 3 ชั้น

(2) จำนวนชั้นใต้ระดับพื้นดิน..... ชั้น

(3) ความสูงอาคาร..... เมตร

(4) พื้นที่อาคาร (ไม่รวมที่จอดรถ)..... ตารางเมตร

1.6. ลักษณะโครงสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์

1.7 พิกัดที่ตั้งอาคาร (ละติจูด, ลองติจูด).....

1.8 ลักษณะกิจกรรมการใช้อาคารในปัจจุบัน ค้าขาย อยู่อาศัย

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการตรวจสอบ

2.1 วันที่ตรวจสอบครั้งนี้ (วัน / เดือน / ปี) 20 กันยายน 2566

2.2 ชื่อและรายละเอียดของผู้ตรวจสอบ

(1) นายสุรงค์ บุญประกอบ ตำแหน่งนายช่างโยธาอาวุโส (ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ)

(2) นายพงษ์ประดิษฐ์ ช้างเกษ้า ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน (3) นายสุทธิพงษ์ เพ็งจันทร์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติ

(4) นายสิรวงศ์ ถีรศิโล ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (5) นางสาวรสลิน เรืองแก้ว หัวหน้าฝ่ายบริการสิ่งแวดล้อม

(6) นายพงศธร ใสวิลาวา ตำแหน่ง วิศวกร บริษัท ซอยล์ซีเมนต์โฮลดิ้ง จำกัด

(.....

2.3 ชื่อผู้แทนเจ้าของสถานที่ดำเนินตรวจสอบ

(1) [redacted]

(2) .....

(3) .....

ส่วนที่ 3 ผลการตรวจสอบ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		มี	ไม่มี	
1.	**พื้นที่บริเวณด้านนอกอาคาร**			
1.1	สภาพแนวรั้ว เอียง / ล้ม ไม่ตั้งฉากกับพื้นดิน		/	
1.2	สภาพแนวรั้วมีรอยแตกร้าว		/	
2.	**ส่วนของโครงสร้าง / อาคาร**			
2.1	สภาพเสา / คาน มีรอยแตกร้าว		✓	
2.2	สภาพมุมหน้าต่างง / ประตูพบรอยแตกร้าว		✓	
2.3	สภาพเสา / คาน แอ่น หรือโค้งงอ		✓	
2.4	สภาพพื้นอาคารแอ่นตัว หรือบวมป่อง		✓	
3.	**อื่นๆ ระบุรายละเอียด**			
3.1				
3.2				
3.3				
3.4				
3.5				

[redacted]

[redacted]

ผู้ตรวจสอบ

เจ้าของพื้นที่ / ผู้แทน

20 ก.ย. 2566 11:37:08
13/2 ถนน ศรีตรัง
อ.เมืองกระบี่ 81000
ประเทศไทย

20 ก.ย. 2566 11:36:59
13/2 ถนน ศรีตรัง

13/2 ถนน ศรีตรัง
อ.เมืองกระบี่ 81000
ประเทศไทย

13/2 ถนน ศรีตรัง
ประเทศไทย

ภาคผนวก ง

หนังสือรับรองผลการวิเคราะห์
โดยห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานราชการ

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๑๐๔๙

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๐๐๗ สถานที่ตั้งเลขที่ ๑๘๔ ซอยพุทธมณฑลสาย ๒ ซอย ๑๒ แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

๑) นางรังษิยา กมลพนัส	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-ค-๐๐๐๑
๒) นางพัชรี ชาวสวน	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-ค-๐๐๐๒
๓) นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-ค-๐๐๐๓
๔) นางสาวอุษณีย์ เลิศอภิรดี	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-ค-๐๐๐๔
๕) นางสาววันทนา คำสวัสดิ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-ค-๐๐๐๕

ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

๑) นางสาวอนวรรณ นาคงาม	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-จ-๐๐๐๑
๒) นางสาวนันทวงศ์ สอนโคกกลาง	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-จ-๐๐๐๒
๓) นางสาวอรอุมา คูณสมกัน	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-จ-๐๐๐๓
๔) นางสาวอำภาภรณ์ ดอกบัว	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-จ-๐๐๐๔
๕) นางสาวศศิธร ลิ้มประสาท	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-จ-๐๐๐๕
๖) นางสาวจุฬาลักษณ์ ผ่องมณี	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-จ-๐๐๐๖
๗) นางสาววิภาวรรณ ขิงสันเทียะ	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๐๗-จ-๐๐๐๗

ค. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนให้วิเคราะห์ในน้ำเสีย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

หนังสือ...

หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ หากประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมภายใน ๓๐ วัน ก่อนวันสิ้นอายุของหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประสม ดำรงพงษ์)
ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขทะเบียน ว-๐๐๗

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๐๐๔๙ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๒๐ รายการ

น้ำเสีย จำนวน 20 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method
2	Biochemical Oxygen Demand	1) 5-Day BOD Test, Azide Modification Method 2) 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method
3	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method
4	Chemical Oxygen Demand	Closed Reflux, Titrimetric Method
5	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method
6	Color	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method
7	Copper	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method
8	Hexavalent Chromium	Colorimetric Method
9	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method
10	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method
11	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method
12	Oil & Grease	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method
13	pH	Electrometric Method
14	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method
15	Temperature	Laboratory and Field Methods
16	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C
17	Total Kjeldahl Nitrogen	1) Macro Kjeldahl Method 2) Semi-Micro-Kjeldahl Method
18	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C
19	Trivalent Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Colorimetric Method; Calculation
20	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method

เอกสารอ้างอิง

APHA, AWWA, WEF. **Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater.** 24th ed. Washington, DC: APHA, 2023.

ที่ อว 0303/15077

ใบรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

ห้องปฏิบัติการ บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

ได้ผ่านการประเมินความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017
และข้อกำหนด กฎระเบียบ และเงื่อนไขการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ
ของกองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

หมายเลขการรับรองระบบงานที่ ทดสอบ - 0200

รายละเอียดการรับรองดังขอบข่ายการรับรองแนบท้าย

ออกให้ ณ วันที่ : ***14 กันยายน 2566***
หมดอายุ วันที่ : ***19 มกราคม 2569***
ลงชื่อ : จันทรัตน์ วรสรรพวิทย์

(นางจันทรัตน์ วรสรรพวิทย์)
นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ

กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

เอกสารไม่ควบคุม

ขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : ห้องปฏิบัติการ บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

สถานที่ตั้ง : เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0200

สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☑ ถาวร ☐ นอกสถานที่ ☐ ชั่วคราว ☐ เคลื่อนที่

ลำดับที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
1	น้ำบาดาล	- ความเป็นกรด-ด่าง 6.0 ถึง 8.0	In - house method : LAB-Test-129 based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500-H^+ B
2	น้ำผิวดิน	- ความเป็นกรด-ด่าง 6.0 ถึง 8.0	In - house method : LAB-Test-129 based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500-H^+ B
		- สารแขวนลอยทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 103 °C ถึง 105 °C 5 mg/L ถึง 500 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 18 กันยายน 2562 ฉบับที่ 3

เอกสารไม่ควบคุม

ขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : ห้องปฏิบัติการ บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

สถานที่ตั้ง : เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0200

สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☑ ถาวร ☐ นอกสถานที่ ☐ ชั่วคราว ☐ เคลื่อนที่

ลำดับที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
3	น้ำเสีย	- ความเป็นกรด-ด่าง 4.0 ถึง 9.0	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500-H^+ B
		- สารแขวนลอยทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 103 °C ถึง 105 °C 5 mg/L ถึง 5 000 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D

ออกให้ ณ วันที่ : 14 กันยายน 2566

ลงชื่อ :

(นางจันทรัตน์ วรสรรพวิทย์)

นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 18 กันยายน 2562

ฉบับที่ 3

เอกสารไม่ควบคุม